

Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev - Tábor

SEZNAM DOKLADŮ 1. ČÁST

H.1.	Vyjádření správních orgánů	
H.1.1	Městský úřad Tábor, Odbor rozvoje <i>Městský úřad Tábor, Odbor rozvoje vydal souhlasné závazné stanovisko</i>	č. j.: METAB 44354/2021/OR/Ha ze dne 05.08.2021 platné do 05.08.2023
H.1.2	Městský úřad Tábor, odbor ochrany životního prostředí <i>Městský úřad Tábor, odbor ochrany životního prostředí souhlasí se stavbou.</i>	č. j.: METAB 42804/2021/OŽP/Maš ze dne 16.08.2021
H.1.3	Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví - NATURA 2000 <i>Uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu – Jihočeský kraj.</i>	č. j.: KUJCK 91398/2021 ze dne 18.08.2021
H.1.4	Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví - EIA <i>Na základě předložených podkladů a s přihlédnutím ke kritériím uvedených v příloze č. 2 k zákonu krajský úřad sděluje, že výše uvedený záměr nebude podléhat zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona.</i>	č. j.: KUJCK 85557/2021 ze dne 28.08.2021
H.1.5	Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje <i>S ohledem na uvedené skutečnosti k předmětné dokumentaci, závazné stanovisko nevydává.</i>	č. j.: HSCB-3399-2/2021 UO-TA ze dne 24.08.2021
H.1.6	Drážní Úřad - Rozhodnutí o změně a rozsahu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací č. j.: DUCR-43130/21/Wm ze dne 30.07.2021, nabytí právní moci dne 21.08.2021 zn.: DUCR-48006/21/Wm	
H.1.7	Krajská hygienická stanice, Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích <i>Krajská hygienická stanice, Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích vyjala souhlasné závazné stanovisko.</i>	č. j.: KHSJC 24194/2021/HOK JH-TA ze dne 24.08.2021
H.1.8	Městský úřad Tábor, odbor dopravy <i>Městský úřad Tábor, odbor dopravy vydává souhlasné závazné stanovisko.</i>	č. j.: METAB 24795/2021/OD/Fkal ze dne 03.05.2021, METAB 26014/2021/OD/Onov ze dne 06.05.2021, METAB 68813/2021/OD/Mlex ze dne 03.12.2021, METAB 70703/2021/OD/Smar ze dne 13.12.2021
H.1.9	Krajské ředitelství Policie ČR, Dopravní inspektorát Tábor <i>Krajské ředitelství Policie ČR, Dopravní inspektorát Tábor souhlasí se změnou zabezpečení železničního přejezdu P6405.</i>	č. j.: KRPC-787-385/ČJ-2021-020806 ze dne 10.06.2021
H.2.	Vyjádření správců sítí	
H.2.1.	Vodafone Czech Republic a.s. <i>V zájmovém území se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení společnosti Vodafone Czech Republic a.s.</i>	zn.: MW9910174544295149 ze dne 18.05.2021 platné do 18.05.2022
H.2.2.	ČEPRO, a.s. <i>V zájmovém území se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení společnosti ČEPRO, a.s.</i>	č. j.: 2021337160 ze dne 18.05.2021 platné do 18.05.2022
H.2.3.	CETIN, a. s. <i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby.</i>	zn.: 663866/21 ze dne 18.05.2021 platné do 18. 5. 2023, 725397/21 ze dne 18.08.2021 platné do 18.08.2023
H.2.4.	EG.D, a.s. (elektrická síť) <i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby.</i>	zn.: M18416–26116890 ze dne 19.05.2021, platné do 18.05.2023, H15568–27039974 ze dne 22.07.2021 platné do 18.05.2023
H.2.5.	EG.D, a.s. (plyn) <i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby.</i>	zn.: M18416–26116890 ze dne 19.05.2021 platné do 18.05.2023, P9989-27039975 ze dne 23.07.2021 platné do 18.05.2023
H.2.6.	ČEPS, a.s. <i>V zájmovém území se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení společnosti ČEPS, a.s.</i>	č. j.: 4708/2021/CEPS ze dne 18.05.2021 platné do 18.05.2023
H.2.7.	Technické služby Tábor s.r.o. <i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby.</i>	vyjádření ze dne 18.05.2021
H.2.8.	České Radiokomunikace a.s. <i>V zájmovém území se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení společnosti České Radiokomunikace a.s.</i>	zn.: UPTS/OS/275621/2021ze dne 18.05.2021 platné do 18.05.2022
H.2.9.	ČEVAK a. s. <i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby.</i>	zn.: O21070149658 ze dne 18.05.2021 platné do 18.5.2023, O21070167497 ze dne 17.12.2021 platné do 17.12.2023

Vyjádření správních orgánů

Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev - Tábor

MĚSTSKÝ ÚŘAD TÁBOR

Odbor rozvoje

Žižkovo náměstí 2, 390 01 Tábor



S00FX01NC8FF

TMS Projekt s.r.o.
 Projekční pracoviště Plzeň
 Wenzigova 8
 301 00

ID DS: hhi7fhx

Spis.značka
 Číslo jednací
 Oprávněná úřední osoba

S-META 44340/2021 OR/Ha2
 METAB 44354/2021/OR/Ha
 Havránková Eva Bc.

Tábor
 5.8.2021

Městský úřad Tábor, odbor rozvoje, jako příslušný úřad územního plánování, dle § 6 odst. 1 písmeno e) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění, podle ustanovení § 96b stavebního zákona a dle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen správní řád), vydává v přenesené působnosti podle § 149 správního řádu, na žádost Správy železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, IČO: 70994234, zastoupené projekční kanceláří TMS projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfof 373 71, IČO: 48200891, toto

Z Á V A Z N Ě S T A N O V I S K O

k akci: „Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 60,080 trati Horní Cerekev - Tábor“.

Záměr spočívá v novém zabezpečení přejezdu závorami v úseku křížení trati Horní Cerekev – Tábor s místní komunikací Měšická v Táboře. U přejezdu bude dále provedena výměna přejezdové konstrukce, úprava komunikace a vybudován nový chodník. Součástí stavby je pokládka nových kabelů. Záměr bude realizován na pozemcích parc. č. 1617/1 k.ú. Měšice u Tábora a parc.č. 5883/1 a 5874/1 k.ú. Tábor.

Dle předložené situace stavby, průvodní a souhrnné technické zprávy pro společné územní a stavební řízení, vypracované firmou TMS Projekt s.r.o., odpovědný projektant Ing. Petr Štengl, reg.č. 0202390, v 08/2021, ve smyslu žádosti o vydání závazného stanoviska dle § 149 správního řádu, se záměr dle ustanovení § 96b odst. 3 stavebního zákona považuje za

p ř í p u s t n ý.

O d ů v o d n ě n í :Podklady pro vydání závazného stanoviska

Při vydání závazného stanoviska vycházel odbor rozvoje jako orgán územního plánování z následujících podkladů předložených žadatelem:

- předložené situace stavby, průvodní a souhrnné technické zprávy pro společné územní a stavební řízení, vypracované firmou TMS Projekt s.r.o., odpovědný projektant Ing. Petr Štengl, reg.č. 0202390, v 08/2021.

Kromě podkladů předložených žadatelem vycházel odbor rozvoje jako orgán územního plánování z

- Politiky územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizací č. 1, 2, 3 a 5 (dále jen „PÚR“),

- Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje vydaných 13.9.2011, účinné od 7.11.2011, ve znění 7. aktualizace, která nabyla účinnosti dne 9.4.2021, tj. se zahrnutými aktualizacemi číslo 1, 2, 3, 5, 6 a 7 a po vydání rozsudku Nejvyššího správního soudu v Brně, který nabyl právní moci dne 18. 9. 2017 (dále jen „ZÚR“),
- Územního plánu Tábor, který nabyl účinnosti 17.2.2011 a je platný ve změně č. 2 (nabytí účinnosti 9.4.2013), ve změně č.4 (nabytí účinnosti 22.8.2014), ve změně č.1 (nabytí účinnosti 10.10.2014), ve změně č.3 (nabytí účinnosti 15.2.2017), ve změně č. 6 (nabytí účinnosti 19.7.2018 a ve změně č. 5 (nabytí účinnosti 24.9.2019) (dále jen „ÚP“),

Úřad územního plánování posoudil soulad záměru s politikou územního rozvoje.

Žádný konkrétní záměr z PÚR se předložené projektové dokumentace nedotýká. Obecné požadavky jsou splněny a tedy zajištěn soulad s PÚR.

Úřad územního plánování posoudil soulad záměru se zásadami územního rozvoje. Předložený záměr se nedotýká žádného konkrétního záměru ze ZÚR. Obecné požadavky vyplývající z této nadřazené územně plánovací dokumentace jsou splněny a je tedy zajištěn soulad se ZÚR.

Úřad územního plánování posoudil soulad záměru s územním plánem.

Pozemky dotčené záměrem (parc. č. 1617/1, k.ú. Měšice u Tábora a parc.č. 5883/1 a 5874/1, oba k.ú. Tábor) se dle ÚP nachází v zastavěném území, v ploše dopravní infrastruktury – drážní doprava.

Předložený záměr doplnění závor u přejezdu, včetně výměny přejezdové konstrukce, úpravy komunikace, pokládky nových kabelů a vybudování nového chodníku je v souladu s hlavním využitím plochy.

Úřad územního plánování posoudil soulad navrhovaného záměru s cíli a úkoly územního plánování stanovenými v § 18 a 19 stavebního zákona.

Záměr je v souladu s § 18 odst. 1 stavebního zákona, vytváří předpoklady pro výstavbu a pro udržitelný rozvoj území, spočívající ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území. Záměr je v souladu s podmínkami pro provedení změn v území s ohledem na stávající charakter území a využitelnost navazujícího území (§ 19 odst. 1 stavebního zákona).

Z uvedených důvodů správní orgán rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto závazného stanoviska, za použití právních předpisů v něm uvedených.

Dle § 96b odst. 5 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění platí závazné stanovisko 2 roky ode dne vydání.

Proti tomuto závaznému stanovisku nelze podat samostatné odvolání, neboť tento úkon není, dle ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu, samostatným rozhodnutím. Následně, proti rozhodnutí příslušného správního orgánu, je možné podat odvolání, které umožní, aby bylo v souladu s ustanovením § 149 odst. 7 správního řádu přezkoumáno i toto závazné stanovisko. Nezákonné závazné stanovisko lze dle § 149 odst. 8 správního řádu zrušit nebo změnit v přezkumném řízení

Ing. Vlastimil Křemen
vedoucí odboru rozvoje

„otisk razítka“

Odesílatel

Jméno: Město Tábor (5zrb8iz), Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor, CZ

Příjemce

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

Obecné informace

Předmět:	ZS - Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev - Tábor
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	METAB 44354/2021/OR/Ha
Spisová značka odesílatele (vaše):	S-META 44340/2021 OR/Ha
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

Informace o dodání/doručení

Dodání: 05.08.2021 14:44:25
Doručení: 06.08.2021 06:11:48

Události

Čas: 05.08.2021 14:44:25 - EV0: Datová zpráva byla podána.
Čas: 05.08.2021 14:44:25 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
Čas: 06.08.2021 06:11:48 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

MĚSTSKÝ ÚŘAD TÁBOR

Odbor životního prostředí

Husovo náměstí 2938, 390 02 Tábor



S00FX01N9CWD

TMS Projekt s.r.o.
Dubičné 106
373 71 Rudolfov

Spis.značka
Číslo jednací
Oprávněná úřední osoba

S-META 42802/2021 OŽP/Maš 2
METAB 42804/2021/OŽP/Maš
Šohajová, Sovadinová Koubková, Kašparová, Peková

Tábor
16.8.2021

Společné stanovisko odboru životního prostředí k projektové dokumentaci pro územní a stavební řízení k záměru „Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev – Tábor“ na pozemku parc. č. 1617/1 v k.ú. Měšice u Tábora a dále na pozemcích parc. č. 5883/1, 5874/1 v k.ú. Tábor

Ochrana přírody a krajiny

Z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, sdělujeme k předloženému záměru „Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev – Tábor“ na pozemku parc. č. 1617/1 v k.ú. Měšice u Tábora a dále na pozemcích parc. č. 5883/1, 5874/1 v k.ú. Tábor následující. Dle podkladů bude zajištěna ochrana dřevin rostoucích v blízkosti stavby dle **ČSN 83 9061** Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích (tzn. výkop blíže než 2,5 m od kmene stromu není možný, u výkopů v kořenové zóně pouze ruční práce a zákaz přetínání kořenů o průměru větším než 2 cm, opatření k ochraně kořenů před účinky sucha a mrazu, zákaz hutnění, ochrana kmenů před poškozením). Dále, stavba si vyžádá odstranění porostu dřevin. Připomínáme, že kácení souvislé zapojené plochy nad 40 m² a stromů o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí větším než 80 cm vyžaduje **povolení ke kácení dle § 8 zákona**. Proces povolování kácení se liší podle toho, zda bude záměr stavebním úřadem povolován územním rozhodnutím či nikoliv: dle § 8 odst. 6 zákona je ke kácení dřevin pro účely stavebního záměru povolovaného v územním řízení nebo ve společném územním a stavebním řízení nezbytné závazné stanovisko orgánu ochrany přírody (OŽP MěÚ Tábor). Povolení ke kácení dřevin, včetně uložení přiměřené náhradní výsadby, je-li v závazném stanovisku orgánu ochrany přírody stanovena, vydává stavební úřad a je součástí výrokové části rozhodnutí v územním řízení nebo ve společném územním a stavebním řízení. V ostatních případech se postupuje dle § 8 odst. 1 zákona a povolení ke kácení vydává OŽP MěÚ Tábor. Žádost o povolení ke kácení podává vlastník pozemku, případně nájemce či oprávněný uživatel se souhlasem vlastníka. Tato žádost musí mít náležitosti dle § 4 vyh. MŽP ČR č. 189/2013Sb. (viz také formulář https://taborczech.eu/assets/File.ashx?id_org=16470&id_dokumenty=60565)

Z důvodu zákonné ochrany dřevin rostoucích mimo les žádáme o dodržení ČSN 83 9061

Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Zemědělský půdní fond (ZPF)

Z předložené dokumentace je zřejmé, že stavbou „Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev – Tábor“ na pozemku parc. č. 1617/1 v k.ú. Měšice u Tábora a dále na pozemcích parc. č. 5883/1, 5874/1 v k.ú. Tábor, **nebudou dotčeny pozemky náležející do zemědělského půdního fondu** dle § 1 odst. 2. a 3. zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“). Z hlediska zájmů chráněných dle tohoto zákona nemá proto orgán ochrany zemědělského půdního fondu k realizaci této stavby **žádné připomínky**.

Současně tímto s ohledem na výše uvedené sdělujeme, že Městský úřad Tábor, odbor životního prostředí, není ve věci ochrany zemědělského půdního fondu dotčeným orgánem.

Ochrana prostředí odpady

Vyjádření dle § 126 písm. k) a § 146 odst. 3 písm. b) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, k záměru „Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev – Tábor“ na pozemku parc. č. 1617/1 v k.ú. Měšice u Tábora ze dne 27.7. 2021 z hlediska nakládání s odpady, je následující : **S výše uvedeným záměrem lze souhlasit.** Při realizaci tohoto záměru je třeba respektovat zejména základní povinnosti při nakládání s odpady, stanovené platnými právními předpisy, které jsou uvedeny v § 13 a § 15 tohoto zákona.

Lesní hospodářství

Z předložené dokumentace je zřejmé, že záměrem „Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev – Tábor“ **nebudou dotčeny pozemky** určené k plnění funkcí lesa, ani pozemky ležící ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa. Z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), v platném znění, nemá proto orgán státní správy lesů k realizaci tohoto záměru **žádné připomínky**. Současně sdělujeme, že s ohledem na výše uvedené skutečnosti není OŽP MěÚ Tábor z pohledu výkonu státní správy lesů v rámci případného řízení stavebního úřadu pro tento záměr dotčeným orgánem státní správy.

Vodní hospodářství

Z hlediska zájmů chráněných ustanoveními zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů, k předloženému záměru „Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev – Tábor“ **vodoprávní úřad nemá žádné připomínky**. Současně sdělujeme, že s ohledem na výše uvedené skutečnosti není OŽP MěÚ Tábor vodoprávní úřad pro tento záměr dotčeným orgánem státní správy.

Otisk úředního razítka

Ing. Jana Daňková, Ph.D.
vedoucí odboru životního prostředí

Odesílatel

Jméno: Město Tábor (5zrb8iz), Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor, CZ

Příjemce

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

Obecné informace

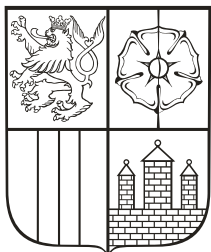
Předmět:	Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev - Tábor
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	METAB 42804/2021/OŽP/Maš
Spisová značka odesílatele (vaše):	S-META 42802/2021 OŽP/Maš
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

Informace o dodání/doručení

Dodání: 16.08.2021 10:12:43
Doručení: 16.08.2021 10:14:29

Události

Čas: 16.08.2021 10:12:43 - EV0: Datová zpráva byla podána.
Čas: 16.08.2021 10:12:43 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
Čas: 16.08.2021 10:14:29 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.



KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

Oddělení ochrany přírody, ZPF, SEA a CITES

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX010A7ZL

Váš dopis zn.: 091/ŽAD/21
Ze dne: 27. 7. 2021
Naše č. j.: KUJCK 91398/2021
Sp. zn.: OZZL 84547/2021/krtr SO

TMS Projekt s.r.o.
Projekční pracoviště Plzeň
Wenzigova 8
301 00 Plzeň

Vyřizuje: Bc. Kristýna Trykarová
Telefon: 386 720 800
E-mail: trykarova@kraj-jihocesky.cz

Datum: 18. 8. 2021

„Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev – Tábor“ – stanovisko

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví (dále jen krajský úřad), obdržel dne 27. 7. 2020 žádost o vydání stanoviska z hlediska možného významného vlivu na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí k záměru „**Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev – Tábor**“. Žadatelem je Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha – Nové Město, IČ: 70994234, prostřednictvím TMS Projekt s.r.o., Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, IČ: 48200891.

Předmětem projektu je doplnění závor a rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev – Tábor, který je křížením trati s obslužnou místní komunikací (ul. Měšická) v Ústeckém předměstí v intravilánu města Tábor. Ve stávajícím stavu je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor. Přejezd bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3ZBI s celými závory ve čtyř-kvadrantovém provedení. Nové PZZ bude ovládáno počítači náprav, anulace bude provedena pomocí směrových výstupů PN. Vnitřní technologie přejezdu bude umístěna do nového reléového domku poblíž P6405. Součástí stavby bude pokládka nových kabelů k venkovním prvkům PZS. Pro napájení bude zřízena nová elektrická přípojka ze stávajícího elektroměrového rozvaděče umístěného u RD PZS v km 66,941 na přejezdu u zastávky Tábor – Měšice. Přípojka bude vedena ve stávající kabelové trase. U přejezdu P 6405 bude provedena výměna přejezdové konstrukce, úprava komunikace a zřízení chodníku v prostoru přejezdu. Hodnota nejvyšší traťové rychlosti, druh trakce a kategorie trati zůstanou shodné s počátečním stavem před realizací stavby. Stavbou budou dotčeny pozemky parc. č. 1617/1 v k.ú. Měšice u Tábora a parc. č. 5883/1, 5874/1 v k.ú. Tábor.

Krajský úřad, jako příslušný správní orgán podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a dále dle § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona a na základě předložených podkladů k danému záměru, toto stanovisko:

Uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu – Jihočeský kraj.

Odůvodnění:

Předmětem projektu je doplnění závor a rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev – Tábor, který je křížením trati s obslužnou místní komunikací (ul. Měšická) v Ústeckém předměstí v intravilánu města Tábor. Ve stávajícím stavu je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor. Přejezd bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3ZBI s celými závory ve čtyř-kvadrantovém provedení. Nové PZZ bude ovládáno počítači náprav,

anulace bude provedena pomocí směrových výstupů PN. Vnitřní technologie přejezdu bude umístěna do nového reléového domku poblíž P6405. Součástí stavby bude pokládka nových kabelů k venkovním prvkům PZS. Pro napájení bude zřízena nová elektrická přípojka ze stávajícího elektroměrového rozvaděče umístěného u RD PZS v km 66,941 na přejezdu u zastávky Tábor – Měšice. Přípojka bude vedena ve stávající kabelové trase. U přejezdu P 6405 bude provedena výměna přejezdové konstrukce, úprava komunikace a zřízení chodníku v prostoru přejezdu. Hodnota nejvyšší traťové rychlosti, druh trakce a kategorie trati zůstanou shodné s počátečním stavem před realizací stavby. Stavbou budou dotčeny pozemky parc. č. 1617/1 v k.ú. Měšice u Tábora a parc. č. 5883/1, 5874/1 v k.ú. Tábor.

Plánovaný záměr bude realizován mimo evropsky významné lokality vyhlášené nařízením vlády č. 318/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů a ptačí oblasti ležící na území v působnosti krajského úřadu a nebude mít na žádnou z těchto lokalit, ani jejich předměty ochrany, žádný vliv.

Nejbližší lokalitou od plánovaného záměru (v nejbližším bodě cca 750 m) je Evropsky významná lokalita CZ 0313106 Lužnice a Nežárka (jedná se o tok a říční nivu Nežárky zhruba od osady Jemčina v k.ú. Hatín po soutok s Lužnicí ve Veselí nad Lužnicí a dále o tok a nivu Lužnice z Veselí nad Lužnicí po ústí Lužnice do Vltavy), kde jsou předmětem ochrany dle nařízení vlády druhy – velevrub tupý (*Unio crassus*), vydra říční (*Lutra lutra*), piskoř pruhovaný (*Misgurnus fossilis*) a páchník hnědý (*Osmoderma eremita*).

Navržený záměr „Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev – Tábor“ bude realizován v dostatečné vzdálenosti od Evropsky významné lokality Lužnice a Nežárka a neovlivní příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost této lokality.

Na základě znalosti biologie předmětů ochrany druhů a biotopů, které jsou předmětem ochrany podle práva Evropských společenství (Směrnice Rady 92/43/EHS, ze dne 21. května 1992, o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin, příloha IV – druhy živočichů a rostlin v zájmu společenství, které vyžadují přísnou ochranu) a na základě posouzení žádosti ve vztahu k druhům ptáků podle Směrnice Rady 2009/147/ES, ze dne 30. listopadu 2009, o ochraně volně žijících ptáků, vyhodnotil správní orgán, že provedení záměru nepovede k žádnému negativnímu ovlivnění příznivého stavu druhů přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin v ČR z hlediska jeho ochrany.

Ing. Zdeněk Klimeš
vedoucí odboru

Rozdělovník

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha – Nové Město – prostřednictvím: TMS Projekt s.r.o., Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň (prostřednictvím DS)
- Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělení IPPC a EIA (zde)

Odesílatel

Jméno: Jihočeský kraj (kdib3rr), U Zimního stadionu 1952/2, 37001 České Budějovice, CZ

Příjemce

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

Obecné informace

Předmět:	Stanovisko-NATURA 2000-doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev-Tábor.
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	KUJCK 91398/2021
Spisová značka odesílatele (vaše):	OZZL 84547/2021/krtr SO
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ano
Zakázat doručení fikcí:	ne

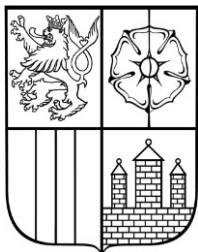
Informace o dodání/doručení

Dodání: 19.08.2021 09:40:12

Doručení: 19.08.2021 09:41:21

Události

Čas: 19.08.2021 09:40:12 - EV0: Datová zpráva byla podána.
Čas: 19.08.2021 09:40:12 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
Čas: 19.08.2021 09:41:21 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.



KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

Oddělení IPPC a EIA

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX0104D26

Váš dopis zn.:

Ze dne: 27. 7. 2021

Naše č. j.: KUJCK 85557/2021

Sp. zn.: OZZL 84549/2021/kaper SO

TMS Projekt s.r.o.

Projekční pracoviště Plzeň

Wenzigova 8

301 00 Plzeň

Vyřizuje: Ing. Kateřina Pernikářová

Telefon: 386 720 648

E-mail: pernikarova@kraj-jihocesky.cz

Datum: 20. 8. 2021

„Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev - Tábor“ - vyjádření

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví (dále jen krajský úřad), jako příslušný úřad ve smyslu § 20 písm. b) zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), obdržel dne 27. 7. 2021 žádost o vyjádření ke stavbě „Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev – Tábor“. Žadatelem je společnost TMS Projekt s. r. o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov, IČ: 482 00 891, Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň.

Předmětem projektu je umístění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 na trati Horní Cerekev – Tábor, v místě křížení s místní obslužnou komunikací (ul. Měšická) v intravilánu obce Tábor. Přejezd bude nově vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením (PZZ) kategorie PZS 3ZBI s celými závory. Nové PZZ bude ovládáno počítači náprav (PN), anulace bude provedena pomocí PN. Vnitřní technologie přejezdu bude umístěna do nového reléového domku (RD) poblíž P6405. Nový RD bude umístěn na místě stávajícího RD.

Součástí stavby bude pokládka nových kabelů k venkovním prvkům PZS.

Pro napájení PZS bude zřízena nová elektrická přípojka ze stávajícího elektroměrového rozvaděče umístěného u RD PZS v km 66,941 na přejezdu u zastávky Tábor - Měšice. Přípojka bude vedena ve stávající kabelové trase.

U přejezdu P6405 bude provedena výměna přejezdové konstrukce, úprava komunikace a zřízení chodníku v prostoru přejezdu.

Hodnota nejvyšší traťové rychlosti, druh trakce a kategorie trati zůstávají shodné s počátečním stavem před realizací stavby.

Na základě předložených podkladů a s přihlédnutím ke kritériím uvedených v příloze č. 2 k zákonu krajský úřad sděluje, že výše uvedený záměr **nebude podléhat zjišťovacímu** řízení podle § 7 zákona.

Odůvodnění:

Předkládaný záměr „Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev - Tábor“ nenaplnňuje dikce jednotlivých bodů uvedených v kategorii I a II přílohy č. 1 k zákonu. Organ ochrany přírody ve svém stanovisku ze dne 18. 8. 2021 pod č. j. KUJCK 91398/2021 vyloučil, že by uvedený záměr mohl mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí, a proto se nejedná ani o záměr naplňující ustanovení § 4 odst. 1 písm. f) zákona.

Ing. Marcela Jirková
vedoucí oddělení

Odesílatel

Jméno: Jihočeský kraj (kdib3rr), U Zimního stadionu 1952/2, 37001 České Budějovice, CZ

Příjemce

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

Obecné informace

Předmět:	Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev - Tábor
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	KUJCK 85557/2021
Spisová značka odesílatele (vaše):	OZZL 84549/2021/kaper SO
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

Informace o dodání/doručení

Dodání: 20.08.2021 11:56:31
Doručení: 20.08.2021 12:17:56

Události

Čas: 20.08.2021 11:56:31 - EV0: Datová zpráva byla podána.
Čas: 20.08.2021 11:56:31 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
Čas: 20.08.2021 12:17:56 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.



HZSCX007SJNE



Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje

Územní odbor Tábor

Chýnovská 276, 391 56 Tábor

Č. j.: HSCB-3399-2/2021 UO-TA
Datum: 24. 8. 2021
Vyřizuje: nrap. Ing. Jiří Kosobud
Tel.: 950 221 535
E-mail: prevence.ta@jck.izscr.cz
Ev. č.: 567/Ks-2021
Počet stran: 1
Počet příloh: 0

Adresát:
TMS Projekt s.r.o.
Dubičné 106
373 71 Rudolfov

SDĚLENÍ SPRÁVNÍHO ÚŘADU NA ÚSEKU POŽÁRNÍ OCHRANY

Název stavby:

Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev - Tábor

Místo stavby:

Tábor

k. ú.: Měšice u Tábora, parc. č. 1617/1

k. ú.: Tábor, parc. č. 5874/1, 5883/1

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234,
Dlážděná 1003/7, Nové Město, Praha 1 110 00

Předložená dokumentace:

dokumentace pro vydání společného povolení

ověřil: Ing. Petr Štengl, ČKAIT 0202390

datum: 06/2021

Z předložené dokumentace je zřejmé, že se nejedná o stavbu, u které se ve smyslu ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, vykonává státní požární dozor.

Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, s ohledem na výše uvedené skutečnosti k předmětné dokumentaci,

ZÁVAZNÉ STANOVISKO NEVYDÁVÁ.

plk. Ing. Petr Hojsák
ředitel ÚO
úřední osoba

Odesílatel

Jméno: Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje (ph9aiu3), Pražská tř. 2666/52b,
37004 České Budějovice, CZ

Příjemce

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

Obecné informace

Předmět:	sdělení - Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev - Tábor
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	HSCB- 3399-2/2021 UO-TA
Spisová značka odesílatele (vaše):	HSCB - 3399/2021 UO-TA
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

Informace o dodání/doručení

Dodání: 25.08.2021 07:25:22
Doručení: 25.08.2021 07:26:26

Události

Čas: 25.08.2021 07:25:21 - EV0: Datová zpráva byla podána.
Čas: 25.08.2021 07:25:22 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
Čas: 25.08.2021 07:26:26 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.



CRDUX00HOF50

DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ

sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň

Sp. zn.: ML-SDL0176/21-4/Wm

V Plzni dne 30. července 2021

Č. j.: DUCR-43130/21/Wm

Telefon: +420 972 524 098 (linka 230)

Oprávněná úřední osoba: Wirland Tomáš Ing.

E-mail: wirland@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

rozhodl

ve věci stávajícího křížení P6405 železniční regionální dráhy Horní Cerekev – Tábor v km 68,080 na pozemku dráhy parc. č. 5883/1 v k.ú. Tábor (křížení s místní komunikací ul. Měšická v obci Tábor) podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

o změně rozsahu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

1. Přejezd bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím kategorií PZS 3ZBI (dle ČSN 34 2650 ed.2), přejezdové zabezpečovací zařízení světelné, se závislostí podle 5.3.19.1, se závorami (závory celé), s pozitivním signálem, informace předávána obsluhujícímu zaměstnanci.
2. Přejezd bude osazen čtyřmi stožáry a čtyřmi výstražníky (A, B, C, D), doplněné o závorové břevno a svislými dopravními značkami „A32a“ - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný. Břevna výstražníků A, D přehrazující i chodník budou v místě chodníku doplněna o ZBH (zarážku bílé hole).

Účastníci řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“))

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234 – organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9, zastoupena na základě plné moci společností TMS Projekt s.r.o., Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, IČO:48200891

Odůvodnění

Žádost o vydání rozhodnutí o změnu rozsahu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234 – organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9, v zastoupení společností TMS Projekt s.r.o., Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, IČO:48200891 dne 23. června 2021. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

- Vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, ÚO Tábor, DI, č.j. KRPC-787-385/ČJ-2021-020806 ze dne 10. 6. 2021
- Závazné stanovisko Městského úřadu Tábor, odboru dopravy, č.j. METAB 26014/2021/OD/ONov ze dne 6. 5. 2021
- Schéma křížení pozemní komunikace s dráhou

Dne 7. 7. 2021 oznámil Drážní úřad účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení (č.j. DUCR-38017/21/Wm) a současně stanovil lhůtu do kdy mohou účastníci a dotčené orgány navrhopvat důkazy a činit jiné návrhy .

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení, dotčených orgánů a na základě výsledku ústního jednání Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu nepřipustné. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



„otisk úředního razítka“

Ing. František Kuška
Ředitel územního odboru Plzeň

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolkovou známku ve výši 500,- Kč.



Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Příloha:

- Schéma křížení, umístění výstražníků

Rozdělovník:

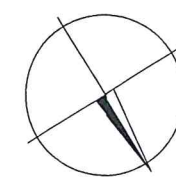
Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – organizační jednotka
Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9, zastoupený TMS Projekt s.r.o.,
Wenzigova 8, 301 00 Plzeň

Dotčené orgány:

- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor,
dopravní inspektorát, Soběslavská 2763, 390 05 Tábor 5
- Městský úřad Tábor, odbor dopravy, Žižkovo nám. 2, 390 15 Tábor

DÚ/S -spis



Drážní úřad
Wilsonova 300/8
121 06 Praha 2

Odesílatel

Jméno: Drážní úřad (5mjatd), Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, CZ

Příjemce

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

Obecné informace

Předmět:	[] Rozhodnutí ve věci
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	DUCR-38020/21/Wm
Spisová značka odesílatele (vaše):	ML-SDL0176/21
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

Informace o dodání/doručení

Dodání: 08.07.2021 10:46:59
Doručení: 08.07.2021 11:13:46

Události

Čas: 08.07.2021 10:46:59 - EV0: Datová zpráva byla podána.
Čas: 08.07.2021 10:46:59 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
Čas: 08.07.2021 11:13:46 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.



DRAŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ
sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň

TMS Projekt s.r.o.
Wenzigova 8
301 00 Plzeň 1

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
41/ŽAD/21 / 23. června 2021

NAŠE ZNAČKA
ML-SDL0176/21-5/Wm
DUCR-48006/21/Wm

VYŘIZUJE / TELEFON
Wirland Tomáš Ing. / +420
972 524 098 (linka 230)

V PLZNI DNE
25. srpna 2021

Věc: Oznámení nabytí právní moci rozhodnutí

Oznamuje Vám, že rozhodnutí č.j. DUCR-43130/21/Wm ze dne 30. 7. 2021 o změně rozsahu zabezpečení železničního přejezdu P6405 železniční regionální dráhy Horní Cerekev – Tábor nabylo právní moc dne 21. 8. 2021.

z p. Ing. Karel Souček
za ředitele územního odboru Plzeň

Odesílatel

Jméno: Drážní úřad (5mjaatd), Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, CZ

Příjemce

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

Obecné informace

Předmět:	*Obecný dopis
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	DUCR-48006/21/Wm
Spisová značka odesílatele (vaše):	ML-SDL0176/21
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

Informace o dodání/doručení

Dodání: 25.08.2021 13:14:07
Doručení: 25.08.2021 13:16:13

Události

Čas: 25.08.2021 13:14:07 - EV0: Datová zpráva byla podána.
Čas: 25.08.2021 13:14:07 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
Čas: 25.08.2021 13:16:13 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
JIHOČESKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH
adresa: Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice, tel.: +420 387 712 111, fax: +420 387 712 158
e-mail: khscb@khscb.cz, ID datové schránky: agzai3c

Váš dopis značky: 091/ŽAD/21

Ze dne: 27. 7. 2021

Naše č. j.: KHSJC 24194/2021/HOK JH-TA

Spisová značka: S-KHSJC 24194/2021

Vyřizuje: Martina Ferešová, DiS.

Tel. číslo: 387 712 424

Datum: 24. 8. 2021

TMS Projekt s.r.o.,
Dubičné 106
373 71 Rudolfov

Závazné stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví pro společné územní a stavební řízení na stavbu „Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 60,080 trati Horní Cerekev – Tábor.“

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích (dále také „KHS Jč kraje“) jako orgán ochrany veřejného zdraví, místně příslušný podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“ nebo „s. ř.“), a jako dotčený správní úřad při rozhodování ve věcech upravených zvláštními právními předpisy, které se dotýkají zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví podle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), vydává podle § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. ve spojení s § 149 správního řádu a ve spojení s § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů toto

závazné stanovisko:

S návrhem projektové dokumentace pro společné územní a stavební řízení na stavbu „Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 60,080 trati Horní Cerekev – Tábor.“ (dále jen „projektová dokumentace“), zpracovaným v 08/2021 zpracovatelem projektu TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71, IČO: 48200891, Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ - Odp. projektant: Ing. Petr Štengl, reg. č. 0202390, Seč 102, 336 01 BLOVICE, předloženým orgánu ochrany veřejného zdraví dne 27. 7. 2021 žadatel – investor – Správa železnic, státní organizace Praha 1, Dlážďená 1003/7, 110 00, zastoupenou na základě plné moci zmocněncem TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Dubičné, IČ: 70994234 (dále jen „žadatel“), jako podkladem pro územní a stavební řízení

s e s o u h l a s í.

Odůvodnění:

Na KHS Jč kraje byla dne 27. 7. 2021 podána žádost o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení na stavbu „Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 60,080 trati Horní Cerekev – Tábor.“ Zpracovatelem projektové dokumentace je TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71, IČO: 48200891, Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ - Odp. projektant: Ing. Petr Štengl, reg. č. 0202390, Seč 102, 336 01 BLOVICE. Stupeň: DUR+DSP. Datum: 08/2021, paré č. bez bližšího značení.

Místo stavby: 1617/1 k. ú. Měšice u Tábora, 5883/1 a 5874/1 k. ú. Tábor.

Přejezd P6405 v km 68,080 na Měšické ulici bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3ZBI s celými závorami ve čtyř-kvadrantovém provedení. Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Nové PZZ bude ovládáno počítači náprav, anulace

bude provedena pomocí směrových výstupů PN. Součástí stavby bude pokládka nových kabelů k venkovním prvkům PZS. Pro napájení PZS bude zřízena nová elektrická přípojka ze stávajícího elektroměrového rozvaděče umístěného u RD PZS v km 66,941 na přejezdu u zastávky Tábor - Měšice. Přípojka bude vedena ve stávající kabelové trase. U přejezdu P 6405 bude provedena výměna přejezdové konstrukce, úprava komunikace a zřízení chodník v prostoru přejezdu. Předmětný železniční přejezd se nachází na regionální trati č. 283 Horní Cerkev – Tábor. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě. Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽ D1. V mezistaničním úseku Chýnov - Tábor je provozováno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie, automatické hradlo AHP 03. Nejvyšší dovolená traťová rychlost v úseku Horní Cerkev – Tábor. je 70km/h a zábrzdná vzdálenost 700 metrů. Hodnota nejvyšší traťové rychlosti, druh trakce a kategorie trati zůstávají shodné s počátečním stavem před realizací stavby.

Přejezd P6405 v km 68,080 je křížením trati s obslužnou místní komunikací (ul. Měšická) v Táboře. Ve stávajícím stavu je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor kategorie 3SBI, typu AŽD 71. Bude provedeno rozšíření stávající technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení. Přejezd bude nově vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI s celými závorami. Technologie bude umístěna v novém zatepleném objektu s vnitřní temperací a s indikací otevření vstupních dveří, kolem nového reléového domku (dále i „RD“) bude zřízena zpevněná plocha šíře 2 m. Nový RD bude umístěn v blízkosti stávajícího RD. Na přejezdu bude provedena výměna přejezdové konstrukce včetně úprav železničního spodku a svršku v místě přejezdu a rozšíření přejezdu o chodník.

SO 01 Přejezd P6405 v ev. km 68,080

Železniční svršek - práce na železniční svršku začínají v km 67,303 333 směrovou a výškovou úpravou koleje navázáním do nestavebního projektu. Od km 68,074 000 do km 68,099 000 bude vyměněn železniční svršek za nový. Kolejový rošt bude z nových kolejnic na betonových pražcích délky 2,42 m s ukloněnou úložnou plochou pražce s tuhým upevněním. Upevňovadla pod přejezdovou konstrukcí budou s antikorozií úpravou. Od km 68,099 000 do km 68,913 636 bude kolej směrově a výškově upravena. V km 68,913 636 je kolej napojena do nestavebního projektu

Železniční spodek - od km 68,099 000 do km 68,913 636 bude pod novým železničním svrškem provedena sanace železničního spodku a zřízena nová zesílená konstrukce pražcového podloží.

Přejezd - navrhuje se celopryžová přejezdová konstrukce z vnitřních a vnějších panelů s pryžovými závěrnými zídkami. Přejezdová konstrukce bude osazena také v místě chodníku, který je souběžný s místní komunikací a je součástí tohoto přejezdu. V novém stavu bude přejezd široký 9,13 m a dlouhý 8,81 m. Průjezdná výška není ničím omezena. Maximální dovolená rychlost silničních vozidel na přejezdu bude 50 km/h.

Místní komunikace - dojde k úpravě místní komunikace, v nezbytně potřebné délce, přilehlé k přejezdu. Délka úpravy komunikace před přejezdem bude v ose komunikace 11,07m a za přejezdem 9,85 m.

Chodník - před přejezdem se nachází stávající chodník asfaltobetonový. Tento chodník bude prodloužen až za přejezd po hranici drážního pozemku.

SO 02 Přípojka nn pro PZZ v km 68,080 (P6405) - pro napájení technologie přejezdu, bude rekonstruována stávající kabelová přípojka nn. Stávající přípojné místo v kabelové skřini RD PZS km 66,941 bude zachováno. Nový kabel větší dimenze bude ukončen ve sdruženém přejezdovém rozvaděči RP01 u RD PZS v km 68,080.

PZZ bude doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

Projektová dokumentace řeší mj. hluk během provádění stavby:

Nebude docházet k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Je předpoklad, že v blízkosti obytné zástavby bude stavební činnost prováděna pouze v době od 07:00 do 21:00. V době od 21:00 do 07:00 mohou probíhat pouze manuální bezhlučné práce. Řidiči nákladních aut po příjezdu na staveniště a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor. Stavební stroje a zařízení je třeba volit tak, aby jejich maximální hlučnost při požadované době nasazení během dne nezpůsobila takové hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku u chráněné zástavby, které by překročily požadovaný hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti LAeq, S = 65 dB pro dobu od 7:00 do 21:00 hod. Při výběru dodavatele strojního zařízení pro stavební práce je nutno se řídit požadavky na maximální hlučnost použitých mechanismů, jejichž činnost při výstavbě nezpůsobí zhoršení akustické situace a překročení hygienických limitů. V rámci stavby nedojde k nárůstu zátěže z hluku a vibrací oproti dnešnímu stavu.

KHS Jč kraje posoudila předloženou projektovou dokumentaci v části týkající se ochrany veřejného zdraví v souladu s požadavky vyplývajícími z § 30 odst. 1 a 3 a § 77 odst. 2 a 4 zákona č. 258/2000 Sb. (bylo posouzeno umístění stavby do území).

Ve věci nebyl shledán rozpor s požadavky vyplývajícími z § 30 odst. 1 a 3 a § 77 odst. 2 a 4 zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění nařízení vlády č. 217/2016 Sb.

„otisk razítka“

Martina Ferešová, DiS.
vrchní referent
oddělení HOK JH-TA

Odesílatel

Jméno: Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích (agzai3c), Na Sadech 1858/25, 37001 České Budějovice, CZ

Příjemce

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

Obecné informace

Předmět:	Stanovisko k PD-"Doplnění závěr na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev-Tábor"
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	KHSJC 24194/2021/HOK JH-TA
Spisová značka odesílatele (vaše):	S-KHSJC 24194/2021
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

Informace o dodání/doručení

Dodání: 27.08.2021 10:23:32
Doručení: 27.08.2021 10:38:02

Události

Čas: 27.08.2021 10:23:32 - EV0: Datová zpráva byla podána.
Čas: 27.08.2021 10:23:32 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
Čas: 27.08.2021 10:38:02 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

TMS Projekt s.r.o.
Wenzigova 8
301 00 Plzeň

Spis.značka	S-META 24453/2021 OD/FKaI 2
Číslo jednací	METAB 24795/2021/OD/FKaI
Vyřizuje / tel.	Kalina František / 381 486 277

Tábor
3.5.2021**Vyjádření Odboru dopravy města Tábor k projektové dokumentaci na akci doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev - Tábor.**

Odbor dopravy města Tábor, jako zástupce vlastníka a správce pozemních komunikací ve vlastnictví města Tábor obdržel žádost o vyjádření k projektové dokumentaci na akci doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev - Tábor. Stávající zabezpečovací zařízení bude nahrazeno novým zařízením třídy PZS 3ZBI se čtyřmi výstražníky doplněnými o závorová břevna. Stavba bude umístěna na pozemku parc.č. 1617/1 k.ú. Měsice u Tábora. Stavbou nedojde k zásahu do pozemní komunikace ve vlastnictví města.

K žádosti byla předložena výkresová část dokumentace z 4/2021 zpracovaná společností TMS projekt s.r.o.

S předloženým záměrem z hlediska svých kompetencí **souhlasíme**.

Upozorňujeme, že povolení úplné uzavírky komunikace je možné pouze v případě zajištění přístupu a příjezdu ke všem areálům, provozovnám či objektům napojených na dotčenou pozemní komunikaci.

Toto vyjádření se vydává s platností na 3 roky ode dne vydání.

S pozdravem




Mgr. Jan Pávek, LL.M.
vedoucí odboru dopravy

Na vědomí: MěÚ Tábor Odbor dopravy – Oldřich Novák.

M ě s t s k ý ú ř a d T á b o r
O d b o r d o p r a v y



Žižkovo náměstí 2, 390 01 Tábor

S00FX01MDOEK

Spis.značka	S-META 24272/2021/ONov	Tábor
Číslo jednací	METAB 26014/2021/OD/ONov	
Oprávněná úřední osoba	Oldřich Novák / 381 486 286	6.5.2021

TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov

Městský úřad Tábor, Odbor dopravy obdržel dne 28.4.2021 žádost o vyjádření k záměru: **Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev – Tábor** na pozemku parc. č. 1617/1 v katastrálním území Měšice u Tábora, pro potřeby vydání Rozhodnutí o změně rozsah a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni koleje, kterou podal **TMS Projekt s.r.o., IČO 48200891, Dubičné 106, 373 71 Rudolfov** (dále jen "žadatel").

K žádosti byla doložena situace a technický popis, vyhotovená TMS Projekt s.r.o., IČO 48200891, Dubičné 106, 373 71 Rudolfov z 04/2021.

Stavební záměr řeší:

Na železničním přejezdu v km 68.080 (P6405) bude vybudováno nové přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3ZBI se čtyřmi výstražníky (A,B,C,D) doplněné o závorové břevno. Břevna výstražníků A,D přehrazující i chodník budou v místě chodníku doplněna o ZBH (zarážka bílé hole).

Záměrem budou omezeny místní komunikace 192c a 633 d v ulici Měšická, Tábor.

Městský úřad Tábor, Odbor dopravy vydává k výše uvedenému záměru následující:

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Závazná část:

Městský úřad Tábor, Odbor dopravy, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) a § 40 odst. 5 písm. b) a § 44 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (o pozemních komunikacích), ve znění pozdějších předpisů v návaznosti na § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a § 136 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád (správní řád), ve znění pozdějších předpisů **vydává** v návaznosti na § 149 odst. 1 správního řádu k záměru: Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev – Tábor na pozemku parc. č. 1617/1 v katastrálním území Měšice u Tábora, kterým budou omezeny místní komunikace 192c a 633 d v ulici Měšická, Tábor toto **souhlasné závazné stanovisko**.

Podmínky závazného stanoviska:

Budou v maximální možné míře přijata opatření k zajištění ochrany veřejných zájmů, jako bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, stavebního stavu a dopravně technického stavu dotčené pozemní komunikace apod.

Ulice Měšická je slepá pozemní komunikace. Žádost o úplnou uzavírku musí obsahovat řešení, jak budou obsluhovány nemovitosti napojené na tuto komunikaci, v úseku za uzavřeným přejezdem. Žadatel o uzavírku musí navrhnout, a realizovat, opatření, které zajistí přístup a příjezd do uzavřené lokality.

Více k návaznostem vyplývajícím z obecně platných právních předpisů je uvedeno v odůvodnění tohoto stanoviska.

Odůvodnění:

Žadatel dne 28.4.2021 podal žádost o vyjádření k záměru: Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev – Tábor na pozemku parc. č. 1617/1 v katastrálním území Měšice u Tábora.

K žádosti byla doložena situace a technický popis, vyhotovená TMS Projekt s.r.o., IČO 48200891, Dubičné 106, 373 71 Rudolfov z 04/2021.

Silniční správní úřad posoudil předloženou projektovou dokumentaci záměru.

Správní orgán sledoval předepsaný účel věci, vycházel ze skutečností, které jsou pro daný případ relevantní, zachoval objektivitu a nestrannost a dodržel princip rovnosti. Dbal na respektování právní jistoty a principu předvídatelnosti práva.

Lze konstatovat, že předmětný záměr omezí provoz na místních komunikacích v ulici Měšická v Táboře. Dokumentace nepředpokládá zásah do těles místních komunikací. Stavba bude provedena na drážním pozemku. Projektant proto musí řešit zajištění obsluhy území, případně vedení objízdné trasy při zachování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými právními předpisy.

Z výše uvedených důvodů silniční správní úřad vydal souhlasné závazné stanovisko, za použití ustanovení právních předpisů v závazné části uvedených.

Silniční správní úřad v rámci návaznosti na obecně platné právní předpisy upozorňuje na následující:

- V rámci stavby bude omezen provoz na pozemních komunikacích, je nutné požádat o uzavírku pozemní komunikace v souladu s § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (žádost o povolení uzavírky se doručí podle § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb. příslušnému silničnímu správnímu úřadu nejpozději 30 dní před dnem požadovaného uzavření komunikace).
- V rámci stavby bude osazováno přechodné dopravní značení, je nutné požádat o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v souladu s § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Poučení:

Závazné stanovisko je dle § 149 odst. 1 správního řádu úkon učiněný správním orgánem na základě zákona, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu. Správní orgány příslušné k vydání závazného stanoviska jsou dotčenými orgány.

Nezákonné závazné stanovisko lze dle § 149 odst. 8 správního řádu zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušný nadřízený správní orgán správního orgánu, který vydal závazné stanovisko. Přezkumné řízení lze zahájit do 1 roku od právní moci rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno; závazné stanovisko nelze v přezkumném řízení zrušit nebo změnit po uplynutí 15 měsíců od právní moci rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno.

Zrušení nebo změna závazného stanoviska je dle § 149 odst. 9 správního řádu v případě, že rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno, již nabylo právní moci, důvodem obnovy řízení.

Zhotovitel v návaznosti na § 39 odst. 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů doručí příslušnému silničnímu správnímu úřadu nejpozději 30 dní před dnem požadovaného uzavření komunikace žádost o povolení uzavírky a o stanovení přechodné úpravy provozu.

„otisk úředního razítka“

Oldřich Novák

odborný pracovník oddělení státní správy komunikací a veřejné dopravy

Příloha: Město Tábor Odbor dopravy vyjádření dne 3.5.2021 č.j. METAB 24795/2021/OD/FKaI

Doručí se:

Žadatel: (datovou schránkou)

TMS Projekt s.r.o., IDDS: hhi7fhx

1 x spis zde



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Tábor
Dopravní inspektorát



H.1.9.

KRPC-787-385/ČJ-2021-020806

Tábor: 10. června 2021

Počet listů: 1

TMS Projekt s.r.o.
Weinzigova 8
301 00 Plzeň

Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev – Tábor – vyjádření:

Policie ČR DI Tábor souhlasí se změnou zabezpečení železničního přejezdu P6405 trati Horní Cerekev – Tábor ze světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení na světelné zabezpečovací zařízení doplněné závorami přes vozovku i chodník místní komunikace na přejezdu P6405.

Požadujeme umístění technologického domku mimo rozhledové trojúhelníky přejezdu pro rychlost drážního vozidla 10 km/h, řidič silničního vozidla musí vidět na drážní vozidlo jedoucí rychlostí 10 km/h ze vzdálenosti nejméně 3,0 m před místem výstražného kříže – závorových břeven, aby mohl dbát zákona č. 361/2000 Sb. § 28 Železniční přejezd.




z r. por. Ing. Tomáš Cihelna
dopravní inženýr

npor. Mgr. Jan Rychtecký
vedoucí DI Tábor

Soběslavská 2763
390 05 Tábor

www.policie.cz

Tel.: +420 974 238 258
Fax: +420 974 238 928
Email: ta.di.inzenyr@pcr.cz

Vyjádření správců sítí

Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev - Tábor



TMS Projekt s.r.o.
Lucie Kašparová
Wenzigova 79/8
301 00 Plzeň

H.2.1.

V Praze, 18.5.2021

Naše zn.: **MW9910174544295149**

Věc: vyjádření k žádosti k akci **"Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev - Tábor"**

Společnost Vodafone Czech Republic a.s. (dále jen „Vodafone“), se sídlem Praha 5, náměstí Junkových 2, IČ: 25788001, zapsaná dne 13.8. 1999 v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spisovou značkou B.6064 a společnost Vantage Towers, s.r.o. se sídlem Závěšova 502/5, Nusle, 140 00 Praha 4, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze pod sp. zn. C 330005, IČO: 09056009, DIČ: CZ09056009 zastoupená Vodafone na základě plné moci Vám sděluje, že dle Vámi podané žádosti ze dne **18.5.2021**, která je nedílnou součástí tohoto vyjádření,

souhlasí s realizací projektu.

Ve Vámi zadaném zájmovém území a v uvedené výšce (výška stavby: 0 m, výška jeřábu: 0 m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení.

Platnost vyjádření je **1 rok** od data vydání. Vyjádření je platné pouze v rámci předmětného projektu a pro důvod vydání vyjádření stanovený žadatelem v žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti, změnou rozsahu zájmového území i změnou důvodu vydání vyjádření uvedeného v žádosti, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto vyjádření nastane nejdříve. Po skončení platnosti si musíte podat novou žádost na adrese <https://www.zadostovyjadreni.cz/vodafone/>.

S pozdravem

v.z. Nora Hlásenská
Vodafone Czech Republic a. s.
náměstí Junkových 2808/2
150 00 Praha 5

Tel.: 775012847
E-mail: nora.hlasenska1@vodafone.com


Vodafone Czech Republic a.s.
náměstí Junkových 2, 155 00, Praha 5
IČO: 25788001, DIČ: CZ25788001
tel.: 776 971 111, fax: 776 971 92
-60-

Seznam příloh/přiložených souborů:

Zadost_MW9910174544295149.pdf



Žádost o vyjádření k existenci sítí č. MW9910174544295149

Identifikační údaje žadatele / stavebníka

Typ: Fyzická osoba

Adresa sídla/bydliště

Identifikační údaje zástupce žadatele /stavebníka

Typ: Právnícká osoba
Firma: TMS Projekt s.r.o.
Jméno: Lucie
Příjmení: Kašparová
Telefon: +420 723 890 124
E-mail: kasparova@tmsplzen.cz

Adresa sídla/bydliště

Ulice: Wenzigova
Č.p. (č.ev.) / č.o.: 79 / 8
Obec: Plzeň
PSC: 30100

Důvod žádosti o vyjádření

Název stavby: Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev - Tábor
Typ stavby: Ostatní
Stupeň žádosti: Jiný
Výška stavby: 0 m
Výška jeřábu: 0 m



Zájmové území

Kresba 1:



Dotčené KÚ:

Tábor (764701)
Měšice u Tábora (693456)

Datum: 18.5.2021

Zadáno: Portál MAWIS

Informace podle zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, nařízením 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) a dalšími souvisejícími právními předpisy.

Společnost Position s.r.o., se sídlem Londýnská 665/45, 120 00 Praha 2, IČ 26422816, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 81053 („Position“) a společnost Vodafone Czech Republic s., se sídlem nám. Junkových 2808/2, 155 00 Praha 5, IČ 25788001, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6064 („Vodafone“) Vás tímto informují, že shromážděné osobní údaje v rozsahu Vaše jméno, příjmení, bydliště, e-mailová adresa a telefonní číslo bude společnost Vodafone, jako správce, a společnost Position, jako zpracovatel, zpracovávat za účelem jejich použití při realizaci povinností v souvislosti se žádostí o stanovisko nebo vyjádření pro řízení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a to automatizovaným způsobem nebo v tištěné podobě s tím, že Vaše osobní údaje nebudou zpřístupněny jiným osobám.

Vaše osobní údaje poskytujete dobrovolně a tento souhlas můžete kdykoliv odvolat.

Podrobné informace o ochraně soukromí ve společnosti Vodafone, a to včetně uplatnění vašich práv subjektu údajů naleznete na webu <https://www.vodafone.cz/o-vodafone/ke-stazeni/ochrana-soukromi/>.

Lucie Kašparová
TMS Projekt s.r.o.
Wenzigova 79/8
30100 Plzeň

Dne: 18.05.2021
Vaše č.j.: 2021337160
Sp.zn: 8549
Vyřizuje: Bednářová Zuzana

Věc: Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev - Tábor

K Vaší výše uvedené žádosti sdělujeme, že v k.ú. Měšice u Tábora, Tábor se v místě, které bylo vymezeno ve Vaší žádosti, nenachází podzemní dálkové zařízení ani nadzemní objekty, jejichž vlastníkem či provozovatelem je společnost ČEPRO, a.s., a místo není dotčeno ani jinými našimi zájmy.

Současně Vám sdělujeme, že kompletní informace o územích dotčených inženýrskými sítěmi lze získat na místně a věcně příslušných úřadech územního plánování, kterým společnost ČEPRO, a.s., jako vlastník a provozovatel sítí technické infrastruktury, předává a pravidelně aktualizuje v souladu s ustanoveními § 27 a 28 zákona číslo 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v aktuálním znění, veškeré informace o poloze svých zařízení.

Platnost tohoto vyjádření je 12 měsíců ode dne jeho vyhotovení. Vyjádření se vztahuje pouze pro účel, pro který bylo vydáno.

S pozdravem

ČEPRO, a.s.



Zuzana Bednářová
oddělení evidence a správy nemovitostí

Zájmové území:

Měšice u Tábora, Tábor



**VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti CETIN a.s.
(„Vyjádření“)**

**A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti CETIN a.s.
(„Všeobecné podmínky ochrany SEK“)**

toto Vyjádření a Všeobecné podmínky ochrany SEK je vydané dle ustanovení § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění („**Zákon o elektronických komunikacích**“), a dle ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v účinném znění („**Stavební zákon**“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění („**Občanský zákoník**“)

Číslo jednací: 663866/21

Číslo žádosti: 0121 143 844 („Žádost“)

Název akce („Stavba“)	Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev - Tábor	
Důvod vydání Vyjádření („Důvod vyjádření“)	Informace o poloze sítě	
Žadatel	TMS Projekt s.r.o., kontaktní osoba: Lucie Kašparová, Wenzigova 79/8, Plzeň, 30100	
Stavebník	-- neuvedeno --, , -- neuvedeno --, 0	
Zájmové území	Okres	Tábor
	Obec	Tábor
	Kat. území / č. parcely	Měšice u Tábora; Tábor
Platnost Vyjádření	18. 5. 2023 („Den konce platnosti Vyjádření“)	

Žadatel Žadostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost CETIN a.s. následující Vyjádření:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN a.s.

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.; a
- (II) Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření; a
- (III) pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení; a
- (IV) pro účely přeložení SEK dle bodu (III) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK; a
- (V) Stavebník a/nebo Žadatel není oprávněn užít toto Vyjádření k podání jakékoliv žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter.

Číslo jednací: 663866/21

Číslo žádosti: 0121 143 844

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) dnem, kdy je Žadatelem a/nebo Stavebníkem použito k podání žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter a/nebo dnem zahájení jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter, ve kterém bylo Vyjádření použito, ii) uplynutím doby platnosti v tomto Vyjádření uvedeného, iii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iv) porušením Všeobecných podmínek ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost CETIN a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti CETIN a.s. ke dni podání Žádosti.

Ze strany společnosti CETIN a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společností CETIN a.s. jsou dostupné na <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 238 461 111.

Přílohami Vyjádření jsou:

- *Všeobecné podmínky ochrany SEK*
- *Informace k vytýčení SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.*
- *Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)*

Vyjádření vydala společnost **CETIN a.s.** dne: 18. 5. 2021.



CETIN a.s.
Českomoravská 2510/19, Libeň
190 00 Praha 9
DIČ: CZ04084063

102

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.**1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK**

- i) Tyto Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

2. DEFINICE

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam, není-li těmito VPOSEK a/nebo Příslušnými požadavky stanoveno výslovně jinak:

„**CETIN**“ znamená CETIN a.s. se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„**Den**“ je kalendářní den;

„**Kabelovod**“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek;

„**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění;

„**POS**“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Milan Čechťický, tel.: 606 694 025, e-mail: milan.cechticky@cetin.cz;

„**Pracovní den**“ znamená Den, kromě soboty, neděle, a státních svátků a ostatních svátků ve smyslu zákona č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, v účinném znění;

„**Příslušné požadavky**“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„**Překládka**“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„**SEK**“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„**Stavba**“ je stavba a/nebo činnost ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„**Stavebník**“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„**Stavební zákon**“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;

„**Vyjádření**“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 18. 5. 2021 pod č.j. 663866/21;

„**Zájmové území**“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„**Situační výkres**“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

„**Zákon o elektronických komunikacích**“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění;

„**Žadatel**“ je osoba takto označená ve Vyjádření.

„**Žádost**“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

- (i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- (ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonom o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- (iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- (iv) Při zjištění jakéhokoli rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- (v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- (vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

- (i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýkoliv omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
- (ii) Nebude-li možné projektovou dokumentaci zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
- (iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšlena, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveníště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.

Číslo jednací: 663866/21

Číslo žádosti: 0121 143 844

- (iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm (ii) tohoto článku 5.
- (v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- (vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a zpracovat POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtné a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- (vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoliv pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

- (i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- (ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- (iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- (iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK,

kteřá je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

- (v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- (vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- (vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

7. ROZHODNÉ PRÁVO

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

8. PÍSEMNÝ STYK

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:

- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou s uznávaným elektronickým podpisem dle zák. č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, v účinném znění; a/nebo e-mailovou zprávou zaslou na adresu POS;

9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- (i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- (ii) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.

Číslo jednací: 663866/21

Číslo žádosti: 0121 143 844

Informace k vytyčení SEK

V případě požadavku na vytyčení SEK společnosti CETIN se, prosím, obraťte na společnosti uvedené níže:

CETIN a.s. - středisko Čechy jih

se sídlem: Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9

IČ: 04084063

DIČ: CZ04084063

kontakt: tel: 238461858, obslužná doba 8 - 14 hod, Ing. Vok Zdrahal, mobil: 776264550, e-mail: vok.zdrahal@cetin.cz

GIS-STAVINVEX, a.s.

se sídlem: Pražská 1156, Pelhřimov

IČ: 25163558

DIČ: CZ25163558

kontakt: Petr Novák, mobil: 737 286 334, tel/fax: 596 541 102, e-mail: ostrava@gis-stavinvex.cz

Jan Koc

se sídlem: Protivín, Maletice 37, PSČ 39811

IČ: 76621278

DIČ: CZ500912233

kontakt: Jan Koc, mobil: 602 574 682, e-mail: jan.koc@iol.cz

Montela s.r.o.

se sídlem: Kněžskodvorská 535/25 , 370 04 České Budějovice

IČ: 14503026

DIČ: CZ 14503026

kontakt: Jana Krásná, tel.: 387020611, mobil: 602167642, e-mail: vytyceni@montela.cz

SITEL, spol. s r.o.

se sídlem: Baarova 957/15 Praha 4, PSČ 140 00, oblastní provozovna - Tábor , Dražická 55,390 03 Tábor-Náchod

IČ: 44797320

DIČ: CZ44797320

kontakt: Magdalena Čedíková, tel: 267 198 554, mobil: 724 748 833, e-mail: mcedikova@sitel.cz

TEMO-TELEKOMUNIKACE, a.s.

se sídlem: U Záběhlického zámku 233/15, 106 00 Praha 10

IČ: 25740253

DIČ: CZ25740253

kontakt: Michal Nun, mobil: 601 378 578, vytyceni@temo.cz

Zakom s.r.o.

se sídlem: Roháčova 2285 397 01 Písek

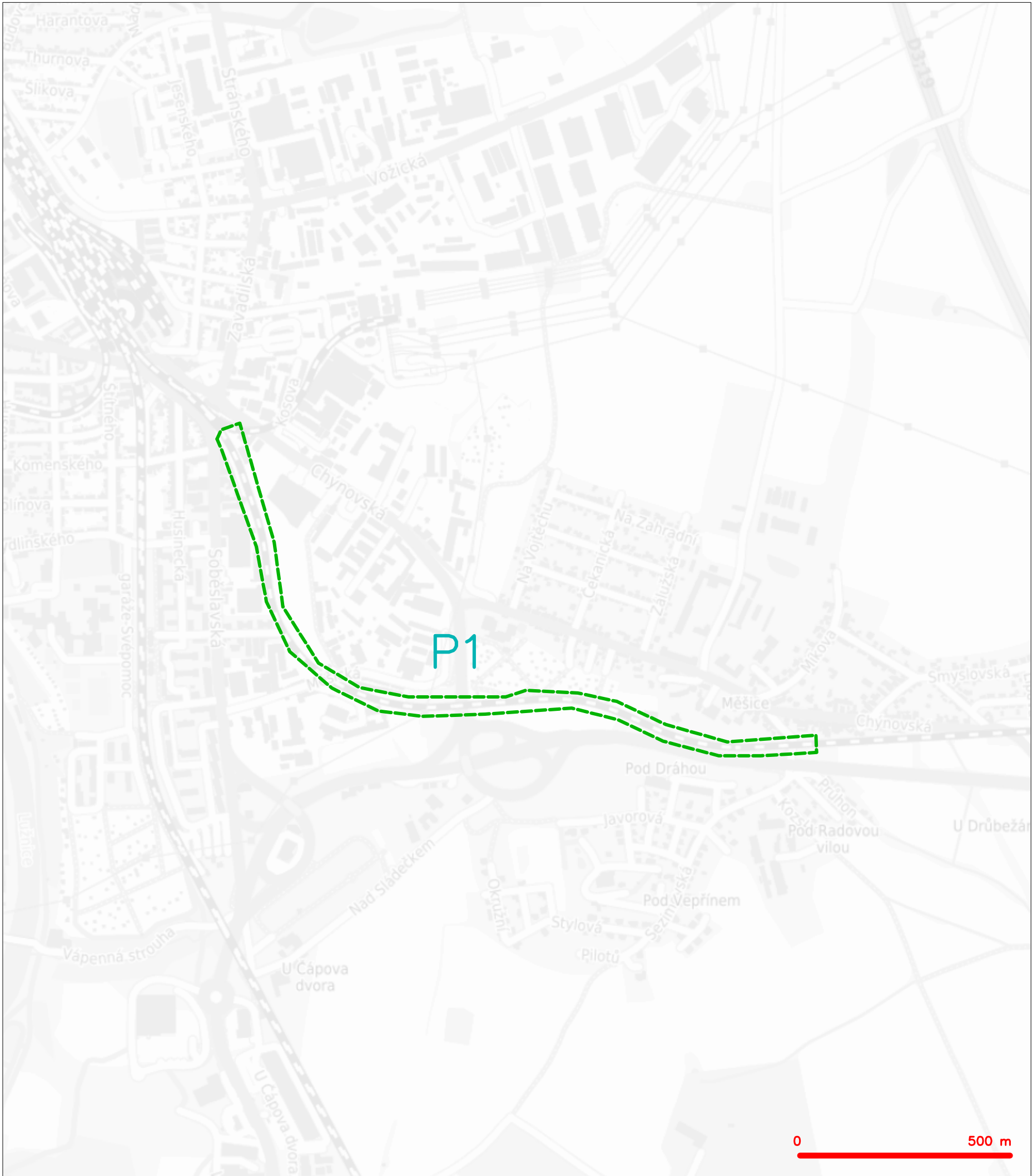
IČ: 25171747

DIČ: CZ25171747


kontakt: Jaroslav Zach, mobil: 602465216, e-mail: zakom@seznam.cz

Antonín Talafoús, mobil: 721871644, e-mail: telekomunikace@zakompisek.cz

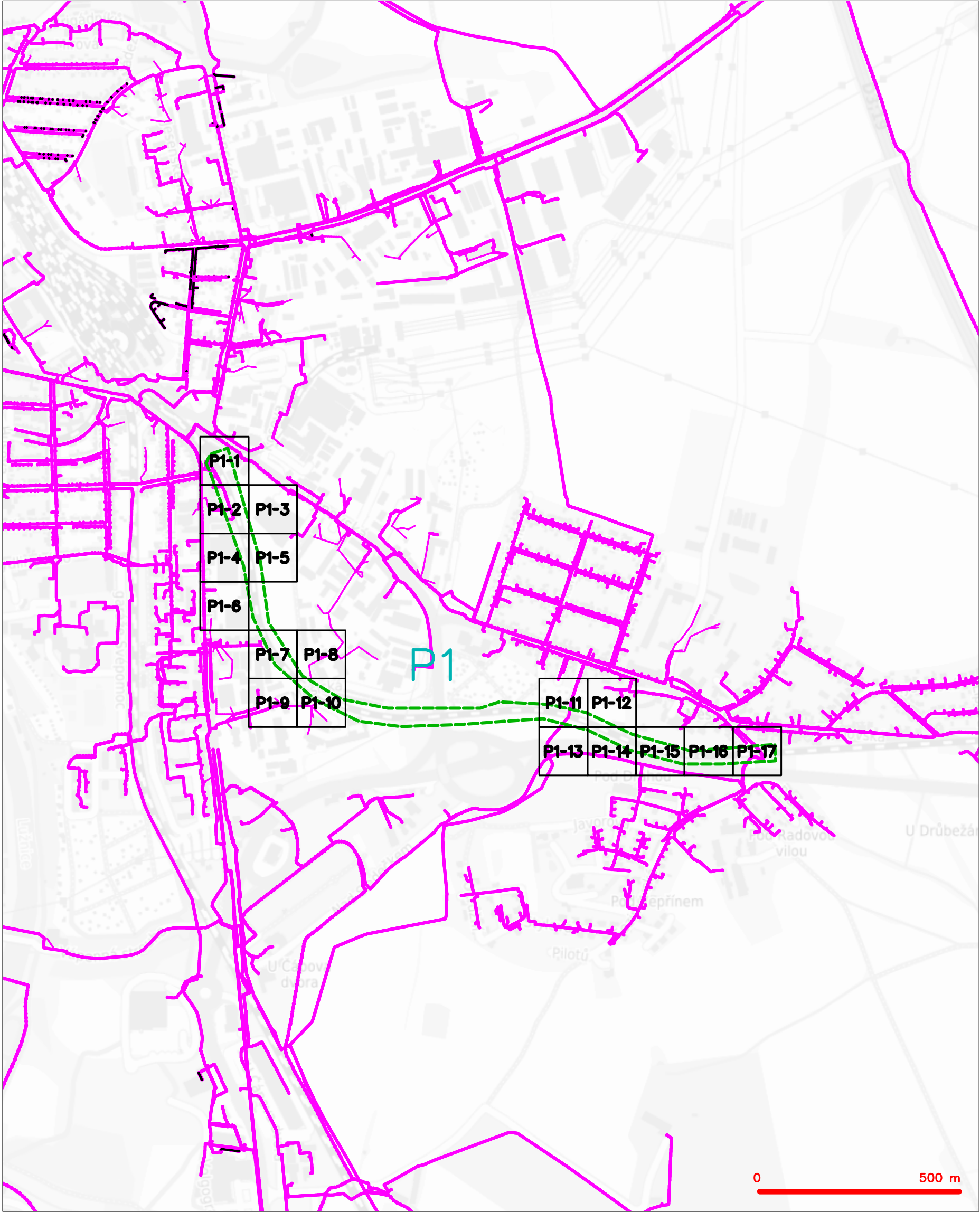
SITUAČNÍ VÝKRES - ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ




LEGENDA
----- hranice zájmového území k vyjádření

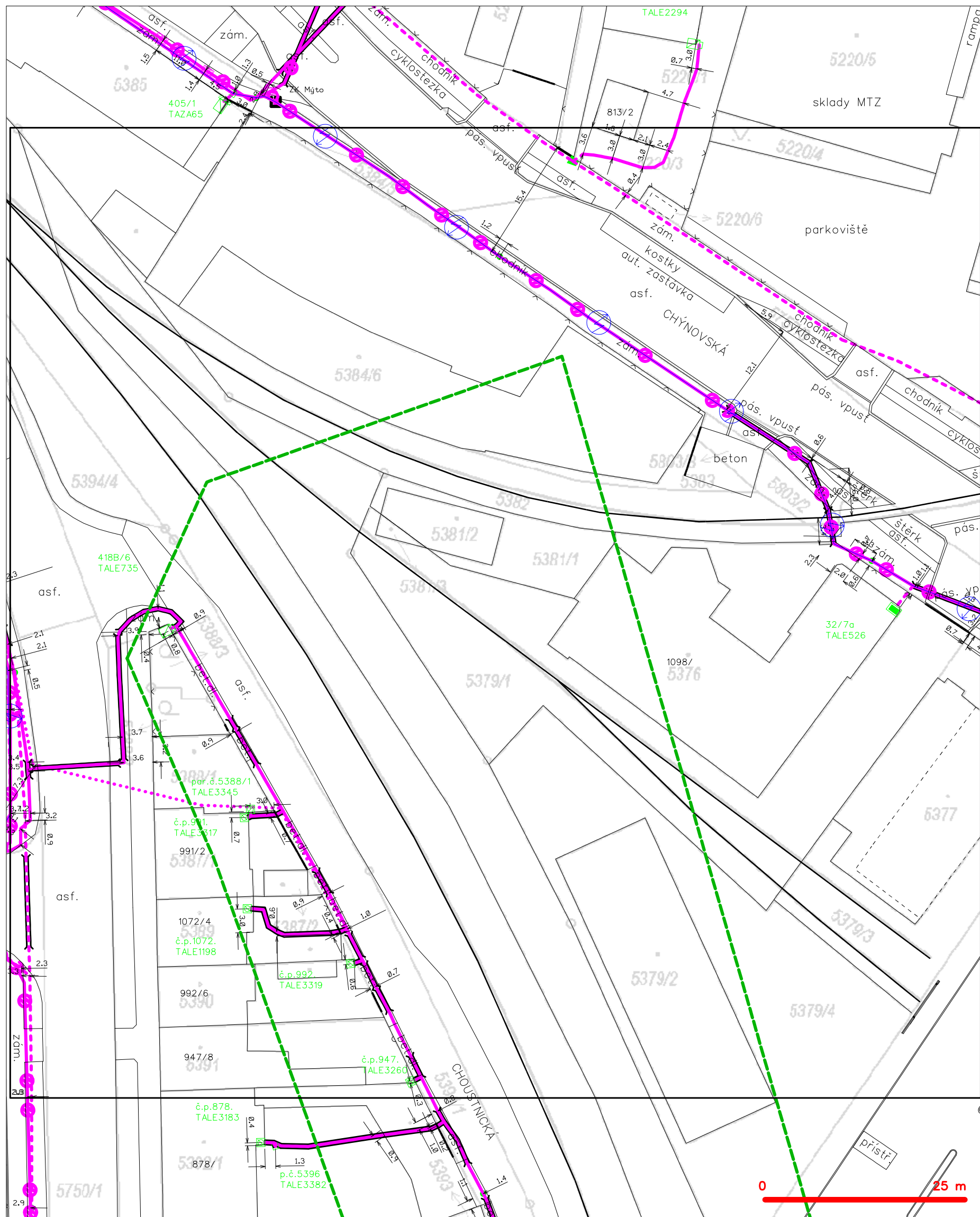

CETIN a.s.
Českomoravská 2510/19, Libeň
190 00 Praha 9
DIČ: CZ04084063
102

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	koléktor, kabelovod

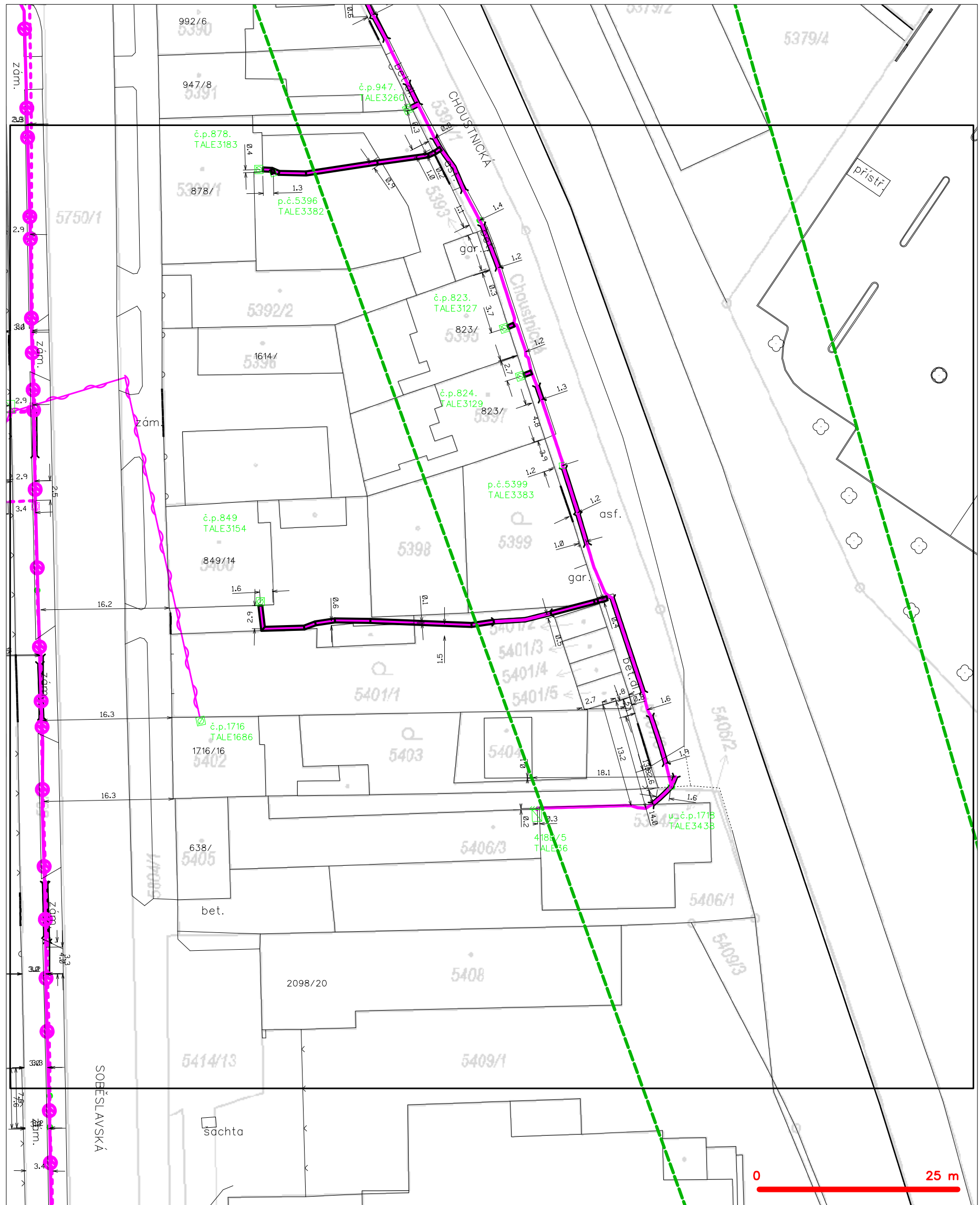
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-1



LEGENDA

- | | |
|---|--|
| <p>--- hranice zájmového území k vyjádření</p> <p>--- NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN</p> <p>--- zaměřený průběh metalického kabelu</p> <p>--- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky</p> <p>--- nebo souběh optického a metalického kabelu</p> <p>--- nezaměřený průběh metalického kabelu</p> <p>--- nadzemní síť cizí</p> | <p>--- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky</p> <p>--- nebo souběh optického a metalického kabelu</p> <p>--- radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě</p> <p>--- nadzemní síť</p> <p>--- neprovazované sítě</p> <p>--- podzemní síť cizí</p> <p>--- síť s NV</p> |
|---|--|
- [] = kolektor, kabelovod

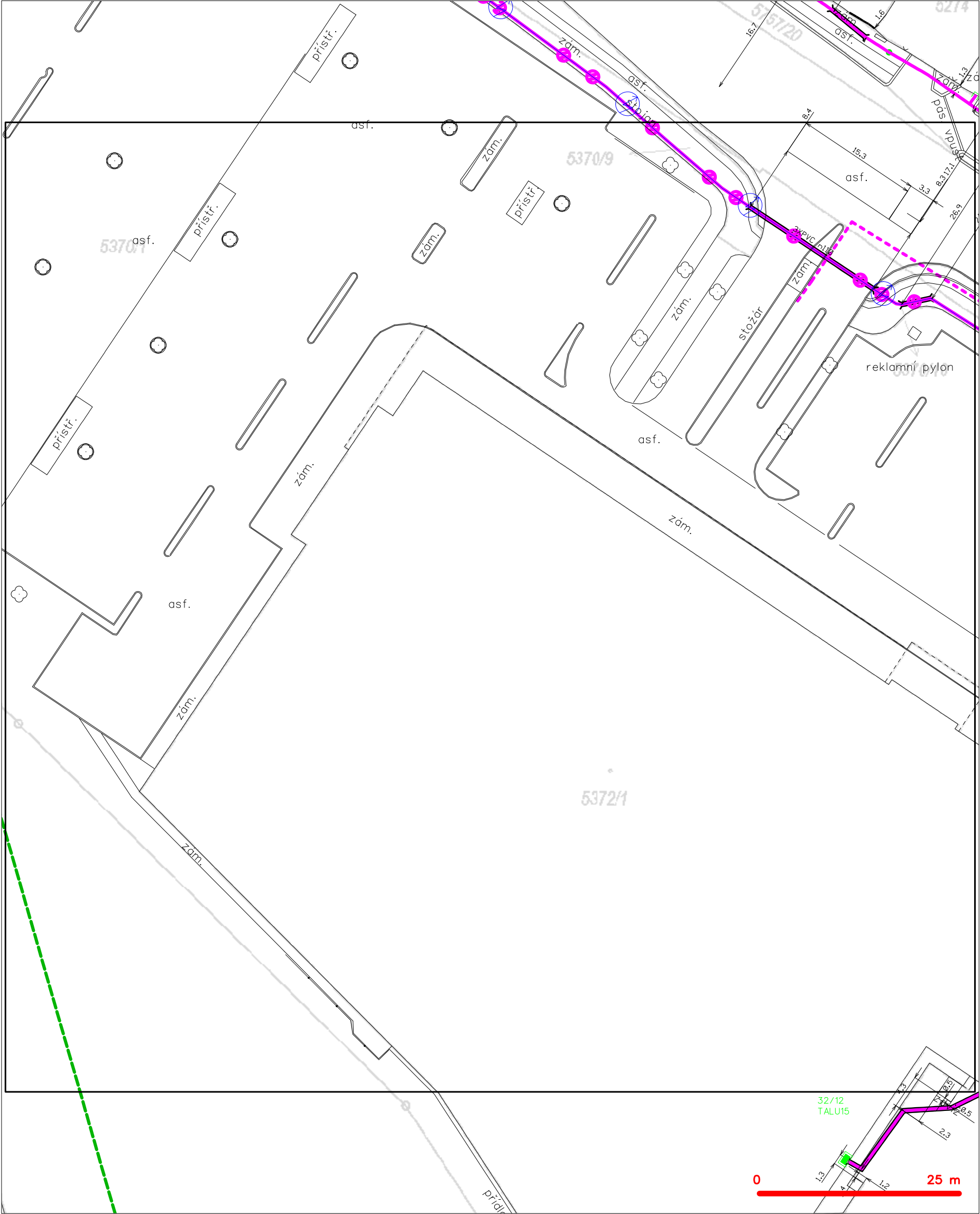
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-2



LEGENDA

- | | | | |
|---|---|---|---|
| — | hranice zájmového území k vyjádření | — | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| — | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | — | nebo souběh optického a metalického kabelu |
| — | zaměřený průběh metalického kabelu | — | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| — | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | — | nadzemní sítě |
| — | nebo souběh optického a metalického kabelu | — | neprovazované sítě |
| — | nezaměřený průběh metalického kabelu | — | podzemní sítě cizí |
| — | nadzemní sítě cizí | — | sítě s NV |
- kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-3



— — — — —	hranice zájmového území k vyjádření	— — — — —	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
— — — — —	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN	— — — — —	nebo souběh optického a metalického kabelu
— — — — —	zaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
— — — — —	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky	— — — — —	nadzemní sítě
— — — — —	nebo souběh optického a metalického kabelu	— — — — —	neprovazované sítě
— — — — —	nezaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	podzemní sítě cizí
— — — — —	nadzemní sítě cizí	— — — — —	sítě s NV

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-4



LEGENDA

- | | | | |
|-----|---|-----|---|
| --- | hranice zájmového území k vyjádření | --- | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| --- | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | --- | nebo souběh optického a metalického kabelu |
| --- | zaměřený průběh metalického kabelu | --- | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| --- | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | --- | nadzemní sítě |
| --- | nebo souběh optického a metalického kabelu | --- | neprovozované sítě |
| --- | nezaměřený průběh metalického kabelu | --- | podzemní sítě cizí |
| --- | nadzemní sítě cizí | --- | sítě s NV |

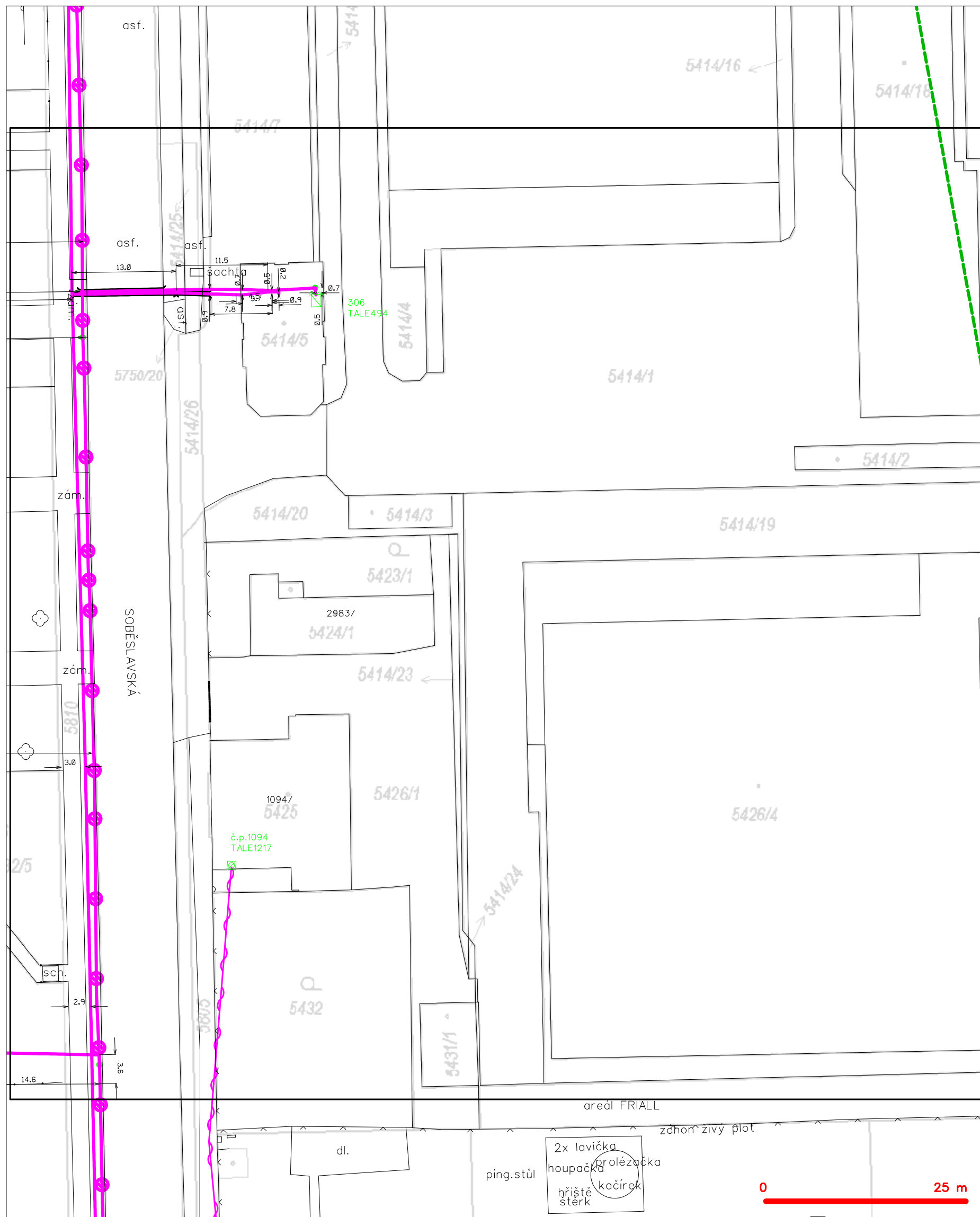
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-5



LEGENDA

- | | | | |
|---|--|---|--|
| — | hranice zájmového území k vyjádření | — | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |
| — | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | — | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| — | zaměřený průběh metalického kabelu | — | nadzemní sítě |
| — | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu | — | neprovozované sítě |
| — | nezaměřený průběh metalického kabelu | — | podzemní sítě cizí |
| — | nadzemní sítě cizí | — | sítě s NV |
- []=== kolektor, kabelovod

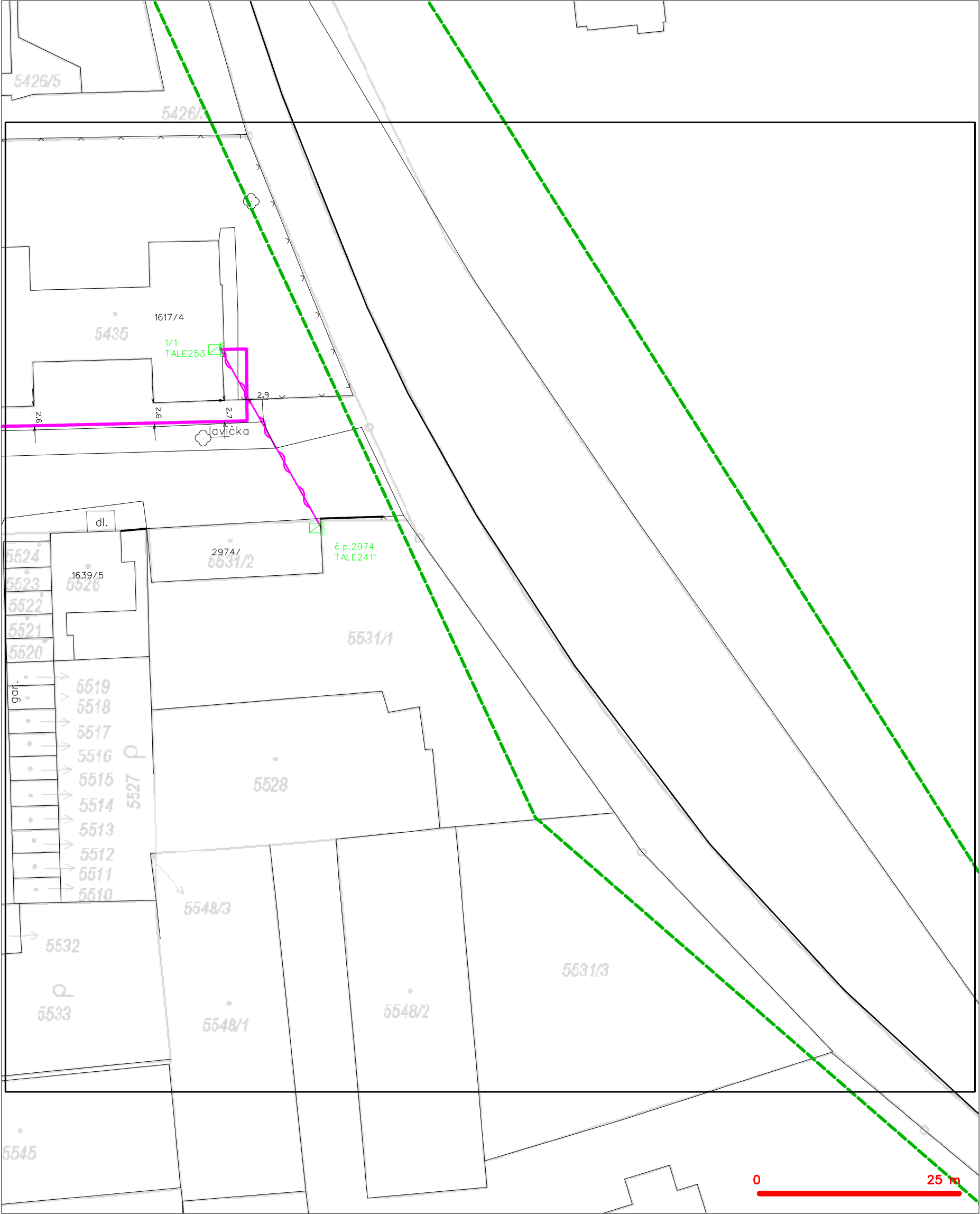
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-6



LEGENDA

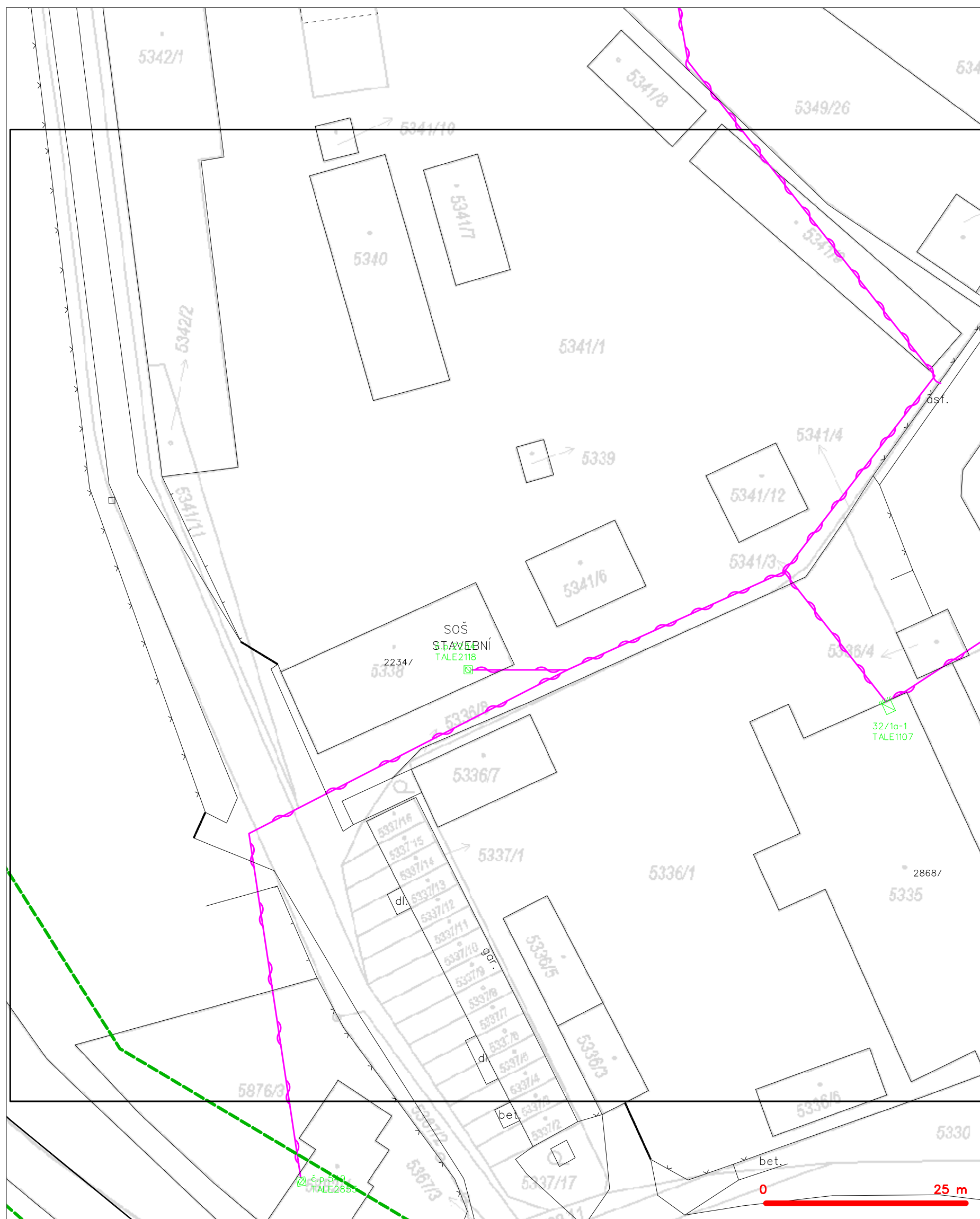
- | | | | |
|---|---|---|---|
| — | hranice zájmového území k vyjádření | — | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| — | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | — | nebo souběh optického a metalického kabelu |
| — | zaměřený průběh metalického kabelu | — | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| — | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | — | nadzemní sítě |
| — | nebo souběh optického a metalického kabelu | — | neprovázané sítě |
| — | nezaměřený průběh metalického kabelu | — | podzemní sítě cizí |
| — | nadzemní sítě cizí | — | sítě s NV |
- kolektor, kabelovod
 2x lavička
 houpačka
 prolézačka
 kačírek
 hřiště
 stěrk
 ping.stůl
 dl.
 zám.
 asf.
 SOBĚSLAVSKÁ
 areál FRIALL
 záhon živý plot
 0 25 m

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-7



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovozované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	kojektor, kabelovod

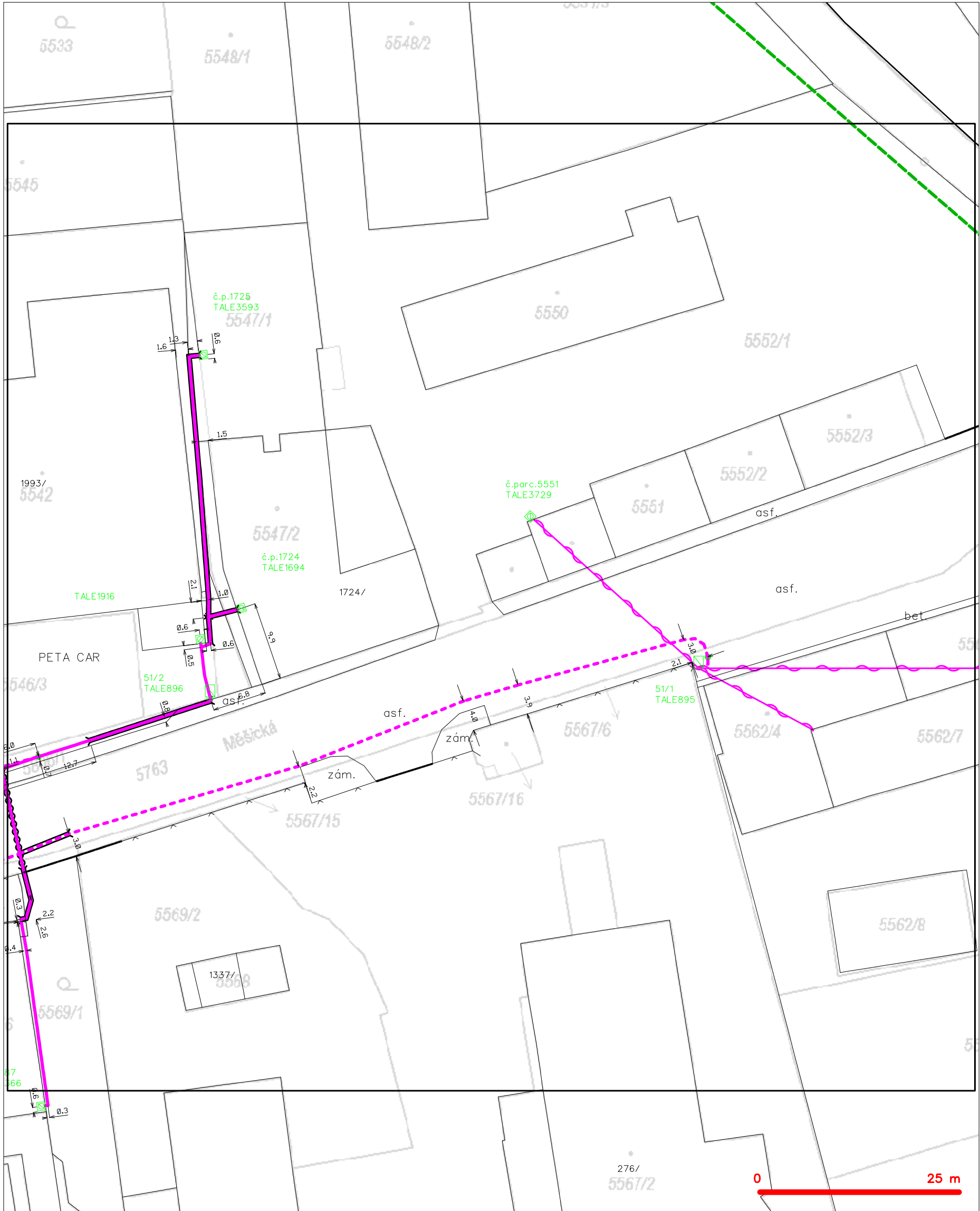
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-8



LEGENDA

	hranice zájmového území k vyjádření		nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	NN přípojka, území s NN přípojkou CETIV		radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	zaměřený průběh metalického kabelu		podzemní síť
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu		neprorazované síť
	nezaměřený průběh metalického kabelu		podzemní síť cizí
	nadměrná síť cizí		síť s NN
			kolektor, kabelovod

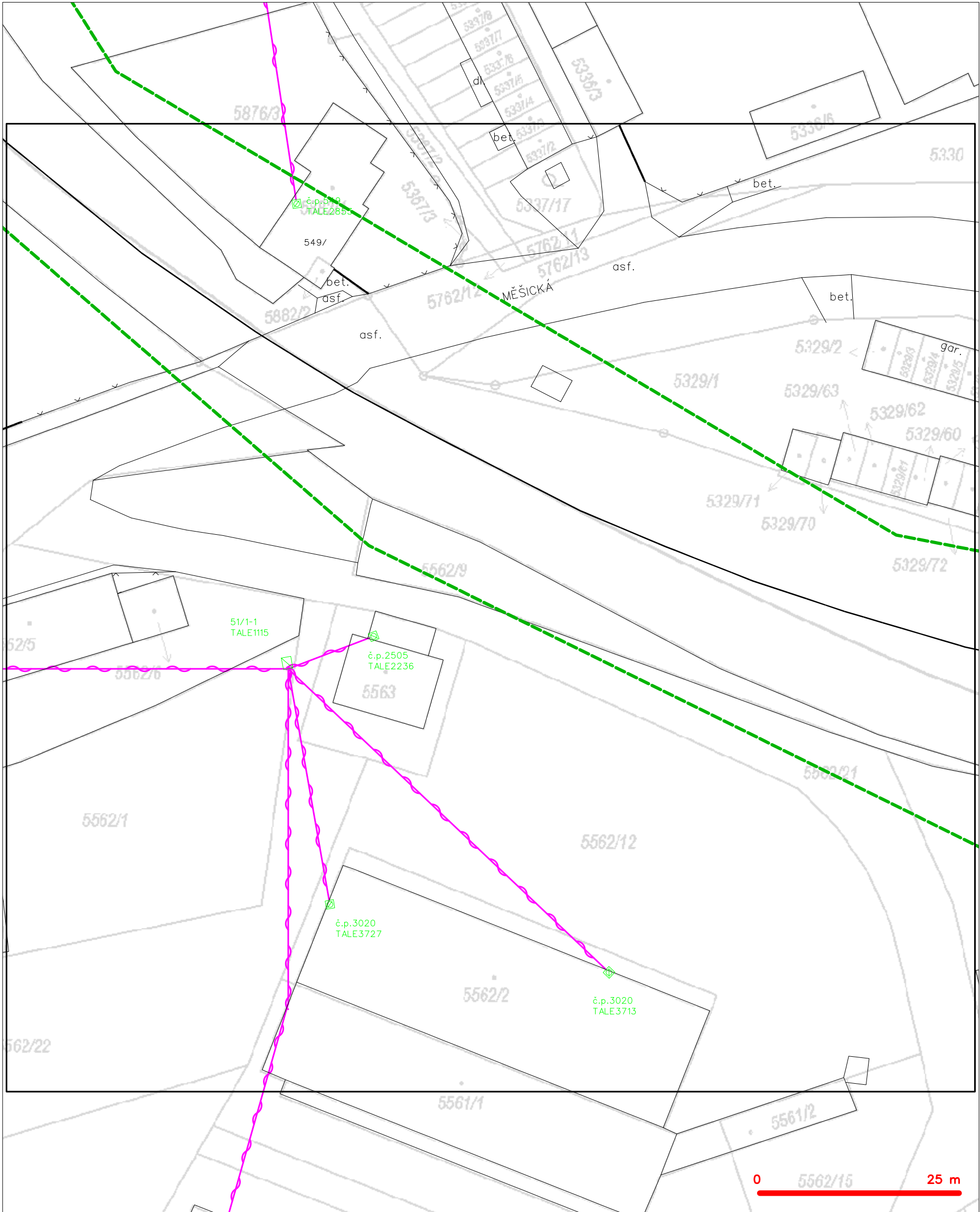
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-9



LEGENDA

- | | | | |
|---|---|---|---|
| — | hranice zájmového území k vyjádření | — | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| — | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | — | nebo souběh optického a metalického kabelu |
| — | zaměřený průběh metalického kabelu | — | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| — | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | — | nadzemní sítě |
| — | nebo souběh optického a metalického kabelu | — | neprovazované sítě |
| — | nezaměřený průběh metalického kabelu | — | podzemní sítě cizí |
| — | nadzemní sítě cizí | — | sítě s NV |
- [] === kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-10



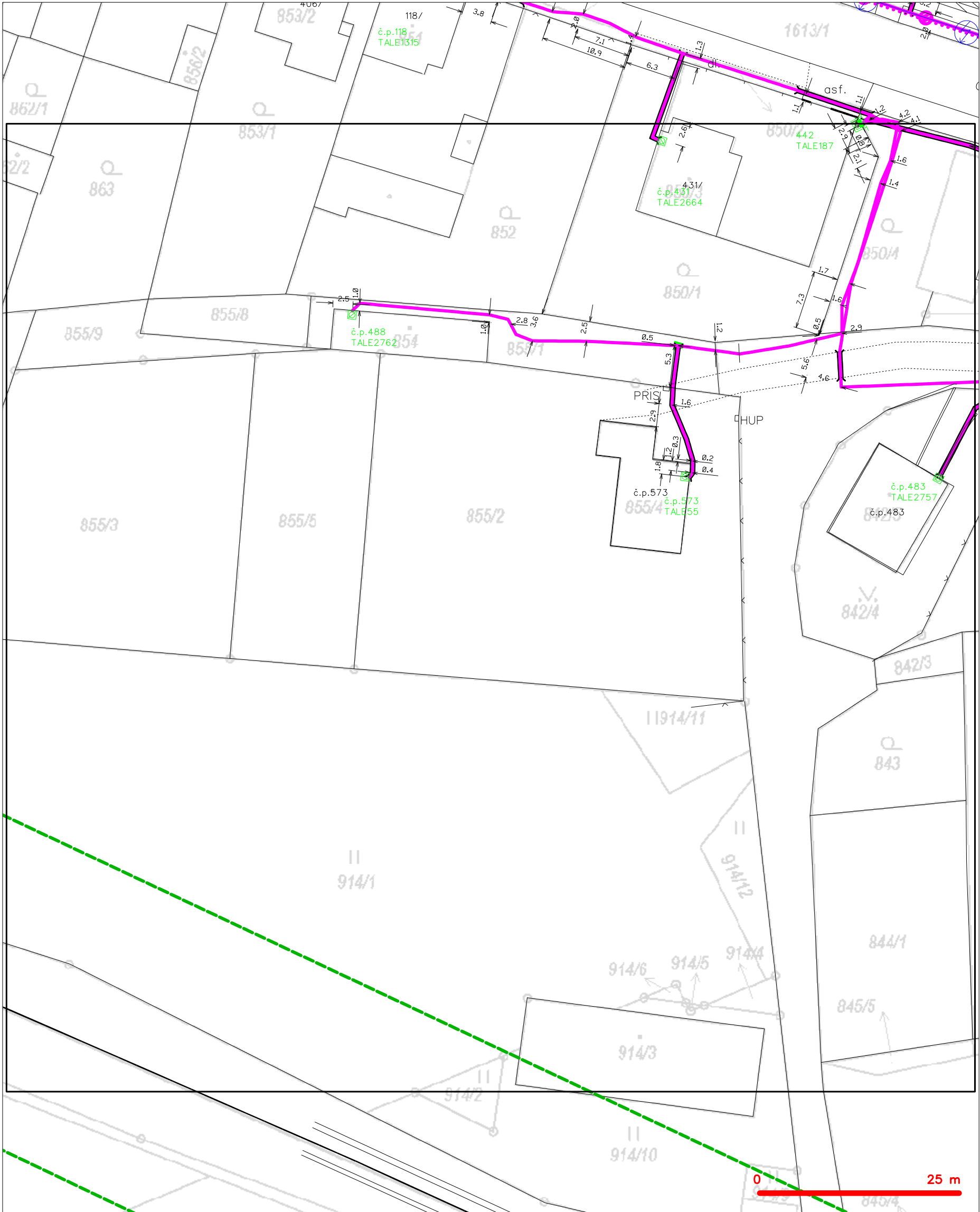
LEGENDA

- | | | | |
|-------|---|-----------|---|
| ----- | hranice zájmového území k vyjádření | ---(X)--- | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| ----- | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | ---(X)--- | nebo souběh optického a metalického kabelu |
| ----- | zaměřený průběh metalického kabelu | ---(X)--- | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| ----- | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | ---(X)--- | nadzemní sítě |
| ----- | nebo souběh optického a metalického kabelu | ---(X)--- | neprovazované sítě |
| ----- | nezaměřený průběh metalického kabelu | ---(X)--- | podzemní sítě cizí |
| ----- | nadzemní sítě cizí | ---(X)--- | sítě s NV |
- [X]=== kolektor, kabelovod

LEGENDA

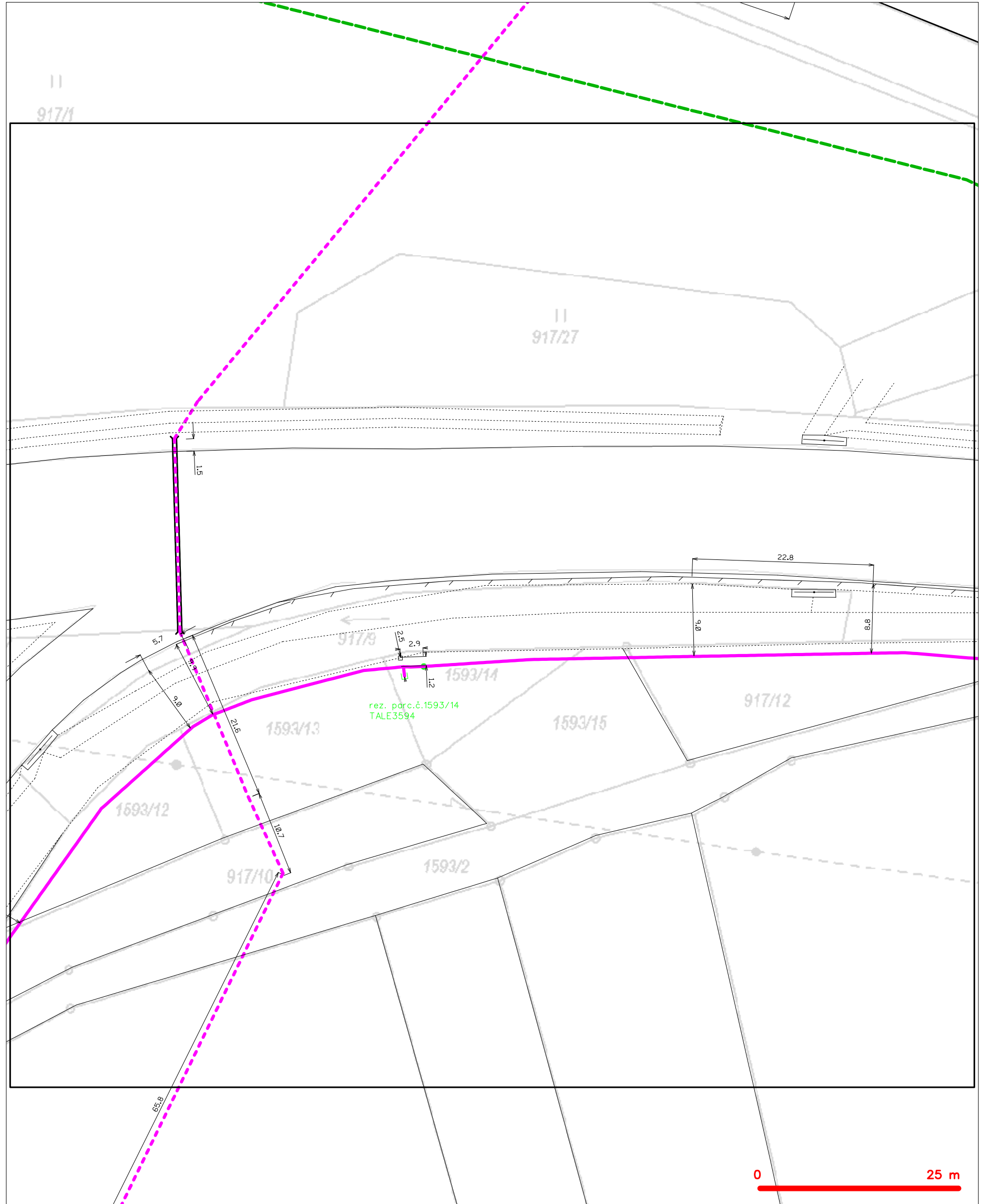
	hranice zájmového území k vyjádření		nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
	NN přípojka, území s NN přípojkou CETIV		nebo souběh optického a metalického kabelu
	zaměřený průběh metalického kabelu		radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky		nezemní síť
	nebo souběh optického a metalického kabelu		neprovazované síť
	nezaměřený průběh metalického kabelu		podzemní síť cizí
	nadzemní síť cizí		sítě s NN

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-12



- LEGENDA
- hranice zájmového území k vyjádření
 - NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
 - zaměřený průběh metalického kabelu
 - zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
 - nezaměřený průběh metalického kabelu
 - nadzemní síť cizí
 - nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
 - radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
 - nadzemní síť
 - neprovozované sítě
 - podzemní síť cizí
 - síť s NV
 - kolektor, kabelovod

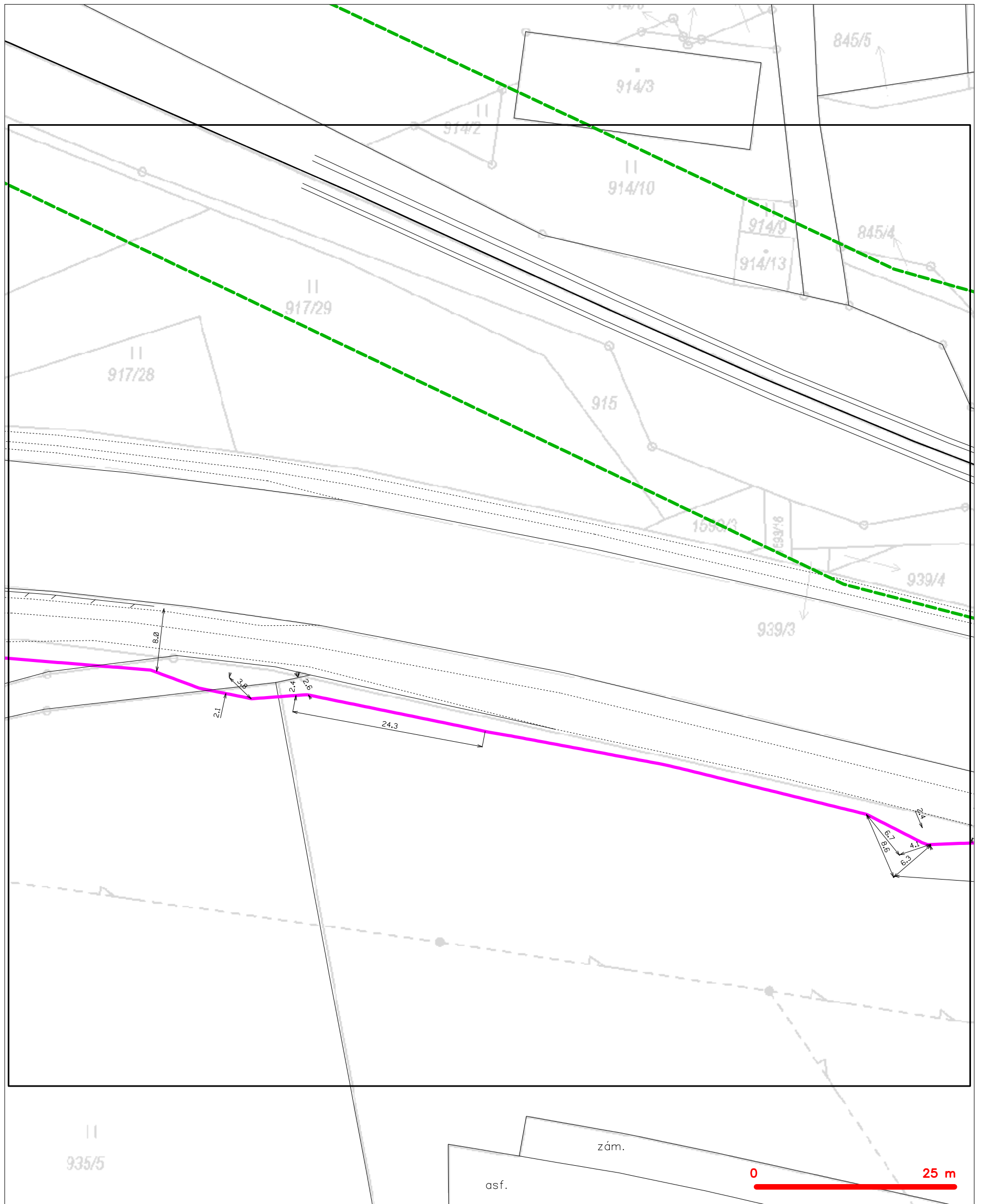
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-13



LEGENDA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | | nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | | nadzemní sítě |
| | nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovazované sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | nadzemní sítě cizí | | sítě s NV |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-14



LEGENDA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | | nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | | nadzemní sítě |
| | nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovazované sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | nadzemní sítě cizí | | sítě s NV |
- kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-15



LEGENDA

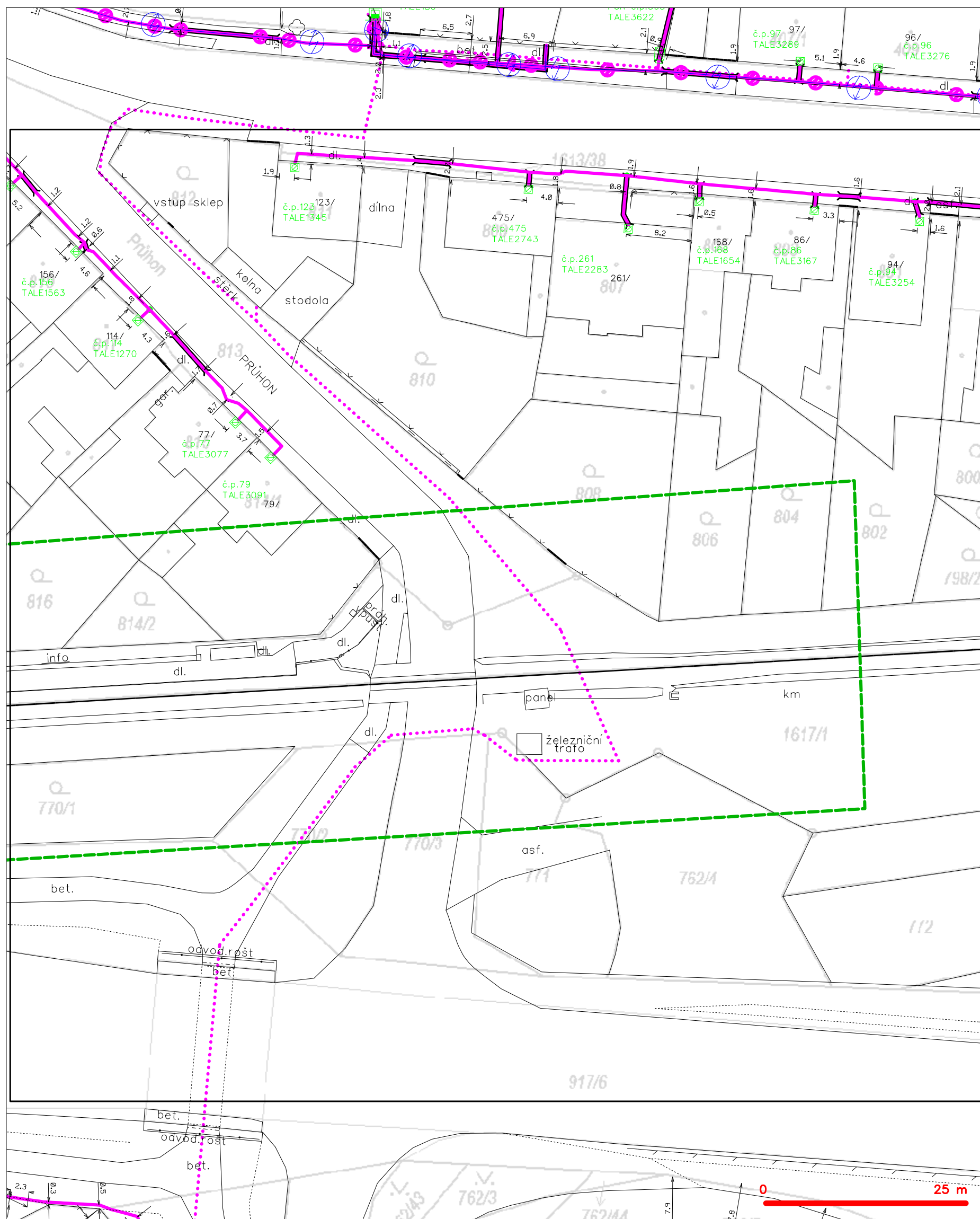
- | | | | |
|-------|---|-----------|---|
| ----- | hranice zájmového území k vyjádření | ---(X)--- | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | ---(X)--- | nebo souběh optického a metalického kabelu |
| ----- | zaměřený průběh metalického kabelu | ---(X)--- | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| ----- | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | ---(X)--- | nadzemní sítě |
| ----- | nebo souběh optického a metalického kabelu | ---(X)--- | neprovazované sítě |
| ----- | nezaměřený průběh metalického kabelu | ---(X)--- | podzemní sítě cizí |
| ----- | nadzemní sítě cizí | ---(X)--- | sítě s NV |
- [X]=== kolektor, kabelovod

The map displays a complex arrangement of land parcels, each identified by a unique number. Key parcels include 825/1, 826/2, 940/1, and 941/90. The map also shows a network of roads and paths, with some labeled as 'dl.' (dĺžka) or 'km'. A red line, likely representing a proposed road or boundary, runs diagonally across the lower portion of the map. A green dashed line indicates another boundary or path. Various annotations are present, including 'čekárna' (checkpoint) and 'bet.' (betón). The map is oriented with North at the top.

LEGENDA

	hranice zájmového území k vyjádření		nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
	NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN		nebo souběh optického a metalického kabelu
	zaměřený průběh metalického kabelu		radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky		podzemní sítě
	nebo souběh optického a metalického kabelu		podzemní sítě cizí
	nezaměřený průběh metalického kabelu		sítě s NN
	podzemní sítě cizí		

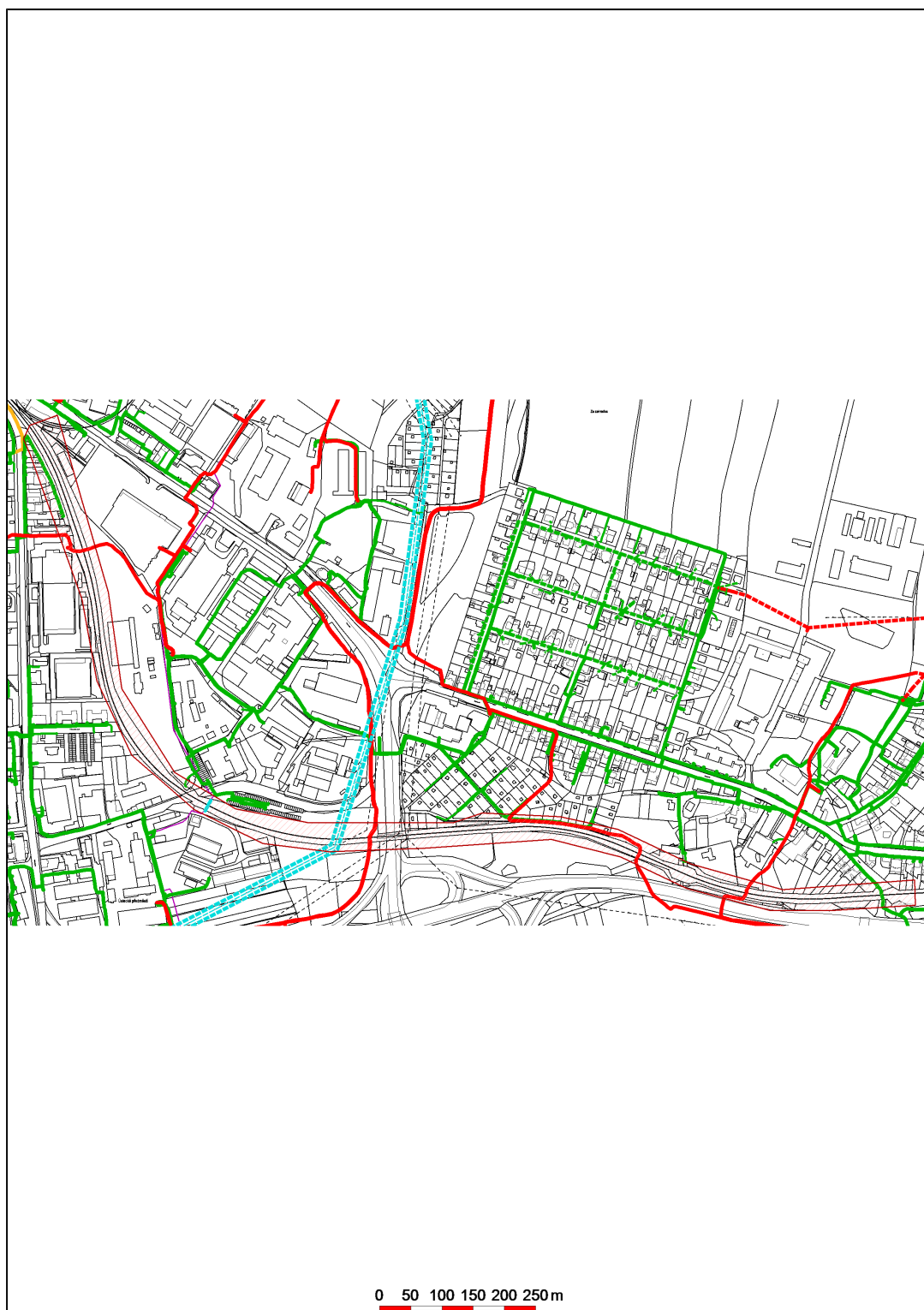
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-17



LEGENDA

	hranice zájmového území k vyjádření		nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
	NN přípojka, území s NN přípojkou CETIV		nebo souběh optického a metalického kabelu
	zaměřený průběh metalického kabelu		radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky		nezemní síť
	nebo souběh optického a metalického kabelu		neprorazované síť
	nezaměřený průběh metalického kabelu		podzemní síť cizí
	nadzemní síť cizí		sítě s NN

Informativní zákres sítí **elektro** k žádosti 26116890



Datum 18.05.2021

eg·d

001

EG.D, a.s.
Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno

VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti CETIN a.s.
(„Vyjádření“)

A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti CETIN a.s.
(„Všeobecné podmínky ochrany SEK“)

toto Vyjádření a Všeobecné podmínky ochrany SEK je vydané dle ustanovení § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění („**Zákon o elektronických komunikacích**“), a dle ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v účinném znění („**Stavební zákon**“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění („**Občanský zákoník**“)

Číslo jednací: 725397/21

Číslo žádosti: 0121 200 002 („Žádost“)

Název akce („ Stavba “)	Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev - Tábor	
Důvod vydání Vyjádření („ Důvod vyjádření “)	Společné územní a stavební řízení	
Žadatel	TMS Projekt s.r.o.	
Stavebník	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Praha, 11000	
Zájmové území	Okres	Tábor
	Obec	Tábor
	Kat. území / č. parcely	Měšice u Tábora; Tábor
Platnost Vyjádření	18. 8. 2023 („Den konce platnosti Vyjádření“)	

Žadatel Žádostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost CETIN a.s. následující Vyjádření:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN a.s.

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;
- (II) Společnost CETIN a.s. **za podmínky splnění bodu (III)** tohoto Vyjádření **souhlasí**, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
- (III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;
- (IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
- (V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Číslo jednací: 725397/21

Číslo žádosti: 0121 200 002

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) v Den konce platnosti Vyjádření, ii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost CETIN a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytl Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti CETIN a.s. ke dni podání Žádosti.

Ze strany společnosti CETIN a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společností CETIN a.s. jsou dostupné na <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 800 630 630.

Přílohami Vyjádření jsou:

- *Všeobecné podmínky ochrany SEK*
- *Informace k vytýčení SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.*
- *Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)*

Vyjádření vydala společnost **CETIN a.s.** dne: 18. 8. 2021.



CETIN a.s.
Českomoravská 2510/19, Libeň
190 00 Praha 9
DIČ: CZ04084063

102

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.**1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK**

- i) Tyto Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

2. DEFINICE

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam, není-li těmito VPOSEK a/nebo Příslušnými požadavky stanoveno výslovně jinak:

„**CETIN**“ znamená CETIN a.s. se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„**Den**“ je kalendářní den;

„**Kabelovod**“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek;

„**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění;

„**POS**“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Milan Čechťický, tel.: 606 694 025, e-mail: milan.cechticky@cetin.cz;

„**Pracovní den**“ znamená Den, kromě soboty, neděle, a státních svátků a ostatních svátků ve smyslu zákona č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, v účinném znění;

„**Příslušné požadavky**“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„**Překládka**“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„**SEK**“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„**Stavba**“ je stavba a/nebo činnost ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„**Stavebník**“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„**Stavební zákon**“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;

„**Vyjádření**“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 18. 8. 2021 pod č.j. 725397/21;

„**Zájmové území**“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„**Situační výkres**“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

„**Zákon o elektronických komunikacích**“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění;

„**Žadatel**“ je osoba takto označená ve Vyjádření.

„**Žádost**“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

- (i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- (ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonom o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- (iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- (iv) Při zjištění jakéhokoli rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- (v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- (vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

- (i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýkoliv omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
- (ii) Nebude-li možné projektovou dokumentaci zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
- (iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveníště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.

Číslo jednací: 725397/21

Číslo žádosti: 0121 200 002

- (iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm (ii) tohoto článku 5.
- (v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- (vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a projednat s POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtné a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- (vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoliv pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

- (i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- (ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- (iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- (iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK,

kteřá je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

- (v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- (vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- (vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

7. ROZHODNÉ PRÁVO

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

8. PÍSEMNÝ STYK

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:

- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou s uznávaným elektronickým podpisem dle zák. č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, v účinném znění; a/nebo e-mailovou zprávou zaslou na adresu POS;

9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- (i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- (ii) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.

Číslo jednací: 725397/21

Číslo žádosti: 0121 200 002

Informace k vytyčení *SEK*

V případě požadavku na vytyčení *SEK* společnosti *CETIN* se, prosím, obraťte na společnosti uvedené níže:

CETIN a.s. - středisko Čechy jih

se sídlem: Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9

IČ: 04084063 DIČ: CZ04084063

kontakt: tel: 238461858, obslužná doba 8 - 14 hod, Ing. Vok Zdrahal, mobil: 776264550, 607056278; e-mail: vok.zdrahal@cetin.cz

GIS-STAVINVEX, a.s.

se sídlem: Pražská 1156, Pelhřimov

IČ: 25163558 DIČ: CZ25163558

kontakt: Petr Novák, mobil: 737 286 334, tel/fax: 596 541 102, e-mail: ostrava@gis-stavinvex.cz

Jan Koc

se sídlem: Protivín, Maletice 37, PSČ 39811

IČ: 76621278 DIČ: CZ500912233

kontakt: Jan Koc, mobil: 602 574 682, e-mail: jan.koc@iol.cz

Montela s.r.o.

se sídlem: Kněžskodvorská 535/25 , 370 04 České Budějovice

IČ: 14503026 DIČ: CZ 14503026

kontakt: Jana Krásná, tel.: 387020611, mobil: 602167642, e-mail: vytyceni@montela.cz

SITEL, spol. s r.o.

se sídlem: Baarova 957/15 Praha 4, PSČ 140 00, oblastní provozovna - Tábor , Dražická 55,390 03 Tábor-Náchod

IČ: 44797320 DIČ: CZ44797320

kontakt: Magdalena Čedíková, tel: 267 198 554, mobil: 724 748 833, e-mail: mcedikova@sitel.cz

TEMO-TELEKOMUNIKACE, a.s.

se sídlem: U Záběhlického zámku 233/15, 106 00 Praha 10

IČ: 25740253 DIČ: CZ25740253

kontakt: Michal Nun, mobil: 601 378 578, vytyceni@temo.cz

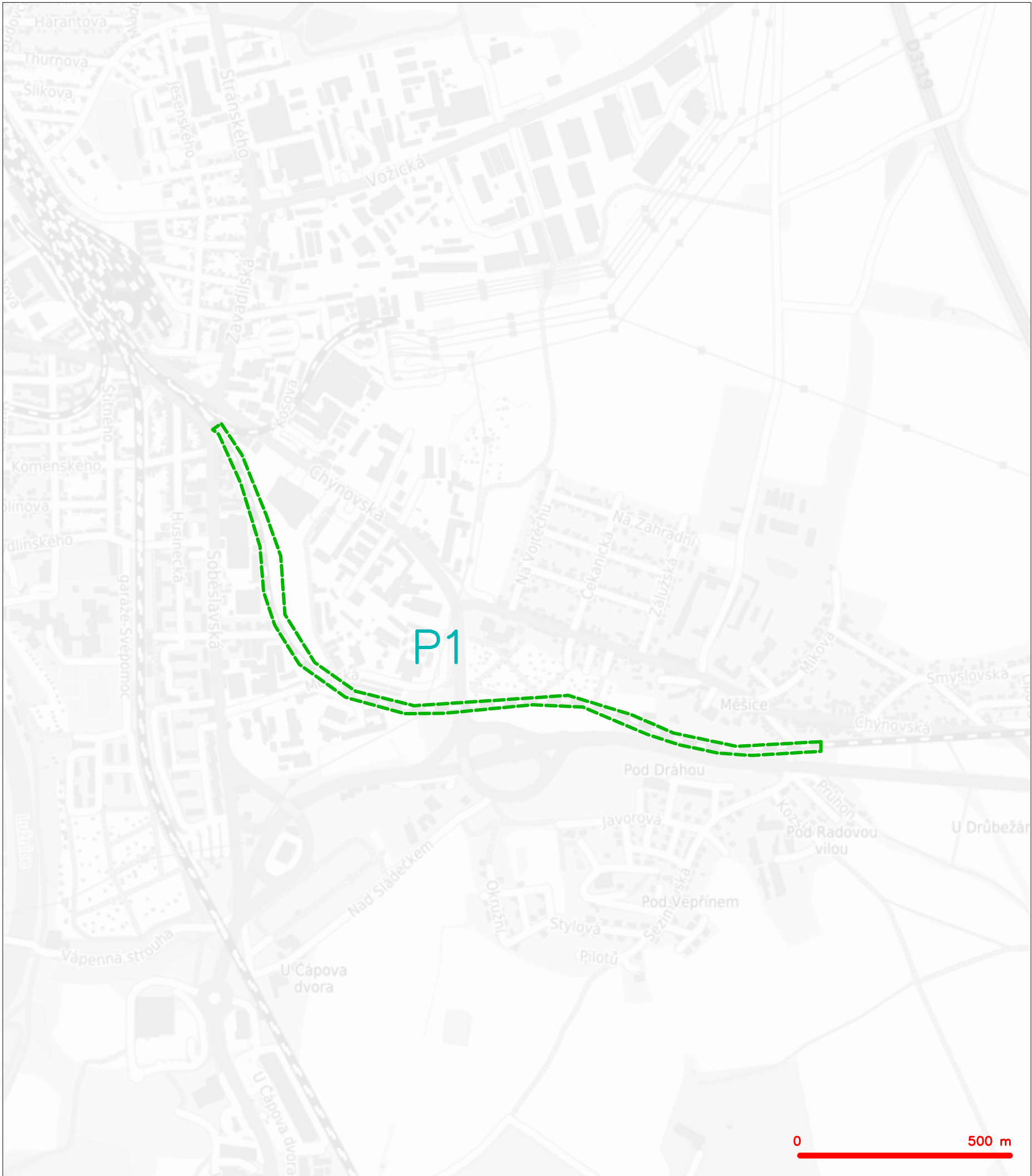
Zakom s.r.o.

se sídlem: Roháčova 2285 397 01 Písek

IČ: 25171747 DIČ: CZ25171747

kontakt: Jaroslav Zach, mobil: 602465216, e-mail: zakom@seznam.cz
Antonín Talafous, mobil: 721871644, e-mail: telekomunikace@zakompisek.cz

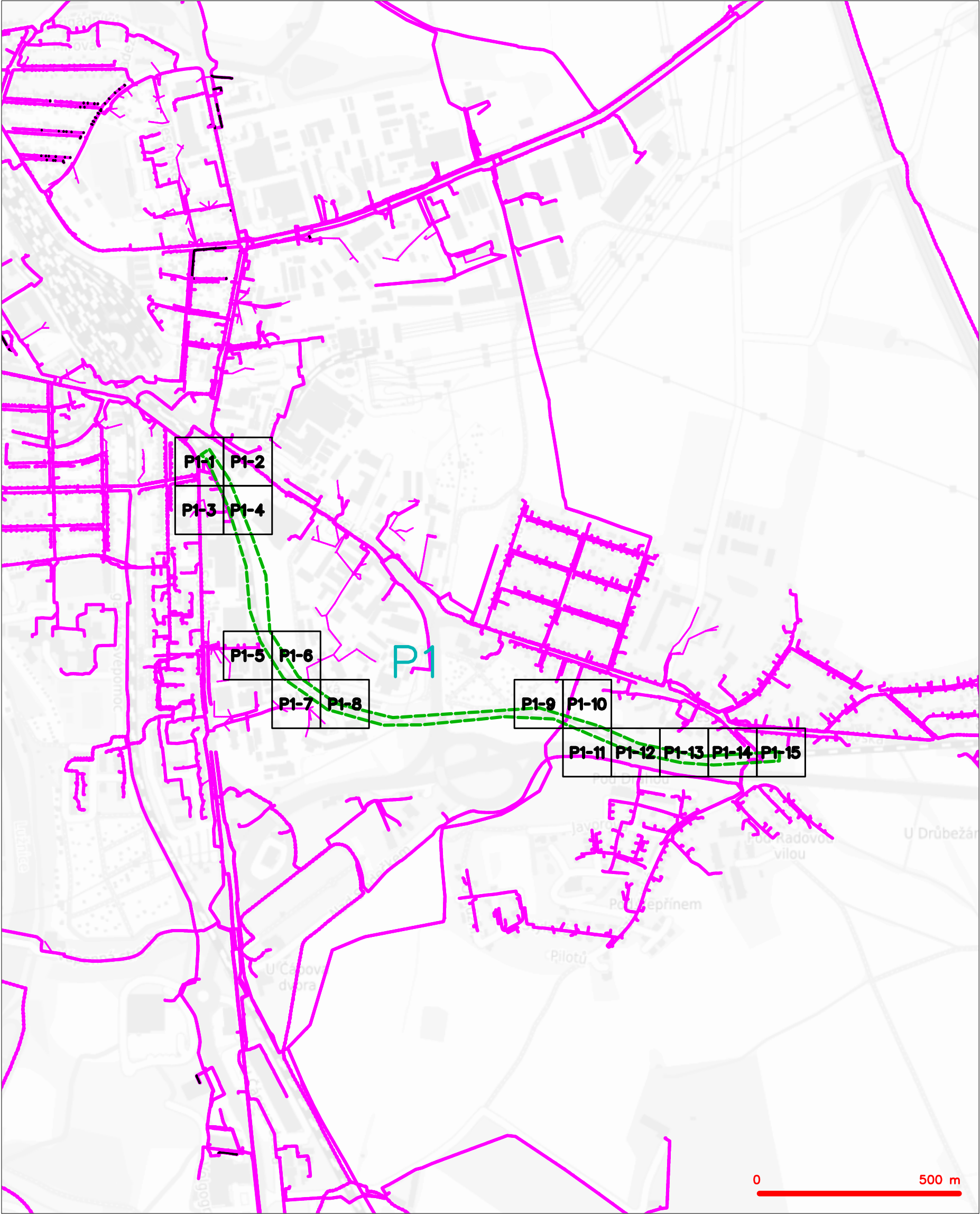
SITUAČNÍ VÝKRES - ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ



LEGENDA
----- hranice zájmového území k vyjádření

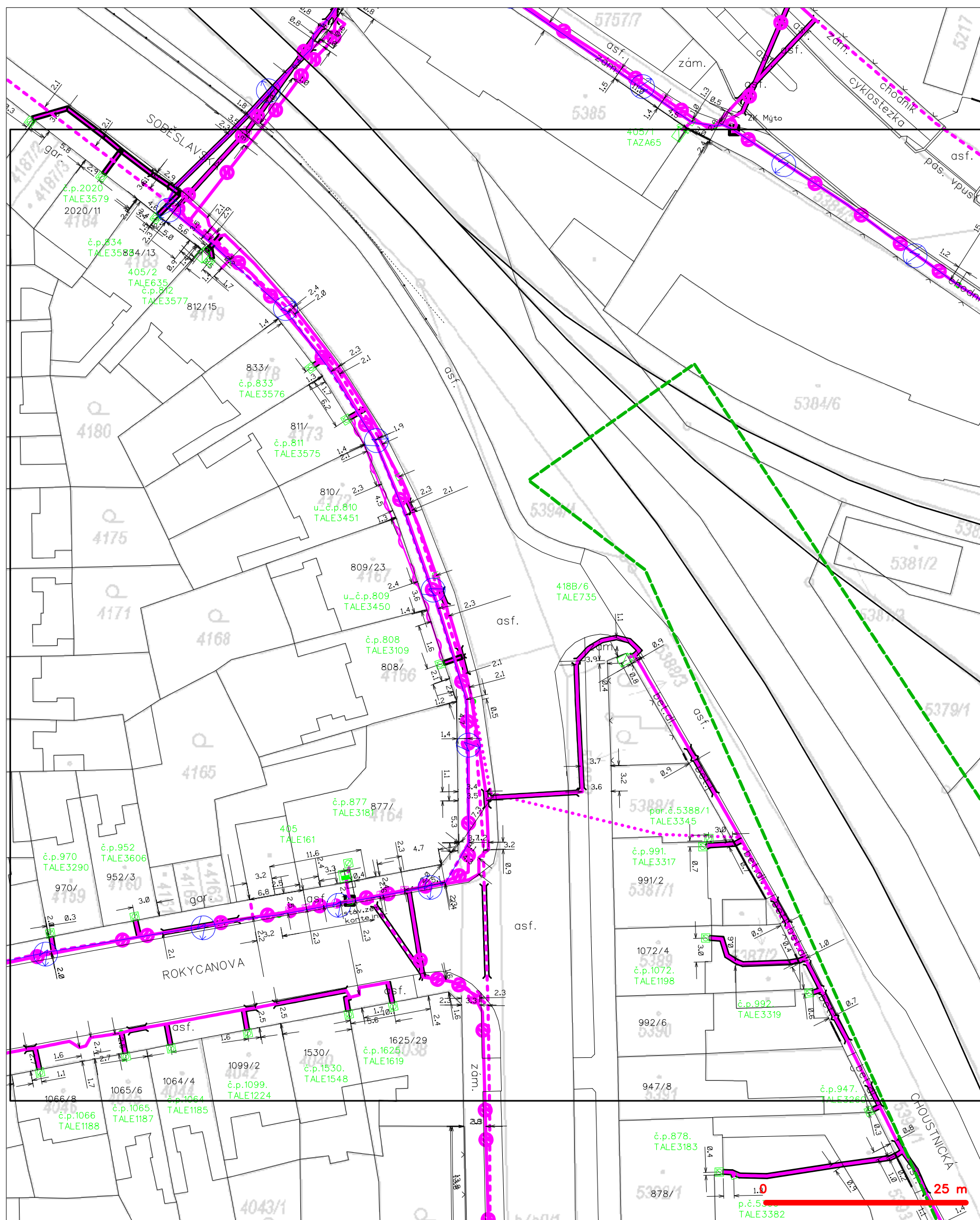

CETIN a.s.
Českomoravská 2510/19, Libeň
190 00 Praha 9
DIČ: CZ04084063
102

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-1



LEGENDA

- | | | | |
|--|--|--|--|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměření průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | NN přípojka, území s NN přípojkou ČESTN | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměření průběh metalického kabelu | | podzemní sítě |
| | zaměření průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovazované sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | podzemní sítě cizí | | sítě s NN |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-2



— — — — —	hranice zájmového území k vyjádření	— — — — —	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
— — — — —	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN	— — — — —	nebo souběh optického a metalického kabelu
— — — — —	zaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
— — — — —	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky	— — — — —	nadzemní sítě
— — — — —	nebo souběh optického a metalického kabelu	— — — — —	neprovazované sítě
— — — — —	nezaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	podzemní sítě cizí
— — — — —	nadzemní sítě cizí	— — — — —	sítě s NV

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-3



LEGENDA

- | | |
|---|---|
| — hranice zájmového území k vyjádření | — nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| — NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | — nebo souběh optického a metalického kabelu |
| — zaměřený průběh metalického kabelu | — radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| — zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | — nadzemní sítě |
| — nebo souběh optického a metalického kabelu | — neprovazované sítě |
| — nezaměřený průběh metalického kabelu | — podzemní sítě cizí |
| — nadzemní sítě cizí | — síť s NV |
| | — kolektor, kabelovod |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-4



LEGENDA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměření průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | | nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | zaměření průběh metalického kabelu | | radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměření průběh optického kabelu, HDPE trubky | | nadzemní síť |
| | nebo souběh optického a metalického kabelu | | nezaměřované síť |
| | nezaměření průběh metalického kabelu | | podzemní síť cizí |
| | nadzemní síť cizí | | síť s NV |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-5



LEGENDA

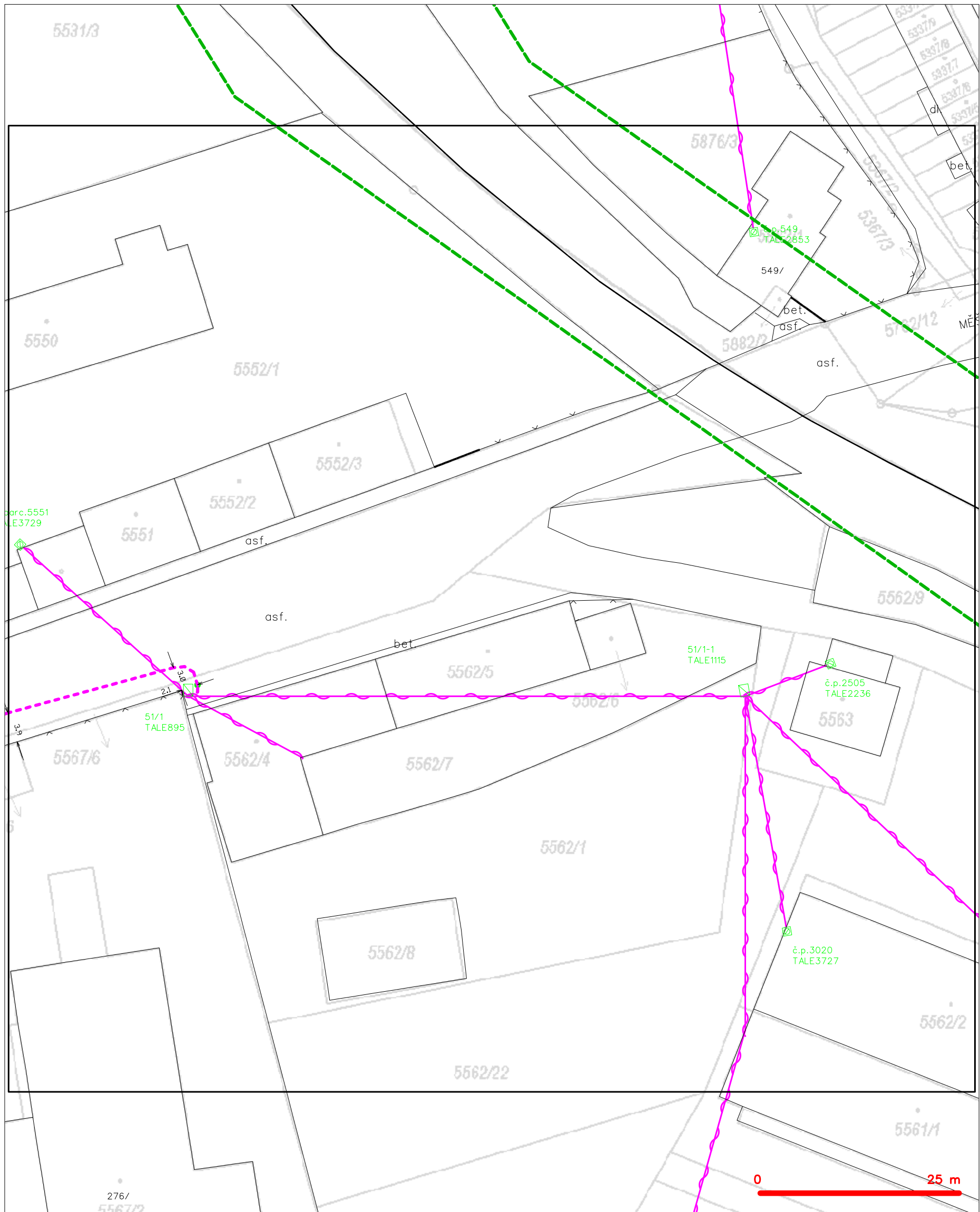
- | | |
|--|---|
| <p>--- hranice zájmového území k vyjádření</p> <p>--- NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN</p> <p>--- zaměřený průběh metalického kabelu</p> <p>--- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu</p> <p>--- nezaměřený průběh metalického kabelu</p> <p>--- nadzemní síť cizí</p> | <p>--- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu</p> <p>--- radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě</p> <p>--- nadzemní síť</p> <p>--- neprovazované sítě</p> <p>--- podzemní síť cizí</p> <p>--- síť s NV</p> |
|--|---|
- [] === kolektor, kabelovod

[illegible]

LEGENDA

	hranice zájmového území k vyjádření		nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
	NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN		radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
	zaměřený průběh metalického kabelu		podzemní sítě
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky		neprorazované sítě
	nebo souběh optického a metalického kabelu		podzemní sítě cizí
	nezaměřený průběh metalického kabelu		sítě s NN
	podzemní sítě cizí		

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-7



— — — — —	hranice zájmového území k vyjádření	— — — — —	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
— — — — —	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN	— — — — —	nebo souběh optického a metalického kabelu
— — — — —	zaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
— — — — —	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky	— — — — —	nadzemní sítě
— — — — —	nebo souběh optického a metalického kabelu	— — — — —	neprovazované sítě
— — — — —	nezaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	podzemní sítě cizí
— — — — —	nadzemní sítě cizí	— — — — —	sítě s NV

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-8



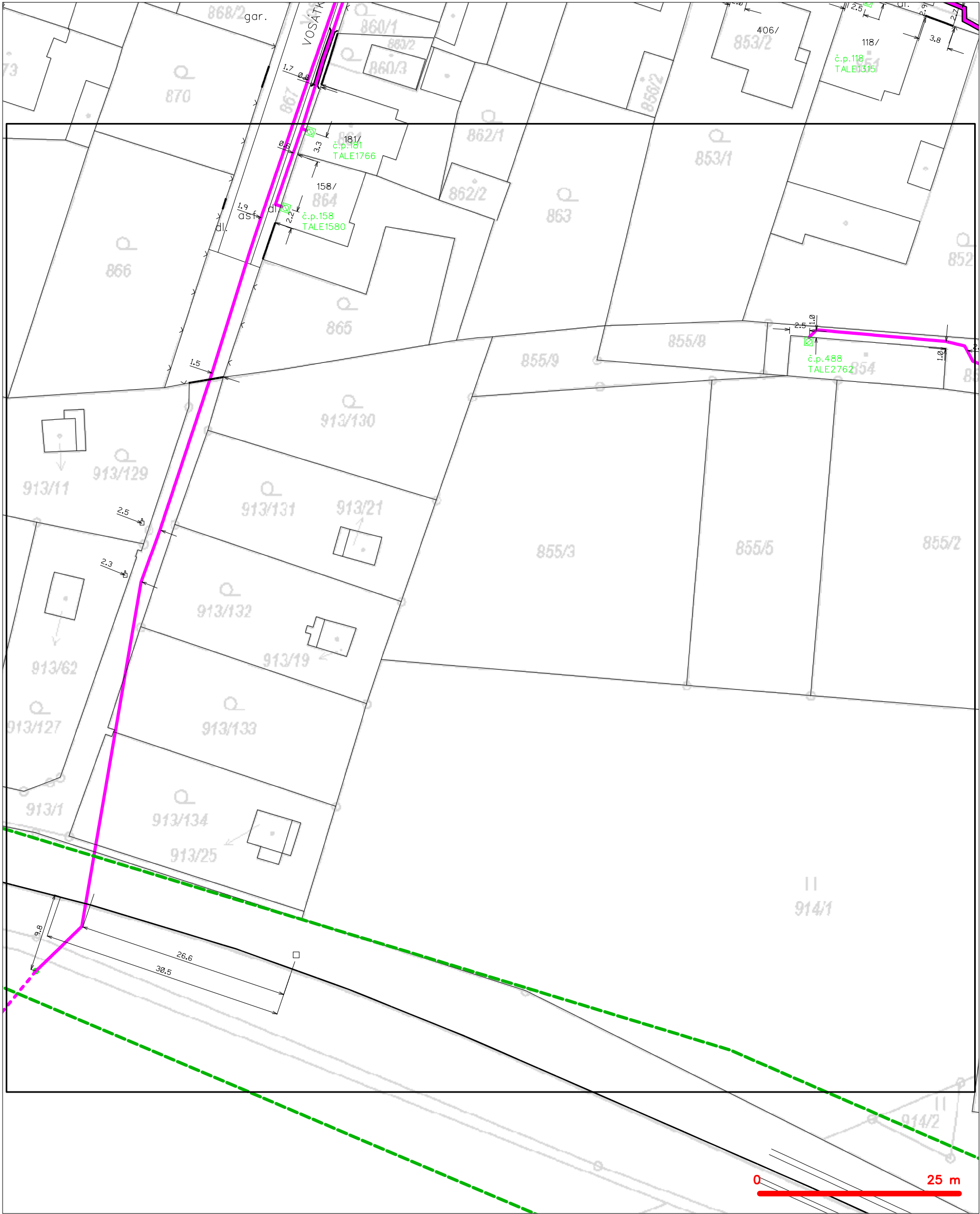
LEGENDA	
----- hranice zájmového území k vyjádření	--- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
----- NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN	--- nebo souběh optického a metalického kabelu
----- zaměřený průběh metalického kabelu	--- radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
----- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky	--- nadzemní sítě
----- nebo souběh optického a metalického kabelu	--- neprovozované sítě
----- nezaměřený průběh metalického kabelu	--- podzemní sítě cizí
----- nadzemní sítě cizí	--- síť s NV
	[]=== kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-9



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovozované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	kolektor, kabelovod

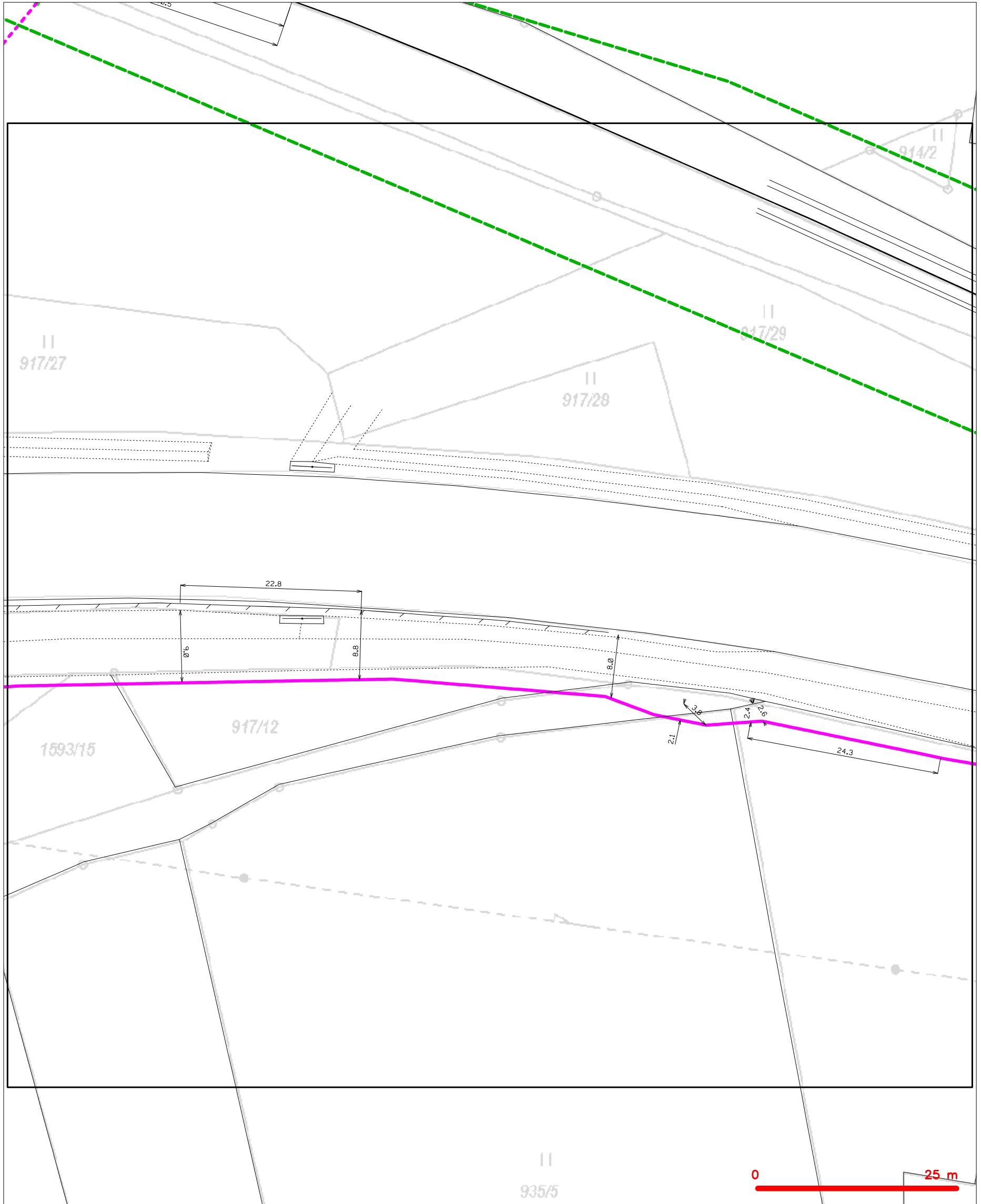
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-10



LEGENDA

- | | | | |
|-------|---|-----------|---|
| ----- | hranice zájmového území k vyjádření | ---(X)--- | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| ----- | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | ---(X)--- | nebo souběh optického a metalického kabelu |
| --- | zaměřený průběh metalického kabelu | ---(X)--- | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| --- | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | --- | nadzemní sítě |
| --- | nebo souběh optického a metalického kabelu | --- | neprovazované sítě |
| --- | nezaměřený průběh metalického kabelu | --- | podzemní sítě cizí |
| --- | nadzemní sítě cizí | --- | sítě s NV |
- [X]=== kolektor, kabelovod

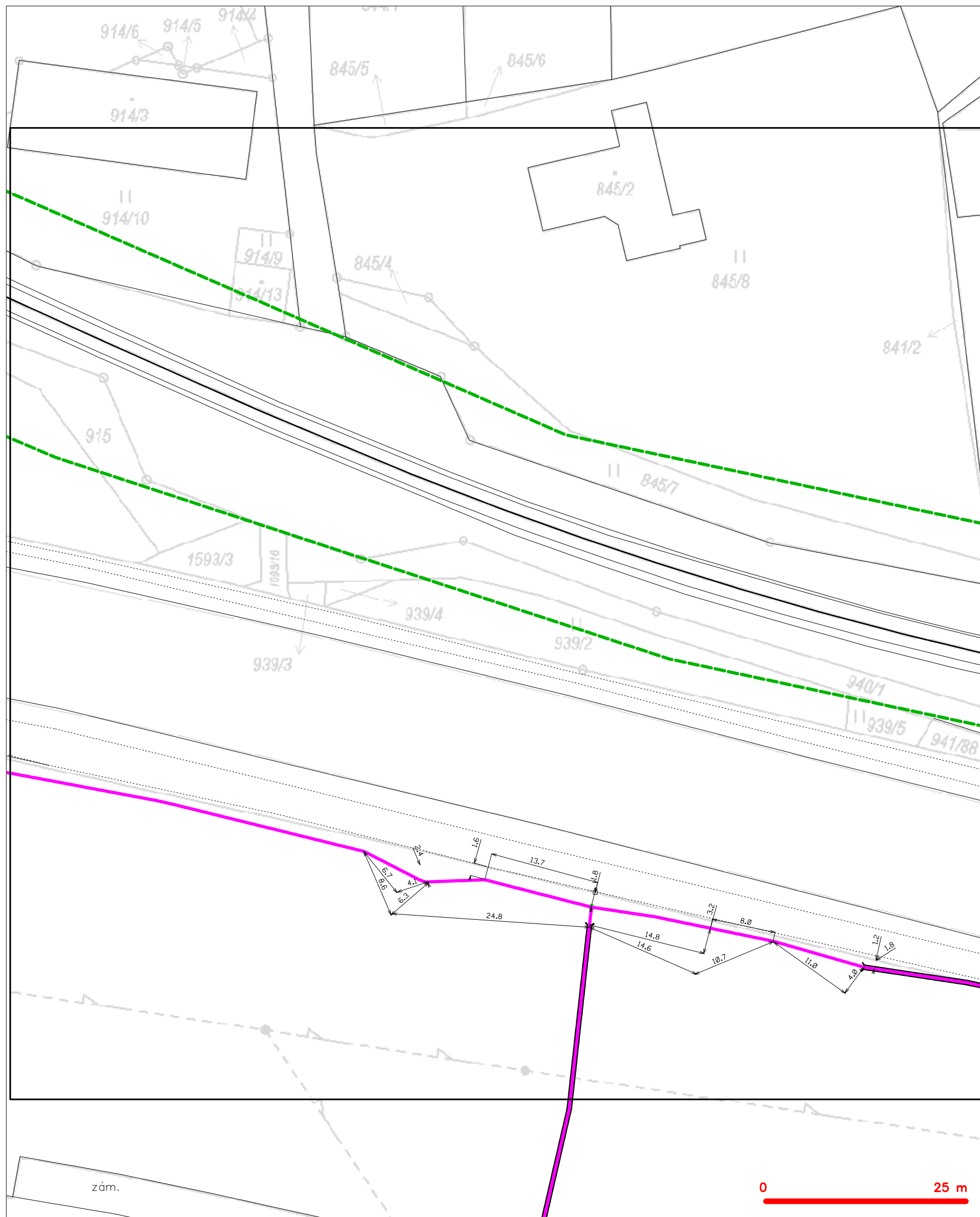
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-11



LEGENDA

- | | | | |
|--|--|--|--|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | nadzemní sítě |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovazované sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | nadzemní sítě cizí | | sítě s NV |
| | | | kojektor, kabelovod |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-12



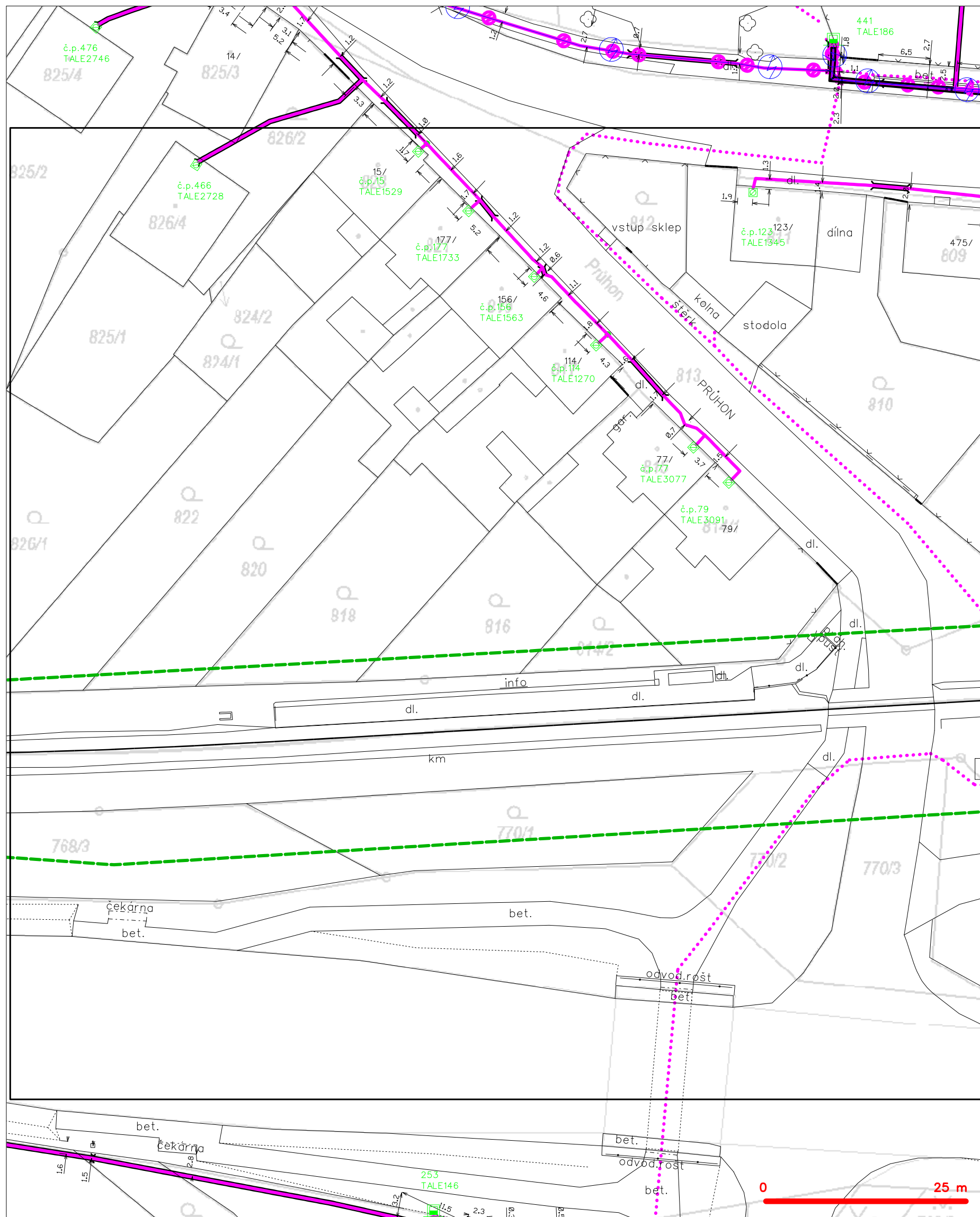
LEGENDA

- | | | | |
|--|--|--|--|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | nadzemní sítě |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovázané sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | nadzemní sítě cizí | | sítě s NV |

LEGENDA

- | | | | |
|--|--|--|--|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměření průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | NN přípojka, území s NN přípojkou ČSTVN | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřeni průběh metalického kabelu | | podzemní sítě |
| | zaměřeni průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovazované sítě |
| | nezaměřeni průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | podzemní sítě cizí | | sítě s NN |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-14



LEGENDA

	hranice zájmového území k vyjádření		nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
	NN přípojka, území s NN přípojkou CETIV		nebo souběh optického a metalického kabelu
	zaměřený průběh metalického kabelu		radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky		nezemní síť
	nebo souběh optického a metalického kabelu		neprovazované síť
	nezaměřený průběh metalického kabelu		podzemní síť cizí
	nadzemní síť cizí		sítě s NN

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-15



LEGENDA

- | | | | |
|---|---|-----|---|
| — | hranice zájmového území k vyjádření | — | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| — | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | — | nebo souběh optického a metalického kabelu |
| — | zaměřený průběh metalického kabelu | — | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| — | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | — | nadzemní sítě |
| — | nebo souběh optického a metalického kabelu | — | neprovazované sítě |
| — | nezaměřený průběh metalického kabelu | — | podzemní sítě cizí |
| — | nadzemní sítě cizí | — | sítě s NV |
| | | [] | koléktor, kabelovod |



EG.D, a.s., Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno

TMS Projekt s.r.o.
Lucie Kašparová
Wenzigova 79/8
30100 Plzeň

Pelhřimov, 19.05.2021

**Vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (elektrická síť)
ve vlastnictví EG.D, a.s. a podmínkách práce v jeho blízkosti**

Investor stavby: TMS Projekt s.r.o.
Název stavby: Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati
Horní Cerekev - Tábor
Místo stavby: KÚ Tábor (764701), Měšice u Tábora (693456),
žadatelem vyznačené zájmové území území

Toto vyjádření slouží pro informaci o stávajícím elektrickém zařízení distribuční soustavy, vlastněném a provozovaném společností EG.D, a.s., a není vyjádřením pro územní a stavební řízení.

V zájmovém území výše uvedené stavby se nachází:

Nadzemní vedení VVN
Podzemní vedení VN
Podzemní vedení NN
Podzemní sdělovací vedení
Nadzemní sdělovací vedení

Ke stavbě a činnosti v ochranných pásmech zařízení distribuční soustavy je investor povinen zajistit si písemný souhlas ve smyslu § 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích, v platném znění.

Souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy uděluje EG.D, a.s. (dále jen EGD). S podáním žádosti o souhlas, prosím, předložte projektovou dokumentaci stavby s podrobným zákresem a okótováním umístění stavby v ochranném pásmu. Žádost můžete podat elektronicky na www.egd.cz – **Souhlas s činností a stavbou v ochranném pásmu**. Kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto vyjádření.

EG.D, a.s.
Poskytování informací k
sítím
U Elektrárny 226
393 01 Pelhřimov
www.egd.cz

Miloš Dvořák
T +420-56531-4450
milos.dvorak@egd.cz

Naše značka
M18416-26116890

Sídlo společnosti:
Lidická 1873/36
Černá Pole
602 00 Brno
Společnost je zapsána
v Obchodním rejstříku
vedeném Krajským soudem
v Brně, v oddílu B, vložce 8477
IČ: 280 85 400
DIČ: CZ28085400

Dovolte, abychom Vás upozornili, že při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční a sdělovací zařízení, jste povinni dle zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na výše uvedeném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob elektrickým proudem, zejména tím, že zajistíte:

1. Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu, a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů zaměstnanců EGD. **Vytyčení kabelů VN, NN zajistí** Luděk Heršálek, tel.: 38178-485138178-4852, mail: ludek.hersalek@egd.cz. **Vytyčení sdělovacího vedení zajistí** Milan Jedlička, tel.: 38786-4961, mail: milan.jedlicka@eon.cz.
2. Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelového vedení výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
3. Výkopové práce v blízkosti nadzemního vedení budou prováděny tak, aby nedošlo k narušení stability podpěrných bodů a uzemňovací soustavy nebo nebyl jinak ohrožen provoz zařízení a bezpečnost osob. Zároveň požadujeme dodržovat platná ustanovení norem ČSN EN 50 110-1, PNE 33 3302 a PNE 33 0000-6, zvláště pak minimální dovolené vzdálenosti od vedení NN.
4. Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození a znepřístupnění zařízení distribuční soustavy.
5. Ohlášení jakéhokoliv poškození distribučního a sdělovacího zařízení na telefonním čísle Nonstop linky EGD **800 22 55 77**.

Kontakty správců zařízení:

VVN:

Správa vedení VVN, Tomáš Petru, tel.: 38786-4911,
mail: tomas.petru2@egd.cz

VN+NN:

Regionální správa, Helena Bobková, tel.: 38178-4811,
mail: helena.bobkova@egd.cz

Sdělovací vedení:

Správa přenosů dat a radiové sítě, Vojtěch Vach, tel.: 38786-4963,
email: vojtech.vach@eon.cz

Vyjádření má platnost do 18.05.2023.

Upozorňujeme Vás na možnou polohovou odchylku vedení v přiložené situaci s informativním zákresem sítí.

Do přiložené a námi orazítované situace jsme **informativně** zakreslili:

- světle modře plně podzemní vedení VVN
- světle modře čárkovaně nadzemní vedení VVN
- šedým polygonem ochranné pásmo plánovaného vedení VVN
- červeně plně podzemní vedení VN
- červeně čárkovaně nadzemní vedení VN
- zeleně plně podzemní vedení NN
- zeleně čárkovaně nadzemní vedení NN
- světle modře plně zemní optický kabel (HDPE trubka)
- hnědě plně zemní metalický kabel sdělovacího vedení
- světle modře čárkovaně nadzemní optický závěsný kabel
- hnědě čárkovaně nadzemní metalický kabel sdělovacího vedení
- polygon s černým obrysem podzemní chránička
- fialově plně zrušené podzemní vedení

Při vytyčení trasy zařízení a ke všem dalším, souvisejícím jednáním předložíte, prosím, toto vyjádření.

Vyjádření nenahrazuje a neuvádí připojovací podmínky. V případě, že požadujete připojení nového odběrného místa či změnu příkonu, můžete podat žádost elektronicky na www.egd.cz.

S přátelským pozdravem

EG.D, a.s.



EG.D, a.s.

Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno

001

Příloha: Orazítovaná situace s informativním zákresem sítí

Informace o minimálních vzdálenostech a ochranných pásmech zařízení

Minimální vzdálenosti platné pro nadzemní vedení NN dle PNE 333302 (výběr)

Výška nad volným terénem: holé vodiče min. 6 m, izolované min. 5,5 m

Výška nad pozemními komunikacemi - silnice: holé vodiče min. 6 m, izolované min. 5,5 m; chodníky, cyklostezky: holé vodiče min. 5 m, izolované min. 4 m

Výška nad neschůdnou částí objektu: holé vodiče min. 0,5 m, izolované min. 0,3 m

Vzdálenost od okapů: holé vodiče min. 0,2 m, izolované min. 0,1 m

Výška nad schůdnými částmi objektu: holé vodiče min. 4 m, izolované min. 3 m

Vodorovná vzdálenost od schůdných částí objektu: holé vodiče min. 2 m, izolované min. 1 m

Minimální vzdálenosti holých vodičů od oken: nad – 1 m, vedle – 1 m, pod – 1 m, před – 2 m.

Minimální vzdálenosti holých vodičů od střešních oken: holé vodiče min. 3 m, izolované min. 2 m

Minimální vzdálenosti platné pro nadzemní vedení VN 22kV dle ČSN EN 50423-1, PNE 333301 (výběr)

Výška nad volným terénem: holé a izolované vodiče min. 6 m, slaněné min. 5,6 m

Výška nad pozemními komunikacemi – dálnice: min. 7 m; silnice: holé a izolované vodiče min. 6 m, slaněné min. 5,6 m; chodníky, cyklostezky: holé vodiče min. 6 m, izolované min. 5,6 m, slaněné min. 5 m

Ostatní vzdálenosti jsou uvedeny v PNE 333301.

Minimální vzdálenosti platné pro nadzemní vedení VVN 110 kV dle ČSN EN 50341-1, PNE 333300

Výška nad volným terénem a zemědělskými plochami: holé vodiče min. 6 m.

Výška nad účelovými komunikacemi: holé vodiče min. 6 m,

Výška nad silnicí: min. 7 m.

Ochranná pásma dle zákona č. 458/2000 Sb., § 46

1. Nadzemní vedení VN, VVN – je definováno jako souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

pro zařízení zrealizovaná do 31.12.1994

- u venkovního vedení s napětím nad 1 kV do 35 kV včetně - **10 m**
- u venkovního vedení s napětím nad 35 kV do 110 kV včetně - **15 m**

pro zařízení zrealizovaná od 1.1.1995

- u vedení s napětím nad 1 kV do 35 kV včetně pro vodiče bez izolace - **7 m**, pro vodiče s izolací základní - **2 m**, pro závěsná kabelová vedení - **1 m**
- u venkovního vedení s napětím nad 35 kV do 110 kV včetně - **12 m**

2. kabelová vedení všech druhů napětí do 110 kV (včetně ovládacích, signálních, sdělovacích ve správě ECR) činí OP od krajního kabelu na každou stranu **1 m**

3. Elektrická stanice – je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

pro zařízení zrealizovaná do 31.12.1994

- u el.stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň NN - **10 m**
- u el. stanic s napětím větším než 52 kV **30 m** kolmo na oplocenou nebo obezděnou hranici objektu stanice

pro zařízení zrealizovaná od 1.1.1995

- u venkovní stožárové el.stanice s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň NN - **7 m**
- u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň NN – **2 m** a u vestavěných el. stanic – **1 m** od obestavění
- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách **20 m** od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva

Další podmínky pro provádění činností a prací v OP kabelů jsou stanoveny ve vyjádření vystaveném EG.D, a.s., případně při vytýčení.



Informativní zákres sítí **plynu** k žádosti 26116890



Datum 18.05.2021

eg·d

001

EG.D, a.s.
Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno

EG.D, a.s., Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno

TMS Projekt s.r.o.
Lucie Kašparová
Wenzigova 79/8
30100 Plzeň

Tábor, 22.07.2021

EG.D, a.s.

Regionální správa Tábor
Budějovická 1400/107
390 02 Tábor
www.egd.cz

Helena Bobková
T +420-38178-4811
helenabobkova@egd.cz

Naše značka
H15568-27039974

Vyjádření k žádosti o souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví EG.D, a.s.

Toto vyjádření slouží pro potřeby řádného umístění, výstavby a užívání stavby a je vyjádřením pro územní a stavební řízení.

Předložili jste nám žádost o vyjádření ke stavbě a činnosti v ochranném pásmu:

Nadzemní vedení VVN
Podzemní vedení VN
Podzemní vedení NN
Podzemní sdělovací vedení
Nadzemní sdělovací vedení

Název stavby: Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati
Horní Cerekev - Tábor
Místo stavby: KÚ Tábor (764701), Měšice u Tábora (693456),
žadatelem vyznačené zájmové území území

Souhlasíme s provedením výše uvedené akce v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy při splnění těchto podmínek:

1. V ochranných pásmech (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy budou při realizaci stavby/činnosti dle uděleného souhlasu dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto zařízení je zakázáno pod písmeny:
c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
2. Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení, vyskytujícího se v zájmovém území, do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména

Sídlo společnosti:
Lidická 1873/36
Černá Pole
602 00 Brno
Společnost je zapsána
v Obchodním rejstříku
vedeném Krajským soudem
v Brně, v oddílu B, vložce 8477
IČ: 280 85 400
DIČ: CZ28085400

- o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.
3. Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu, a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů technika EG.D, a.s. (dále jen EGD). **Vytyčení kabelů VN, NN zajistí Luděk Heršálek, tel.: 38178-485138178-4852, mail: ludek.hersalek@egd.cz. Vytyčení sdělovacího vedení zajistí Milan Jedlička, tel.: 38786-4961, mail: milan.jedlicka@eon.cz.**
 4. Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelového vedení výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
 5. Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, ...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami bude provedeno podle pokynů technika EGD. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrazujeme při vytyčení nebo po jeho odkrytí.
 6. Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN.
 7. Přizvání technika EGD ke kontrole křížovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky budou poruchy, vzniklé na zařízení, odstraňovány na náklady investora stavby.
 8. Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1, ČSN 73 6005.
 9. Po dokončení stavby připomínáme, že v OP distribučního zařízení je dále zakázáno:
 - a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
 - b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
 - c) u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m
 - d) u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanismy o celkové hmotnosti nad 6 t.
 10. V projektové dokumentaci a při stavbě budou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření č. 26116890, s platností do 18.05.2023, o existenci zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví a provozování EGD a

podmínkách práce v jeho blízkosti.

11. Veškerá stavební činnost v OP distribučního a sdělovacího zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení (kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto vyjádření), který stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1.
12. Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí objednejte nejméně 25 kalendářních dnů předem. Práce s mechanizací v OP vedení 110 kV je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí objednejte nejpozději do 10. dne předchozího měsíce.

Kontakty správců zařízení:

VVN:

Správa vedení VVN, Tomáš Petru, tel.: 38786-4911,
mail: tomas.petru2@egd.cz

VN+NN:

Regionální správa, Miroslav Dolejší, tel.: 38178-4831,
mail: miroslav.dolejsi@egd.cz

Sdělovací vedení:

Správa přenosů dat a radiové sítě, Vojtěch Vach, tel.: 38786-4963,
mail: vojtech.vach@eon.cz

V případě nedodržení podmínek, stanovených v tomto vyjádření, nedodržení vzdáleností a dalších ustanovení souvisejících norem a právních předpisů, v platném znění, nesouhlasíme po ukončení stavby s její kolaudací.

S přátelským pozdravem

EG.D, a.s.

 **eg·d**
EG.D, a.s.
Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno

001

EG.D, a.s., Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno

TMS Projekt s.r.o.
Lucie Kašparová
Wenzigova 79/8
30100 Plzeň

Pelhřimov, 19.05.2021

**Vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (plyn)
ve vlastnictví EG.D, a.s. a podmínkách práce v jeho blízkosti**

Investor stavby: TMS Projekt s.r.o.
Název stavby: Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati
Horní Cerekev - Tábor
Místo stavby: KÚ Tábor (764701), Měšice u Tábora (693456),
žadatelem vyznačené zájmové území území

Toto vyjádření slouží pro informaci o stávajícím zařízení distribuční soustavy plynu, vlastněném a provozovaném společností EG.D, a.s., a není vyjádřením pro územní a stavební řízení.

V zájmovém území výše uvedené stavby se nachází:

Plynovod STL

Ke stavbě a činnosti v ochranných pásmech plynárenského zařízení a ke stavbě v bezpečnostních pásmech vysokotlakých plynárenských zařízení je investor povinen zajistit si písemný souhlas ve smyslu § 68 odst. 4 a § 69 odst. 3 zákona č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích, v platném znění.

Souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu a souhlas se stavbou v bezpečnostním pásmu zařízení distribuční soustavy plynu uděluje EG.D, a.s. (dále jen EGD). S podáním žádosti o souhlas, prosím, předložte projektovou dokumentaci stavby s podrobným zákresem a okótováním umístění stavby v ochranném, případně bezpečnostním pásmu.

Žádost můžete podat elektronicky na www.egd.cz - **Souhlas s činností a stavbou v ochranném pásmu.**

Kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto vyjádření.

Dovolte, abychom Vás upozornili, že při provádění zemních nebo jiných

EG.D, a.s.

Poskytování informací k
sítím
U Elektrárny 226
393 01 Pelhřimov
www.egd.cz

Miloš Dvořák
T +420-56531-4450
milos.dvorak@egd.cz

Naše značka
M18416-26116890

Sídlo společnosti:

Lidická 1873/36
Černá Pole
602 00 Brno
Společnost je zapsána
v Obchodním rejstříku
vedeném Krajským soudem
v Brně, v oddílu B, vložce 8477
IČ: 280 85 400
DIČ: CZ28085400

prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční zařízení, jste povinni dle zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na výše uvedeném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob zejména tím, že zajistíte:

1. Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy plynovodu) v terénu, a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního vedení. V případě, že nebude možné trasu plynovodu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí plynovodu podle pokynů zaměstnanců ECD. **Vytyčení plynovodu a katodové ochrany zajistí Jiří Klobása, tel.: +420381200712, mail: jiri.klobasa@egd.cz.**
2. Prokazatelné seznámení pracovníků, konajících výkopové práce, s uložením plynárenského zařízení a jejich upozornění na to, že při práci musí dbát na maximální opatrnost a v ochranném pásmu nesmí používat žádné mechanizační prostředky a nevhodné pracovní nástroje (hloubicí stroje, sbíječky apod.).
3. Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození a znepřístupnění zařízení distribuční soustavy.
4. Ohlášení jakéhokoli poškození plynárenského zařízení na telefonní číslo Poruchové linky **1239**.

Kontakty správců zařízení:

STL, NTL:

Správa ZP, Pavel Fiala, tel.: +420381200713, mail: pavel.fiala@egd.cz

Vyjádření má platnost do 18.05.2023.

Upozorňujeme Vás na možnou polohovou odchylku vedení v přiložené situaci s informativním zákresem sítě.

Do přiložené a námi orazítované situace jsme **informativně** zakreslili:

- zeleně plně podzemní vedení STL
- zeleně čárkovaně zrušené podzemní vedení STL

Při vytyčení trasy zařízení i ke kontrole před záhozem a ke všem dalším, souvisejícím jednáním předložte, prosím, toto vyjádření.

S přátelským pozdravem

EG.D, a.s.



001

EG.D, a.s.

Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno

Příloha: Orazítovaná situace s informativním zákresem sítí

Informace o minimálních vzdálenostech a ochranných, bezpečnostních pásmech zařízení

1. Vysokotlaké plynovody do tlaku 40 barů a regulační stanice

1.1. Ochranná a bezpečnostní pásma

Dimenze DN [mm]	OP [m]	BP [m]
Do 100	4 (2)	10 (8)
100-300	4 (2)	20 (10)
300-500	4 (2)	30 (15)
500-700	4 (2)	45 (20)
Nad 700	4 (2)	65 (20)
STL RS	4	x
VTL RS	4	10

Hodnoty v závorce platí pro plynovody realizované po 1.1.2001

1.2. Nejmenší dovolené vzdálenosti mezi povrchy potrubí VTL plynovodů z oceli a podzemními vedeními technického vybavení při křížení nebo souběhu (TPG 702 04 v platném znění)

Druh vedení	Nejmenší dovolená vzdálenost [m]		
	Křížení	Souběh	
	Podskupina plynovodů *)	Podskupina plynovodů *)	
	A3, B1, B2	A3	B1, B2
Dálkovody s hořlavými kapalinami a zkapalněnými uhlovodíky	0,5	10 ¹⁾	10 ¹⁾
Kabely sdělovací	0,3 ²⁾	1,5	2
Kabely trakční a ostatní silnoproudé nn, vn	0,3 ²⁾	4 ³⁾	4 ³⁾
Potrubí vodovodní	0,3	2,5	3
Splaškové stoky, kanalizační přípojky, ostatní kovová a nekovová potrubí (bez trvalého vnitřního přetlaku)	0,3 ⁴⁾	4	4
Meliorační potrubí, dešťové stoky a zatrubněné vodní toky	0,1	neurčuje se	neurčuje se
Plynovody (neplatí pro nadzemní vedení a potrubí současně pokládána do společného výkopu) ⁵⁾	0,3	1,5	3
Ostatní kovová potrubí (s trvalým vnitřním přetlakem)	0,3	3	3
Ostatní nekovová potrubí (s trvalým vnitřním přetlakem)	0,3	3	3
Kabelovody, kolektory, teplovodní kanály apod.	0,3 ⁴⁾	5	5
¹⁾ Na 2,5 m (u A3) a na 3 m (B1, B2) je možno tuto vzdálenost snížit v případě, že izolace plynovodu je prokazatelně odolná proti působení hořlavých kapalin a kapalných uhlovodíků.			
²⁾ Kabel se ukládá do tvárnice chráničky nebo do korýtky o délce 2 m od potrubí na obě strany.			
³⁾ V odůvodněných případech je možno vzdálenost snížit až na 3 m. Při uložení kabelů do chráničky odolné proti mechanickému poškození je možno tuto vzdálenost ještě snížit u vedení nn na 0,6 m a u vn na 1 m. V uzavřených areálech plynárenských zařízení lze vést kabely nn v nejmenší vzdálenosti 1 m a kabely vn 3 m od povrchu potrubí plynovodu.			
⁴⁾ Plynovod nebo křížené vedení musí být uložen/o v chráničce přesahující vnější obrys zařízení po obou stranách 2 m. Chránička se neinstaluje, je-li nejmenší vzdálenost mezi plynovodem a stokami a kanalizačními přípojkami (mimo tlakových) větší než 1 m a je-li zároveň plynovod nad stokou a kanalizační přípojkou.			
⁵⁾ Při společném ukládání platí pro souběh plynovodů vzdálenost 0,5 m.			
*) Podskupina plynovodů A3 – vysokotlaké plynovody nad 4 bar do 16 bar včetně (VTL) Podskupina plynovodů B1 – vysokotlaké plynovody nad 16 bar do 40 bar včetně (VTL) Podskupina plynovodů B2 – vysokotlaké plynovody nad 40 bar do 100 bar včetně (VTL, resp.VVTL)			

2. Nízkotlaké a středotlaké plynovody

2.1. Ochranná pásma

Ochranné pásmo nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, je 1 m na obě strany od půdorysu. U ostatních plynovodů a plynovodních přípojek je ochranné pásmo 2 m na obě strany od půdorysu.

2.2. Nejmenší vzdálenosti mezi povrchy potrubí NTL plynovodů (TPG 702 04 - podskupina plynovodů A1 ^{*)}, STL plynovodů (TPG 702 04 - podskupina plynovodů A2 ^{*)} a podzemními vedeními technického vybavení při křížení nebo souběhu (v souladu s ČSN 73 6005 v platném znění)

Druh vedení	Nejmenší dovolená vzdálenost [m]			
	Křížení		Souběh	
	NTL plynovod	STL plynovod	NTL plynovod	STL plynovod
Silové kabely do 1 kV	0,1 ¹⁾	0,1 ¹⁾	0,4	0,6
Silové kabely do 10 kV	0,1 ¹⁾	0,2 ¹⁾	0,4	0,6
Silové kabely do 35 kV	0,1 ¹⁾	0,2 ¹⁾	0,4	0,6
Silové kabely do 220 kV	0,3 ²⁾	0,7 ²⁾	0,4	0,6 ⁵⁾
Sdělovací kabely	0,1	0,1	0,4	0,4
Plynovody s přetlakem do 0,05 bar	0,1	0,1	0,4	0,4
Plynovody s přetlakem do 4 bar	0,1	0,1	0,4	0,4
Vodovodní sítě a přípojky	0,15	0,15	0,5 ⁶⁾	0,5
Tepelné sítě	0,1 ³⁾	0,1	0,5	0,5
Kabelovody	0,1 ³⁾	0,1	0,4	1,0
Stokové sítě a kanalizační přípojky	0,5 ⁴⁾	0,5	1,0 ⁶⁾	1,0
Potrubní pošta	0,1	0,1	0,4	0,4
Kolektor	0,1 ³⁾	0,1	0,4	1,0
Koleje tramvajové dráhy	1,0	1,0	1,2	1,2
¹⁾ Platí pro kabel v chráničce přesahující plynovod na každou stranu o 1 m. Pro kabel bez ochranného krytu se zvětšují vzdálenosti takto: při křížení NTL plynovodu s kabely do 35 kV na 0,4 m; při křížení STL plynovodu s kabely do 10 kV na 1,0 m a s kabely do 35 kV na 1,5 m.				
²⁾ Platí pro kabely vvn uložené pod plynovodem v chráničkách zasypaných vrstvou písku tloušťky nejméně 0,3 m a pokrytou dvěma vrstvami ochranných krycích desek v délce přesahující místo křížení nejméně 1 m u NTL plynovodu a 2 m u STL plynovodu. Správci vedení musí individuálně projednat protikorozi opatření.				
³⁾ Je-li tepelné vedení v ochranném tělese se vzduchovou mezerou nebo jde-li o kabelovod či kolektor, je nutno plynovod opatřit chráničkou přesahující druhé vedení na každou stranu nejméně o 1 m.				
⁴⁾ Křížuje-li plynovod stokové potrubí v menší vzdálenosti než 0,5 m, minimálně však 0,15 m, opatří se plynovod z oceli trojnásobnou izolací přesahující stokové potrubí na každou stranu minimálně o 1 m, přičemž izolace musí vyhovovat jiskrové zkoušce pro zkušební napětí 25 kV; plynovod z PE se opatří chráničkou přesahující stokové potrubí na každou stranu minimálně o 1 m. Je též možné uložit do chráničky křížené potrubí, přičemž chránička tohoto potrubí musí přesahovat vnější obrys plynovodu na každé straně minimálně o 1 m.				
⁵⁾ Protikorozi opatření musí individuálně projednat správci vedení.				
⁶⁾ Při souběhu obou vedení lze vzdálenost snížit po dohodě se správci vedení na 0,4 m.				
^{*)} Podskupina plynovodů A1 – nízkotlaké plynovody do 0,05 bar včetně (NTL) Podskupina plynovodů A2 – středotlaké plynovody nad 0,05 bar do 4 bar včetně (STL)				

3. Zařízení katodové ochrany

Ochranné pásmo kabelů katodové ochrany je 1 m na každou stranu od půdorysu.

EG.D, a.s., Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno

TMS Projekt s.r.o.
Lucie Kašparová
Wenzigova 79/8
30100 Plzeň

Tábor, 23.07.2021

Vyjádření k žádosti o souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy plynu ve vlastnictví EG.D, a.s.

Toto vyjádření slouží pro potřeby řádného umístění, výstavby a užívání stavby a je vyjádřením pro územní a stavební řízení.

Předložili jste nám žádost o vyjádření ke stavbě a činnosti v ochranném pásmu:

Plynovod STL

Název stavby: Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati
Horní Cerekev - Tábor
Místo stavby: KÚ Tábor (764701), Měšice u Tábora (693456),
žadatelem vyznačené zájmové území území

Souhlasíme s provedením výše uvedené akce v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy plynu při splnění těchto podmínek:

1. V ochranném pásmu plynového zařízení budou při realizaci stavby/činnosti dle uděleného souhlasu přiměřeně dodrženy podmínky dle § 68 odst. 3 zák. č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v ochranných pásmech plynových zařízení je zakázáno provádět činnosti, které by ve svých důsledcích mohly ohrozit toto zařízení, jeho spolehlivost a bezpečnost provozu.
2. Zakreslení plynárenského zařízení, vyskytujícího se v zájmovém území, do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.
3. Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy plynovodu) v terénu, a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního vedení. V případě, že nebude možné trasu plynovodu bezpečně určit

EG.D, a.s.
Správa ZP
U Čápova dvora 2871
390 05 Tábor
www.egd.cz

Pavel Fiala
T +420-606660955
pavel.fiala@egd.cz

Naše značka
P9989-27039975

Sídlo společnosti:
Lidická 1873/36
Černá Pole
602 00 Brno
Společnost je zapsána
v Obchodním rejstříku
vedeném Krajským soudem
v Brně, v oddílu B, vložce
8477
IČ: 280 85 400
DIČ: CZ28085400

pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí plynovodu podle pokynů techniků EG.D, a.s. (dále jen EGD). **Vytyčení plynovodu a katodové ochrany zajistí Jiří Klobása, tel.: 602485245, mail: jiri.klobasa@egd.cz.**

4. Prokazatelné seznámení pracovníků, konajících výkopové práce, s uložením plynárenského zařízení a jejich upozornění na to, že při práci musí dbát na maximální opatrnost a v ochranném pásmu nesmí používat žádné mechanizační prostředky a nevhodné pracovní nástroje (hloubicí stroje, sbíječky apod.).
5. Pokud technické řešení stavby vyžaduje v blízkosti podzemního plynárenského zařízení použít tzv. podvrt (protlak), je povinností investora stavby požádat o stanovení podmínek, za kterých může být podvrt zrealizován. Podmínky stanoví místně příslušný technik EGD, viz kontakty správců zařízení níže.
6. Provádění vlastních výkopových prací a zásypu v souladu s ČSN 73 3055 a ČSN 73 6133 (NTP a STP - zapískování potrubí, materiál bez ostrých hran, VTP – zásyp prosátou zeminou nebo kopaným pískem).
7. Vhodné zabezpečení odkrytého plynovodu a souvisejícího zařízení do doby zásypu, aby nedošlo k jeho poškození. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrazujeme při vytyčení nebo po jeho odkrytí.
8. Vyřešení způsobu provedení případných křižovatek a souběhů uvažované stavby s plynárenským zařízením v projektové dokumentaci musí odpovídat ČSN 73 6005, ČSN EN 1594, ČSN EN 12 007 – 1,2,3,4,5, TPG 702 04, TPG 702 01, ČSN EN 12 186, TPG 605 02, TPG 920 21 a souvisejícím předpisům pro umístování objektů a provádění zemních prací.
9. Přizvání technika EGD ke kontrole křižovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis. Při nedodržení této podmínky budou poruchy, vzniklé na zařízení, odstraňovány na náklady investora stavby.
10. Po skryvce stávajícího terénu nad plynovodem, před navedením nových konstrukčních vrstev, budou přizváni technici EGD správy sítě plynu ke kontrole neporušenosti sítí. O kontrole bude proveden zápis.
11. Po konečných úpravách nad plynovodem nesmí dojít ke snížení ani navýšení nivelety terénu.
12. Řešení případných přeložek plynárenského zařízení dle § 70 zákona 458/2000 Sb., v platném znění, po předchozí dohodě s technikem EGD.
13. Uhrazení veškerých nákladů na práce, vyvolané stavbou, investorem akce, není-li písemnou dohodou stanoveno jinak.

14. V projektové dokumentaci a při stavbě budou respektovány podmínky, uvedené ve vyjádření č. 26116890, s platností do 18.05.2023, o existenci zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví a provozování EGD a podmínkách práce v jeho blízkosti.
15. Neprodlené ohlášení jakéhokoliv poškození plynárenského zařízení v provozování EGD na telefonní číslo Poruchové linky 1239.
16. Zemní práce v OP plynovodu nutno provádět ručně.

Kontakty na správce zařízení:

STL, NTL:

Správa ZP, Pavel Fiala, tel.: 606660955, mail: pavel.fiala@egd.cz

V případě nedodržení podmínek, stanovených v tomto vyjádření, nedodržení vzdáleností a dalších ustanovení souvisejících norem a právních předpisů, v platném znění, nesouhlasíme po ukončení stavby s její kolaudací.

S přátelským pozdravem

EG.D, a.s.

eg.d
EG.D, a.s.
Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno
IČO: 28085400, DIČ: CZ28085400

315

Lucie Kašparová
TMS Projekt s.r.o.
Wenzigova 79
301 00 Plzeň

(dále jen „žadatel“)

Číslo žádosti	Naše značka	Vyřizuje / linka / e-mail	Místo odeslání / dne
202104708	4708/2021/CEPS	Michal Rotbauer / +420381107239 / rotbauer@ceps.cz	Praha / 18. 5. 2021

Sdělení o poloze technické infrastruktury (přenosové soustavy) podle § 161 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon

Název záměru žadatele: Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev - Tábor

Vážený žadateli,

na základě Vaší žádosti o vydání sdělení podle § 161 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, Vám sdělujeme následující.

V území označeném Vaším polygonem (viz příloha č. 1 a 2 tohoto sdělení) se nenachází žádné zařízení přenosové soustavy, ani jeho ochranné pásmo.

Toto sdělení má platnost do 18. 05. 2023

S pozdravem

Vedeme elektřinu nejvyššího napětí



ČEPS, a.s.

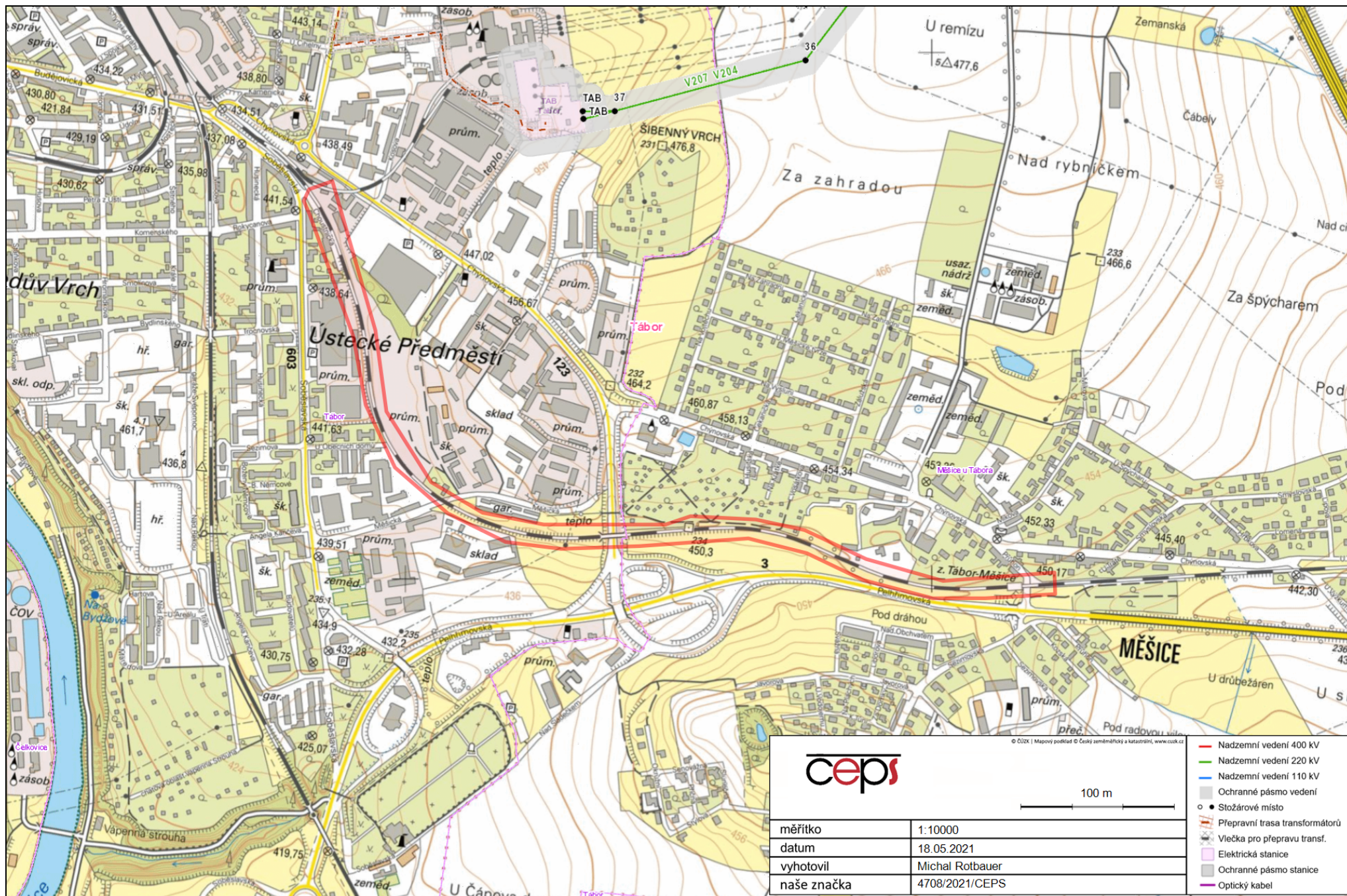


Přílohy:

- 1) Polygon zájmového území
- 2) Seznam parcel a katastrálních území dotčených polygonem zájmového území

Vedeme elektřinu nejvyššího napětí

ČEPS, a.s., Elektrárnská 774/2, 101 52 Praha 10, tel.: +420 211 044 111, www.ceps.cz
IČO: 25702556, DIČ: CZ25702556, Bankovní spojení: Komerční banka, č. ú.: 19-3312670277/0100
Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 5597



Příloha č. 2 - Seznam parcel a katastrálních území dotčených polygonem zájmového území

Kód katastrálního území	Katastrální území	Parcelní číslo
693456	Měšice u Tábora	762/4
693456	Měšice u Tábora	770/1
693456	Měšice u Tábora	770/2
693456	Měšice u Tábora	770/3
693456	Měšice u Tábora	771
693456	Měšice u Tábora	802
693456	Měšice u Tábora	804
693456	Měšice u Tábora	806
693456	Měšice u Tábora	808
693456	Měšice u Tábora	813
693456	Měšice u Tábora	814/1
693456	Měšice u Tábora	814/2
693456	Měšice u Tábora	815
693456	Měšice u Tábora	816
693456	Měšice u Tábora	818
693456	Měšice u Tábora	820
693456	Měšice u Tábora	822
693456	Měšice u Tábora	826/1
693456	Měšice u Tábora	826/3
693456	Měšice u Tábora	829
693456	Měšice u Tábora	831
693456	Měšice u Tábora	834/1
693456	Měšice u Tábora	846/1
693456	Měšice u Tábora	913/1
693456	Měšice u Tábora	913/25
693456	Měšice u Tábora	913/57
693456	Měšice u Tábora	915
693456	Měšice u Tábora	917/1

693456	Měšice u Tábora	917/3
693456	Měšice u Tábora	917/6
693456	Měšice u Tábora	939/2
693456	Měšice u Tábora	940/1
693456	Měšice u Tábora	940/3
693456	Měšice u Tábora	941/2
693456	Měšice u Tábora	1593/3
693456	Měšice u Tábora	1617/1
693456	Měšice u Tábora	1617/2
693456	Měšice u Tábora	1617/3
693456	Měšice u Tábora	913/107
693456	Měšice u Tábora	913/108
693456	Měšice u Tábora	913/109
693456	Měšice u Tábora	913/115
693456	Měšice u Tábora	913/120
693456	Měšice u Tábora	913/121
693456	Měšice u Tábora	913/122
693456	Měšice u Tábora	913/123
693456	Měšice u Tábora	913/124
693456	Měšice u Tábora	913/125
693456	Měšice u Tábora	913/126
693456	Měšice u Tábora	913/127
693456	Měšice u Tábora	913/133
693456	Měšice u Tábora	913/134
693456	Měšice u Tábora	913/138
693456	Měšice u Tábora	913/144
693456	Měšice u Tábora	1617/5
693456	Měšice u Tábora	1617/6
693456	Měšice u Tábora	1617/7
693456	Měšice u Tábora	1617/8
693456	Měšice u Tábora	1617/9

693456	Měšice u Tábora	1617/10
693456	Měšice u Tábora	1617/11
693456	Měšice u Tábora	1617/12
693456	Měšice u Tábora	1617/13
693456	Měšice u Tábora	1617/14
693456	Měšice u Tábora	914/1
693456	Měšice u Tábora	914/2
693456	Měšice u Tábora	914/3
693456	Měšice u Tábora	914/9
693456	Měšice u Tábora	834/4
693456	Měšice u Tábora	841/2
693456	Měšice u Tábora	768/1
693456	Měšice u Tábora	768/2
693456	Měšice u Tábora	768/3
693456	Měšice u Tábora	845/7
693456	Měšice u Tábora	845/8
693456	Měšice u Tábora	914/10
693456	Měšice u Tábora	916/1
693456	Měšice u Tábora	916/2
693456	Měšice u Tábora	916/3
693456	Měšice u Tábora	917/25
693456	Měšice u Tábora	917/29
693456	Měšice u Tábora	939/3
693456	Měšice u Tábora	939/4
693456	Měšice u Tábora	939/5
693456	Měšice u Tábora	940/4
693456	Měšice u Tábora	940/5
693456	Měšice u Tábora	941/88
693456	Měšice u Tábora	941/89
693456	Měšice u Tábora	941/90
693456	Měšice u Tábora	1593/16

693456	Měšice u Tábora	845/4
693456	Měšice u Tábora	914/13
764701	Tábor	5322/2
764701	Tábor	5329/1
764701	Tábor	5329/71
764701	Tábor	5370/1
764701	Tábor	5376
764701	Tábor	5379/1
764701	Tábor	5379/2
764701	Tábor	5382
764701	Tábor	5383
764701	Tábor	5387/1
764701	Tábor	5387/2
764701	Tábor	5388/1
764701	Tábor	5388/2
764701	Tábor	5389
764701	Tábor	5390
764701	Tábor	5391
764701	Tábor	5392/1
764701	Tábor	5392/2
764701	Tábor	5393
764701	Tábor	5394/1
764701	Tábor	5394/2
764701	Tábor	5395
764701	Tábor	5397
764701	Tábor	5398
764701	Tábor	5399
764701	Tábor	5401/1
764701	Tábor	5401/2
764701	Tábor	5401/3
764701	Tábor	5401/4

764701	Tábor	5401/5
764701	Tábor	5401/6
764701	Tábor	5403
764701	Tábor	5404
764701	Tábor	5406/1
764701	Tábor	5406/2
764701	Tábor	5406/3
764701	Tábor	5407
764701	Tábor	5408
764701	Tábor	5409/1
764701	Tábor	5409/2
764701	Tábor	5409/3
764701	Tábor	5409/4
764701	Tábor	5414/1
764701	Tábor	5414/17
764701	Tábor	5414/18
764701	Tábor	5414/19
764701	Tábor	5414/21
764701	Tábor	5414/27
764701	Tábor	5414/28
764701	Tábor	5426/3
764701	Tábor	5426/6
764701	Tábor	5435
764701	Tábor	5436
764701	Tábor	5531/1
764701	Tábor	5531/3
764701	Tábor	5552/1
764701	Tábor	5555
764701	Tábor	5562/9
764701	Tábor	5562/16
764701	Tábor	5562/21

764701	Tábor	5598/1
764701	Tábor	5598/2
764701	Tábor	5599/2
764701	Tábor	5757/1
764701	Tábor	5762/1
764701	Tábor	5762/13
764701	Tábor	5763
764701	Tábor	5804/1
764701	Tábor	5806/1
764701	Tábor	5874/1
764701	Tábor	5874/2
764701	Tábor	5876/1
764701	Tábor	5876/3
764701	Tábor	5879
764701	Tábor	5882/1
764701	Tábor	5882/2
764701	Tábor	5883/1
764701	Tábor	5883/5
764701	Tábor	5598/5
764701	Tábor	5384/6
764701	Tábor	5379/4
764701	Tábor	5381/1
764701	Tábor	5381/2
764701	Tábor	5381/3
764701	Tábor	5388/3

Žadatel:

TMS Projekt s.r.o.
Kašparová Lucie
Wenzigova 79/8
30100 Plzeň
IČO: 48200891

Evid. číslo žádosti: 2021337160
Evid. číslo subjektu: 0010125426

Technické služby Tábor s.r.o.
kpt. Jaroše 2418
390 03 Tábor

Žádám Vás o vyjádření k technické infrastruktuře z důvodu:
Existence sítí

Název akce:

Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev - Tábor

Výška stavby (m): 0

Vybraný způsob doručení vyjádření: e-mailem

Žádost vytvořena: 18.05.2021

S pozdravem

Kašparová Lucie

Telefon: +420378229855 | Mobil: +420723890124 | E-mail: kasparova@tmsplzen.cz

TECHNICKÉ SLUŽBY TÁBOR s.r.o.
středisko VO

V situaci byl vyznačen kabel
veřejného osvětlení a světelné
signalizace křižovatek.
Před zahájením výkopových prací
požádejte o vytýčení kabelů.

V Táboře

Podpis

18.5.2021



Evid. č. žádosti: 2021337160

Pořadové číslo polygonu: 1

Katastrální území: Měšice u Tábora (Tábor) 693456; Tábor (Tábor) 764701

Popis polygonu:

TECHNICKÉ SLUŽBY TÁBOR s.r.o.
středisko VO

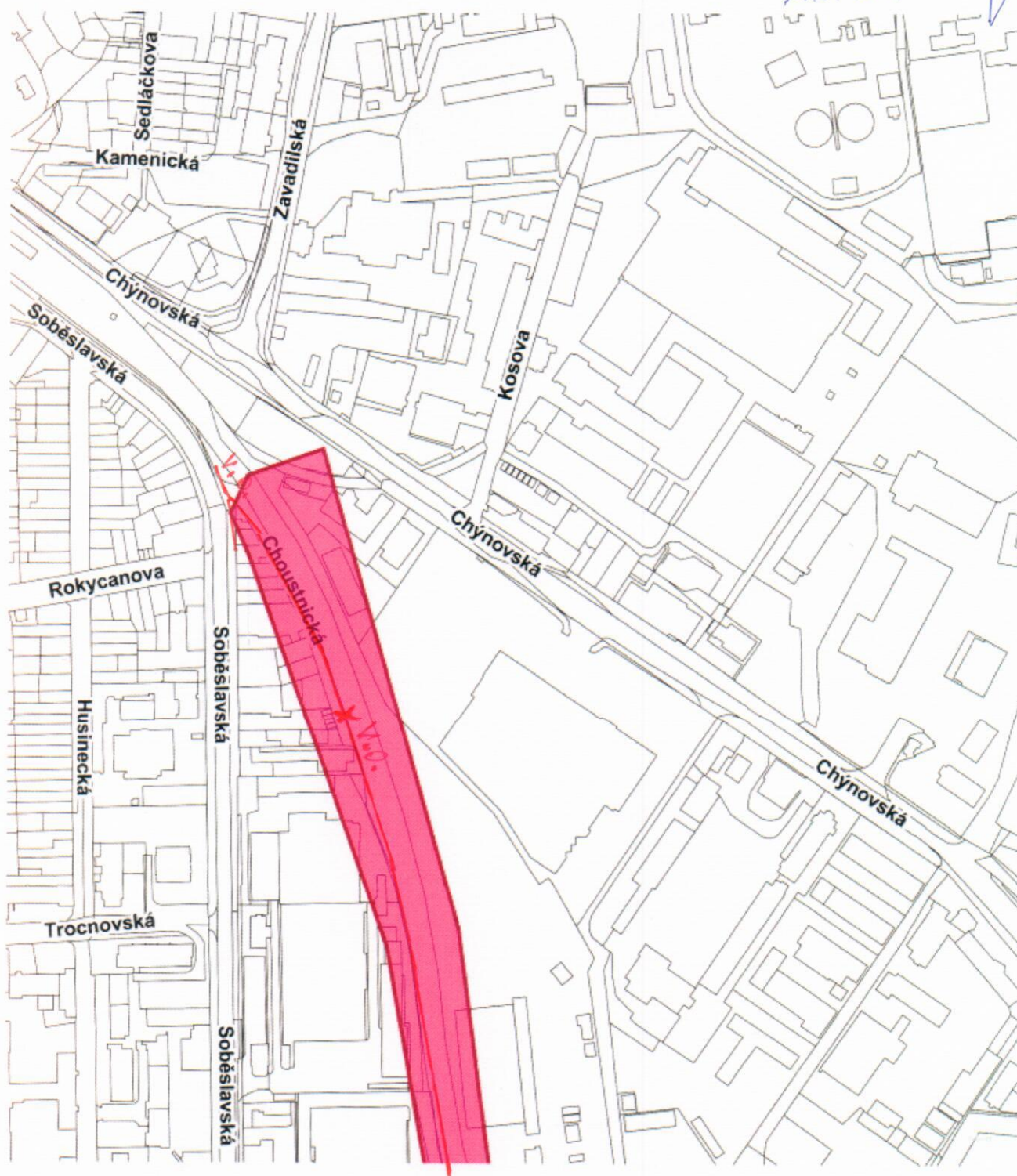
V situaci byl vyznačen kabel
veřejného osvětlení a světelné
signalizace křižovatek.
Před zahájením výkopových prací
požádejte o vytyčení kabelů.

Polygon 1 - Detail - list atlasu 1/4

V Táboře

18.5. 2021

Podpis



0 50 100 150m

Podkladová data © CÚZK



utilityreport

Tato žádost byla vygenerována službou UtilityReport, kterou provozuje HRDLIČKA spol. s r. o. Více na www.mawis.eu.
V případě dotazu kontaktujte zákaznické centrum na telefonu: +420 251 618 458 nebo e-mailu: info@mawis.eu.

Evid. č. žádosti: 2021337160

Pořadové číslo polygonu: 1

Katastrální území: Měšice u Tábora (Tábor) 693456; Tábor (Tábor) 764701

Popis polygonu:

TECHNICKÉ SLUŽBY TÁBOR s.r.o.

středisko VO

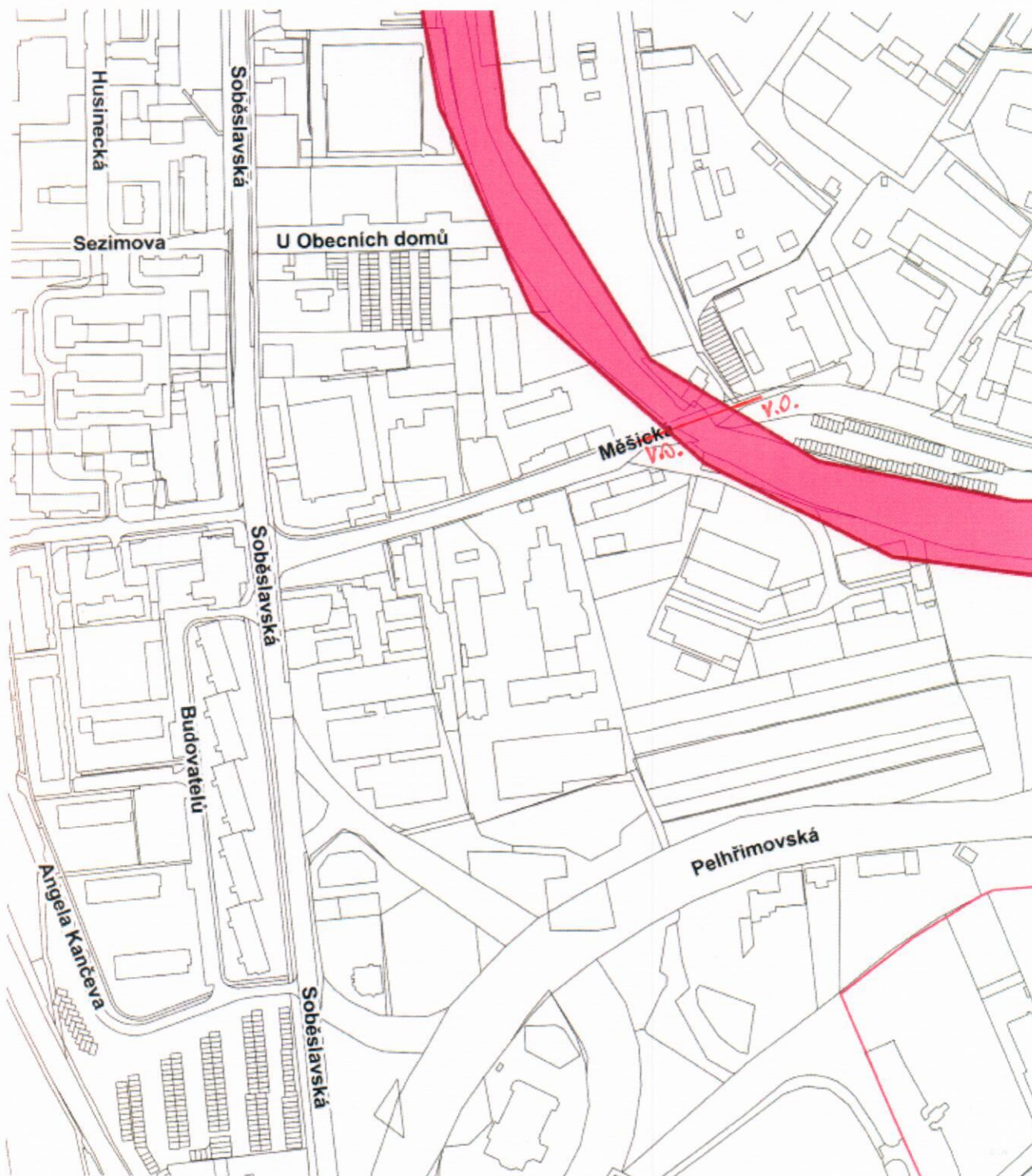
V situaci byl vyznačen kabel veřejného osvětlení a světelná signalizace křižovatek. Před zahájením výkopových prací požádejte o vytýčení kabelů.

Polygon 1 - Detail - list atlasu 2/4

V Táboře

Podpis

14.5. 2021



0 50 100 150m

Podkladová data © CÚZK



utilityreport

Tato žádost byla vygenerována službou UtilityReport, kterou provozuje HRDLIČKA spol. s r. o. Více na www.mawis.eu. V případě dotazu kontaktujte zákaznické centrum na telefonu: +420 251 618 458 nebo e-mailu: info@mawis.eu.

Evid. č. žádosti: 2021337160

Pořadové číslo polygonu: 1

Katastrální území: Měšice u Tábora (Tábor) 693456; Tábor (Tábor) 764701

Popis polygonu:

TECHNICKÉ SLUŽBY TÁBOR s.r.o.
středisko VO

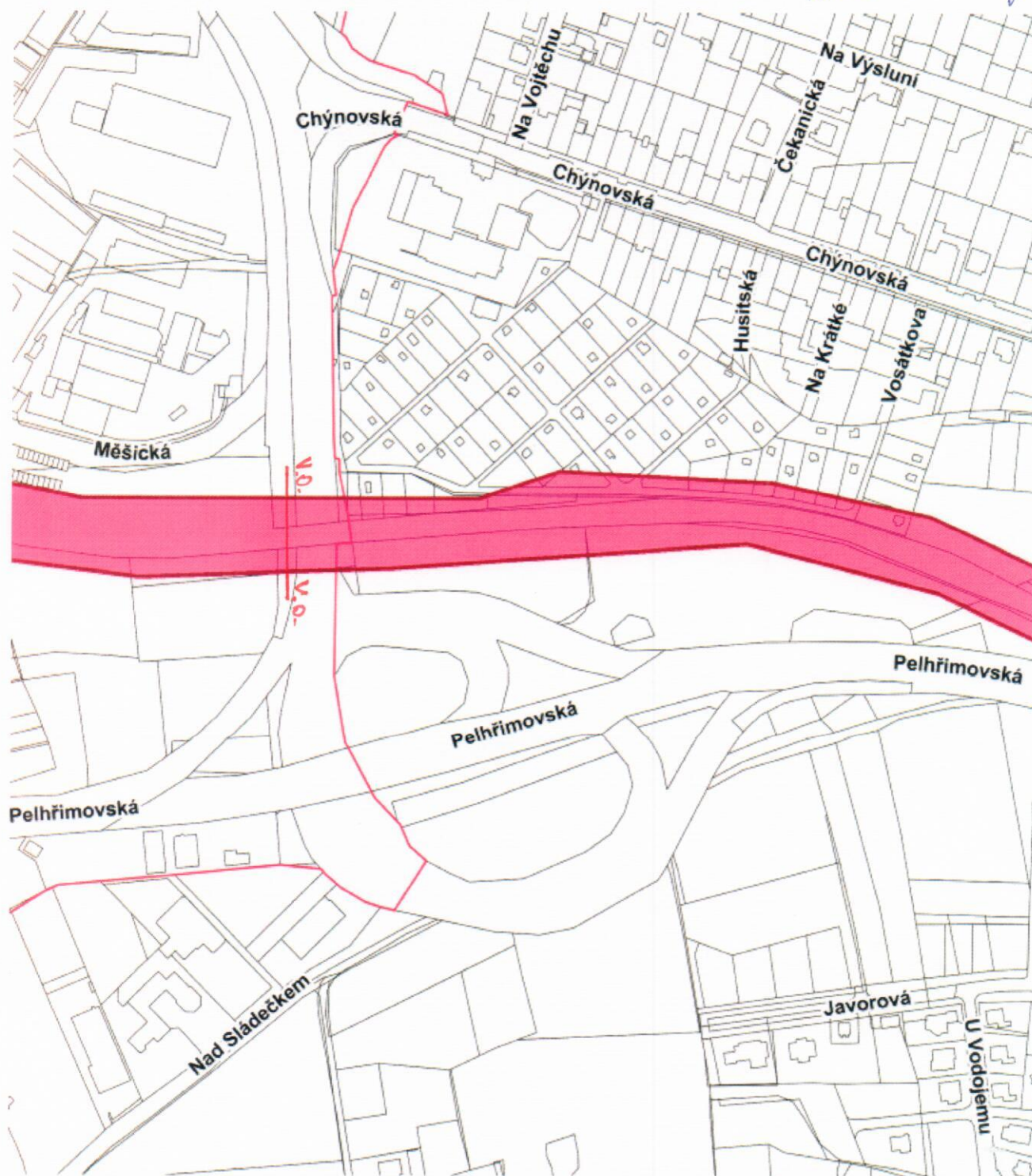
V situaci byl vyznačen kabel veřejného osvětlení a světelné signalizace křižovatek. Před zahájením výkopových prací požádejte o vytyčení kabelů.

Polygon 1 - Detail - list atlasu 3/4

V Táboře

Podpis

18.5.2021



0 50 100 150m

Podkladová data © CÚZK



utilityreport

Tato žádost byla vygenerována službou UtilityReport, kterou provozuje HRDLIČKA spol. s r. o. Více na www.mawis.eu. V případě dotazu kontaktujte zákaznické centrum na telefonu: +420 251 618 458 nebo e-mailu: info@mawis.eu.

Evid. č. žádosti: 2021337160

Pořadové číslo polygonu: 1

Katastrální území: Měšice u Tábora (Tábor) 693456; Tábor (Tábor) 764701

Popis polygonu:

TECHNICKÉ SLUŽBY TÁBOR s.r.o.

středisko VO

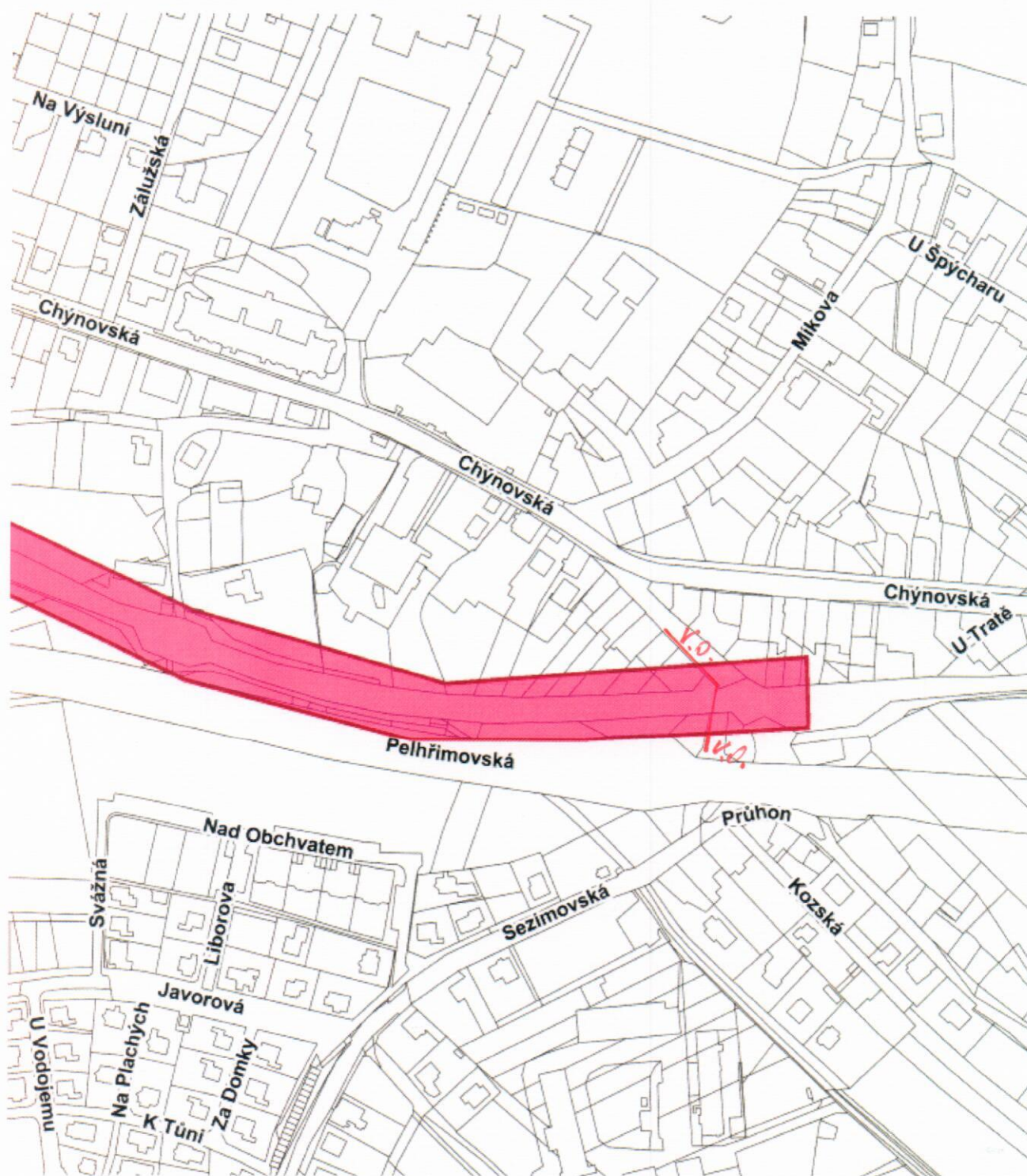
V situaci byl vyznačen kabel veřejného osvětlení a světelné signalizace křižovatek. Před zahájením výkopových prací požádejte o vytyčení kabelů.

Polygon 1 - Detail - list atlasu 4/4

V Táboře

Podpis

19.5.2021



0 50 100 150m

Podkladová data © CÚZK

TMS Projekt s.r.o.

Wenzigova 79 /8

30100 Plzeň

Váš dopis značky / ze dne	Naše značka	Vyřizuje	Místo odeslání / dne
0000094314 / 18.05.2021	UPTS/OS/275621/2021	Simona Hulíková	Praha / 18.05.2021

Věc: Vyjádření k existenci podzemních sítí spol. České Radiokomunikace, a.s.

Účel: Existence sítí

Akce: Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev - Tábor

K Vaší žádosti o vyjádření k existenci sítí Vám sdělujeme, že ve Vámi vyznačeném/řešeném území nedojde ke styku s žádným podzemním vedením/zařízením v naší správě.

S pozdravem

Za správnost:


České Radiokomunikace a.s.
Skokanská 2117/1
169 00 Praha 6
(53)Simona Hulíková
Specialista ochrany sítě

Příloha: Daňový doklad

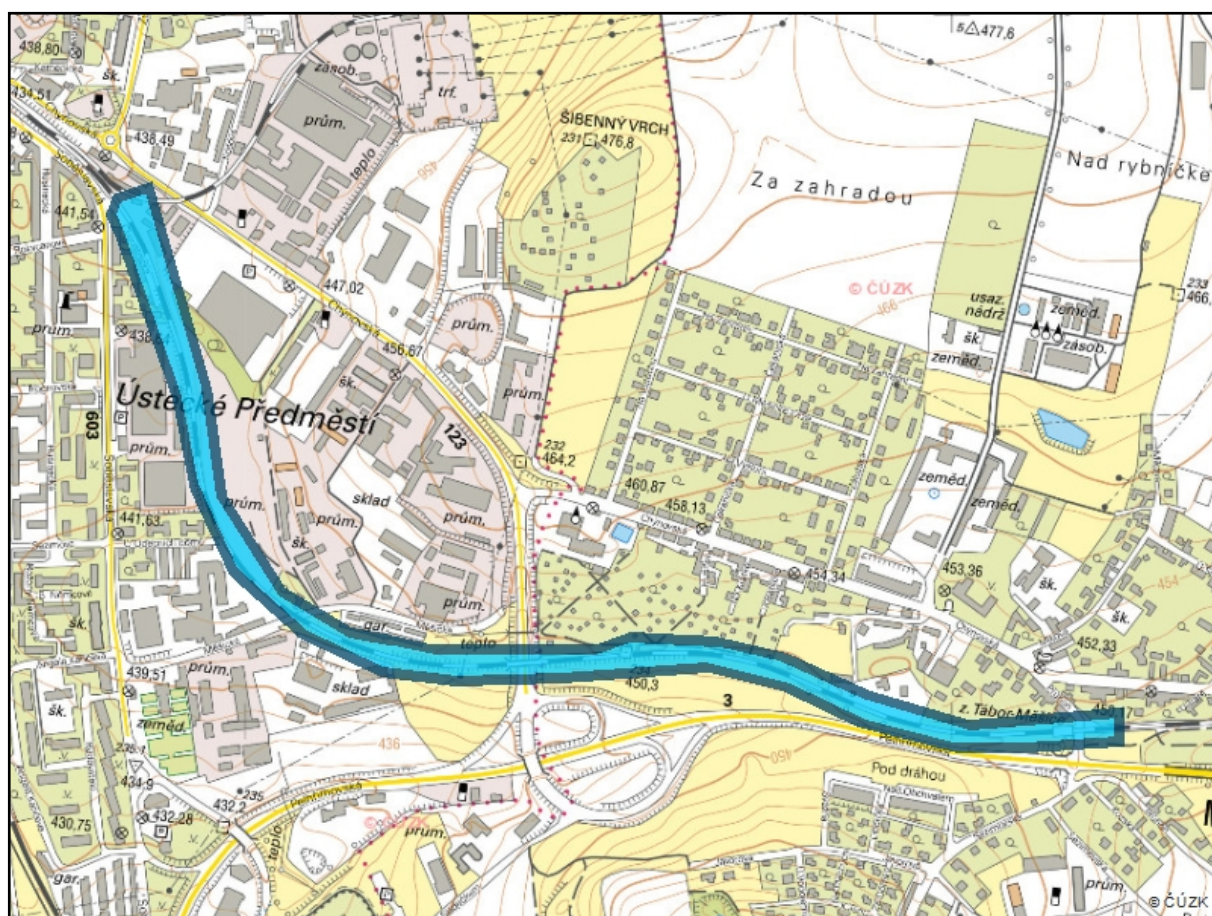
Platnost tohoto vyjádření je jeden rok od data vystavení, tj. do 18.05.2022

PIN: 1318

Úhradu částky za vyjádření proveďte na účet Českých Radiokomunikací, a.s. Číslo účtu Českých Radiokomunikací, a.s. vč. variabilního symbolu naleznete na přiloženém Zjednodušeném daňovém dokladu.

Žádost č. j. UPTS/OS/275621/2021

Zájmové území



Poznámka: Upozorňujeme Vás, že toto stanovisko **NELZE** uplatnit pro umístění a provoz větrných elektráren.

Váš dopis ze dne: 18.05.2021

Naše značka: O21070149658
Vyřizuje: Ladislav Buriánek
Tel.: tel.: +420 387 761 521
E-mail: ladislav.burianek@cevak.cz
Datum: 18.05.2021

TMS Projekt s.r.o.
Wenzigova č.p. 79/8
301 00 Východní Předměstí

Tábor, parc. č. 1617/1, Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev - Tábor (zákres sítí - bez záměru napojení na vodohospodářské sítě)

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Nové Město, Dlážďená, č.p. 1003/7, 11000

V příloze jsou orientačně zakresleny vodohospodářské sítě pro veřejnou potřebu, které v zájmovém území provozuje společnost ČEVAK a.s. V situaci nemusí být zakresleny všechny vodovodní a kanalizační přípojky. Jejich polohu si můžete ověřit dotazem u jejich vlastníků.

V průběhu provádění přípravných prací respektujte následující podmínky:

- Z předložené žádosti není patrný záměr investora. Proto **je nutné předložit projektovou dokumentaci, ve které bude jednoznačně znázorněné prostorové uspořádání plánovaných vedení a staveb s vodohospodářskými sítěmi**. Součástí řešení bude okótovaný výkres.
- Před zpracováním projektové dokumentace bude na místě provedeno vytyčení sítí. Vytyčení vodohospodářských sítí pro veřejnou potřebu provede ČEVAK a.s. – Bořivoj Jelínek, tel. 724 052 666, borivoj.jelinek@cevak.cz. Vytyčení je potřeba objednat nejméně deset dní předem.
- Pokud máte zájem o výdej digitálních dat vodohospodářských sítí, obraťte se na pracovníky společnosti ČEVAK a.s. - (Vendula Steklá, tel. 387 761 520, vendula.stekla@cevak.cz). Příslušní pracovníci Vám na základě tohoto vyjádření poskytnou výdej dat v digitální podobě.
- Případná bezvýkopová technologie bude navržena dle požadavků společnosti ČEVAK a.s. Miloš Kotek, tel. 606 913 121, milos.kotek@cevak.cz, po vytyčení vodohospodářských sítí.
- Na základě zákona č. 274/2001 Sb. § 23 je v ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky (VH sítě) zakázáno provádět zemní práce, stavby, umisťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k VH sítím, nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování, vysazovat trvalé porosty, provádět skládky mimo jakéhokoli odpadu, provádět terénní úpravy, bez písemného souhlasu vlastníka VH sítí nebo provozovatele.
- Pro konečné řešení trasy požadujeme min. boční odstup od sítí v naší správě 1,5 m. Tam, kde není možné dodržet ochranné pásmo, požadujeme dodržet minimální odstup 0,6m od líce potrubí a řešit zvýšenou ochranu navrženého vedení uložením do chráničky spolu s výstražnou fólií. Navržené vedení bude opatřeno výstražnou fólií a uloženo v PE chráničce také v místech křížení vedení s vodohospodářskou sítí, popřípadě vodovodními nebo kanalizačními přípojkami.
- V případě umístění sloupů či pilířků do ochranného pásma vodohospodářských sítí je nutné navrhované řešení předložit k odsouhlasení. Křížení je nutno řešit kolmá.
- Pro prostorové uspořádání sítí technického vybavení je nutné respektovat normu ČSN 73 6005.
- Další stupeň projektové dokumentace požadujeme předložit k vyjádření.

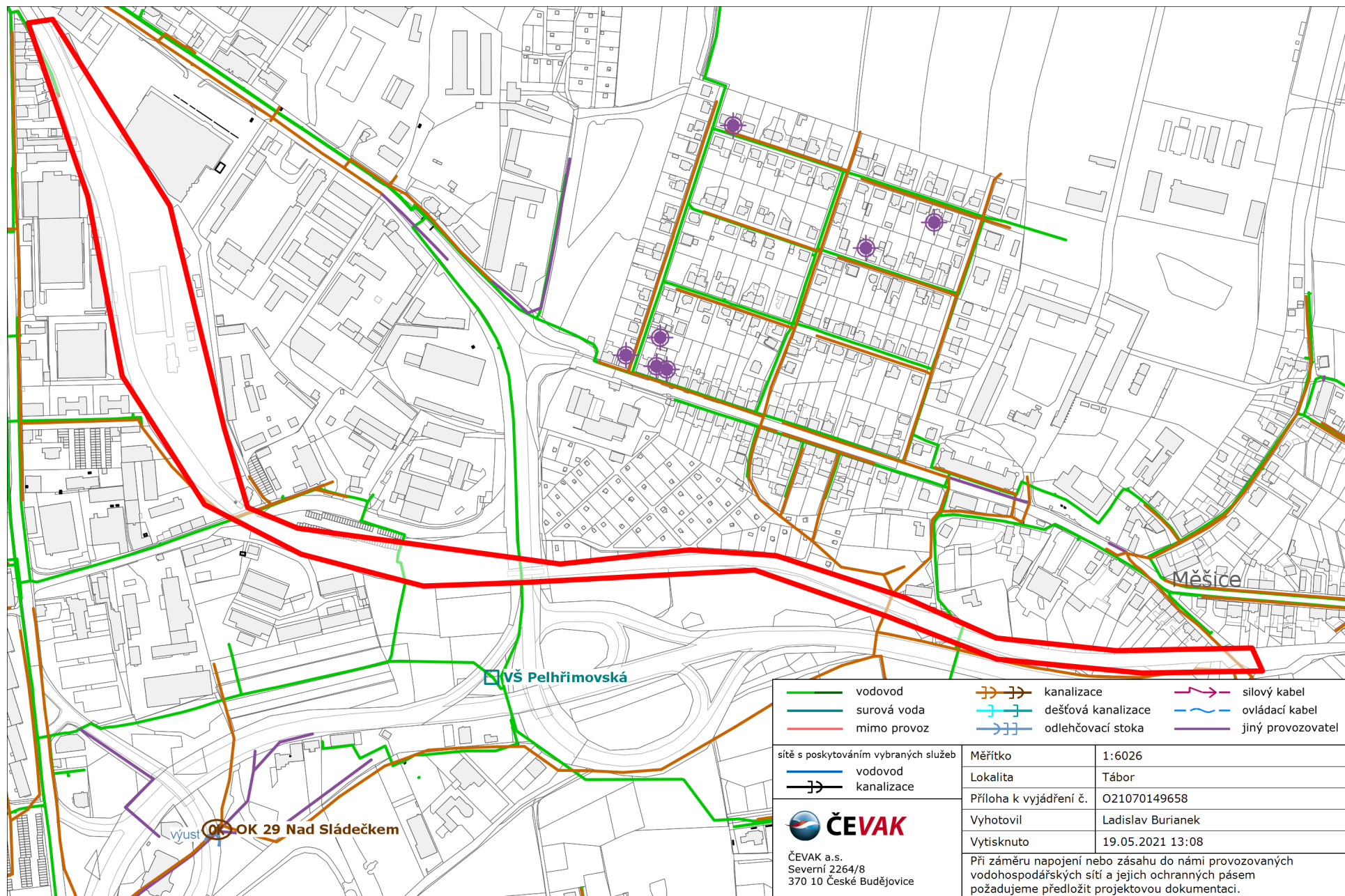
Toto vyjádření společnosti ČEVAK a.s. má platnost 2 roky ode dne vydání **a nenahrazuje vyjádření k projektové dokumentaci pro územní řízení, ohlášení stavby popř. stavební povolení.**

S pozdravem

Ladislav Buriánek
referent vyjadřovací činnosti

ČEVAK a.s.
Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice
IČ: 608 49 657 DIČ: CZ60849657
zapsaná v OR u KS Č. Budějovice
oddíl B, vložka 657
v. z.

Přílohy: Mapa_O21070149658.pdf



Váš dopis ze dne: 14.07.2021

Naše značka: O21070154501
Vyřizuje: Ladislav Buriánek
Tel.: +420 387 761 521
E-mail: ladislav.burianek@cevak.cz
Datum: 14.07.2021

TMS Projekt s.r.o.
Wenzigova č.p. 79/8
301 00 Východní Předměstí

Měšice u Tábora, parc. č. 1617/1, Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev - Tábor (územní nebo stavební řízení - bez záměru napojení na vodohospodářské sítě)

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Nové Město, Dlážděná, č.p. 1003/7, 11000

V zájmovém území provozuje společnost ČEVAK a.s. vodovod a kanalizace pro veřejnou potřebu. V příloze Vám posíláme orientační zákres námi provozovaných vodohospodářských sítí. V situaci nemusí být zakresleny všechny vodovodní a kanalizační přípojky, jejich polohu si můžete ověřit dotazem u jejich vlastníků.

V průběhu provádění přípravných prací respektujte následující podmínky:

- Z předložené žádosti není patrný záměr investora. Proto **je nutné předložit projektovou dokumentaci, ve které bude jednoznačně znázorněno prostorové uspořádání plánovaných vedení a staveb s vodohospodářskými sítěmi.** Součástí řešení bude okótovaný výkres.
- Pokud máte zájem o digitální data vodohospodářských sítí provozovaných společnostmi ČEVAK a.s., obraťte se prosím na uvedené kontakty (vendula.stekla@cevak.cz, tel. 387 761 520). Příslušní pracovníci Vám na základě tohoto vyjádření dotčená data na vyžádání poskytnou.
- Před zpracováním projektové dokumentace bude na místě provedeno vytyčení sítí provozovaných ČEVAK a.s. Vytyčení vodohospodářských sítí pro veřejnou potřebu provede ČEVAK a.s. – Jelínek Bořivoj 724 052 666, borivoj.jelinek@cevak.cz (vytyčení je potřeba objednat nejméně deset dní předem).
- Případná bezvýkopová technologie bude navržena dle požadavků vydaných provozním pracovníkem ČEVAK a.s. po vytyčení vodohospodářských sítí.
- Na základě zákona č. 274/2001 Sb. § 23 je v ochranném pásmu vodovodu zakázáno provádět zemní práce, stavby, umisťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řádu, nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování, vysazovat trvalé porosty, provádět skládky mimo jakéhokoliv odpadu, provádět terénní úpravy, bez písemného souhlasu vlastníka vodovodu nebo provozovatele.
- Pro konečné řešení trasy požadujeme min. boční odstup od sítí v naší správě 1,5 m. Tam, kde není možné dodržet ochranné pásmo, požadujeme dodržet minimální odstup 0,6m od líce potrubí a řešit zvýšenou ochranu navrženého vedení uložením do chráničky spolu s výstražnou fólií. Navržené vedení bude opatřeno výstražnou fólií a uloženo v PE chráničce také v místech křížení vedení s vodohospodářskou sítí, popřípadě vodovodními nebo kanalizačními přípojkami.
- V případě umístění sloupů či pilířků do ochranného pásma vodohospodářských sítí je nutné navrhované řešení předložit k odsouhlasení. Křížení je nutno řešit kolmá.
- Pro prostorové uspořádání sítí technického vybavení je nutné respektovat normu ČSN 73 6005
- Před záměrem zásahu do ochranných pásem vodohospodářských sítí, nebo napojení na vodohospodářské sítě bude předložena projektová dokumentace. Projektovou dokumentaci pro územní, stavební řízení požadujeme předložit k vyjádření na adresu společnosti ČEVAK a.s. popřípadě na stránkách www.cevak.cz můžete podat tuto žádost o vyjádření elektronickou cestou přes náš vyjadřovací portál.

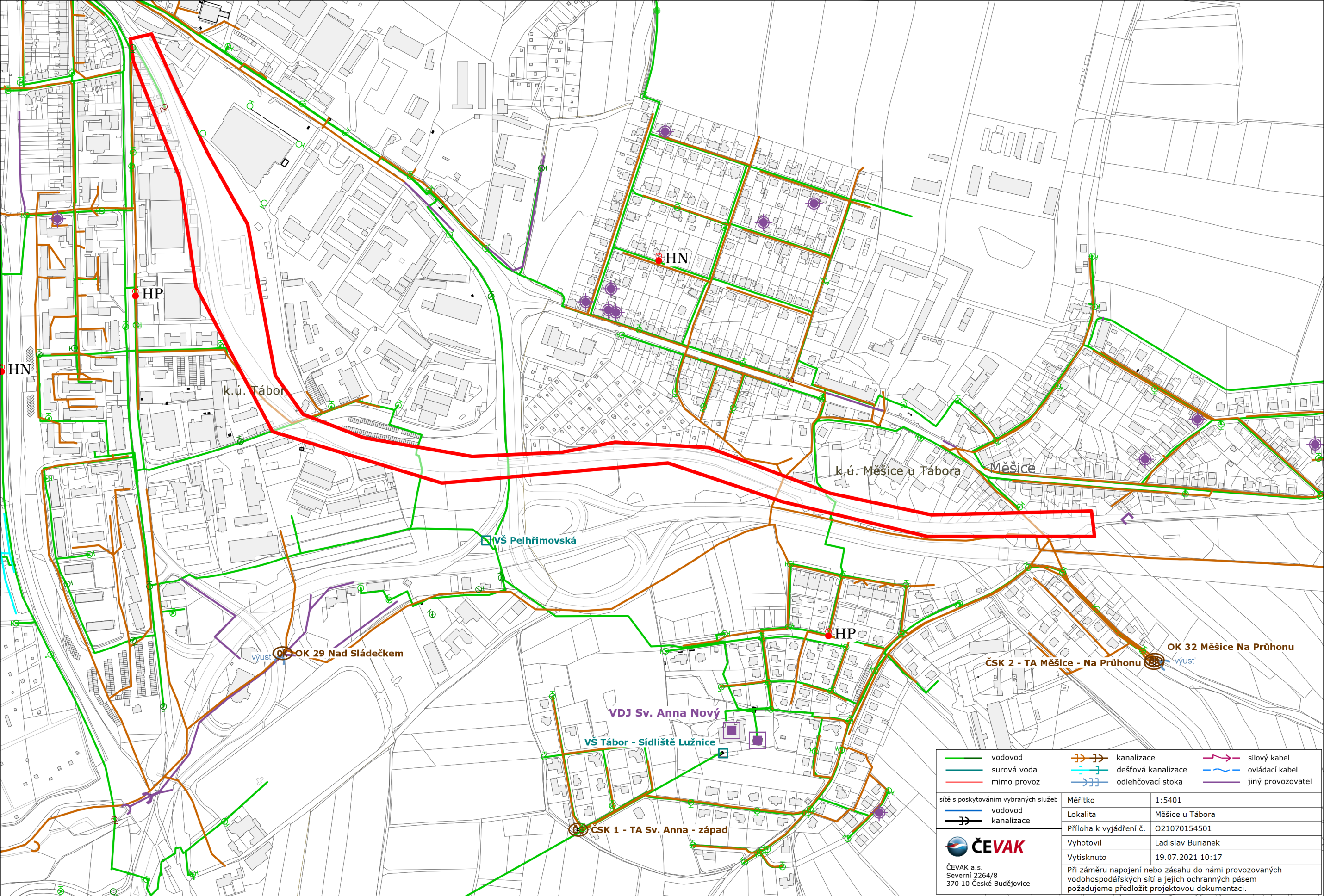
Toto vyjádření společnosti ČEVAK a.s. má platnost 2 roky ode dne vydání **a nenahrazuje vyjádření k projektové dokumentaci pro územní řízení, ohlášení stavby popř. stavební povolení.**

S pozdravem

Ladislav Buriánek
referent vyjadřovací činnosti

ČEVAK a.s.
Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice
IČ: 608 49 657 DIČ: CZ60849657
zapsaná v OR u KS Č. Budějovice
oddíl B, vložka 657
V. 2.2.

Přílohy: Mapa_O21070154501.pdf



Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev - Tábor

SEZNAM DOKLADŮ 2. ČÁST

H.2.10.	ČD - Telematika a.s. <i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby.</i>	zn.: 1202110428 ze dne 24.05.2021 platné do 24.5.2023, 1202114442 ze dne 21.07.2021 platné do 21.7.2023
H.2.11.	Správa železnic, státní organizace <i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby.</i>	č. j.: 083/21-INV 02.06.2021 platné do 02.06.2023
H.2.12.	T-Mobile Czech Republic a.s. <i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby.</i>	č.j.: E26253/21 ze dne 18.05.2021 platné do 18.05.2022
H.2.13.	C-Energy Planá s.r.o. <i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby.</i>	zn.: RT073/2021/Gregor ze dne 15.06.2021, 6405/Df/210722 ze dne 23.07.2021
H.3.	Zápis z jednání a místních šetření	
H.3.1.	Zápis ze vstupní porady konané dne 10.12.2020	
H.4.	Vyjádření složek Správy železnic, státní organizace a Českých drah, a.s.	
H.4.1.	Správa železnic, státní organizace - SŽG	zn.: 5200/2021-SŽ-SŽG-RP CBE ze dne 16.09.2021
H.4.2.	Správa železnic, státní organizace - O15	vyjádření ze dne 27.08.2021
H.4.3.	Správa železnic, státní organizace - O13	vyjádření ze dne 30.08.2021
H.4.4.	Správa železnic, státní organizace - O14	zn.: 145643/2021-SŽ-GR-O14 ze dne 02.09.2021
H.4.5.	Správa železnic, státní organizace - O30	zn.: 147192/2021-SŽ-GR-O30 ze dne 03.09.2021
H.4.6.	Správa železnic, státní organizace - O11, O12	zn.: 148716/2021-SŽ-GR-O11 ze dne 10.09.2021
H.4.7.	Správa železnic, státní organizace - O24	vyjádření ze dne 16.09.2021
H.4.8.	Správa železnic, státní organizace - OR Brno	zn.: 16121/2021-SŽ-OR BNO-OPS ze dne 16.09.2021
H.4.9.	Správa železnic, státní organizace - CTD	zn.: 15416/2021-SŽ-CTD-UŽT ze dne 17.09.2021
H.4.10.	Správa železnic, státní organizace - OR Plzeň	zn.: 24707/2021-SŽ-OR PLZ-OPS ze dne 29.09.2021
H.4.11.	ČD, a. s.	č.j.: 3348/2021-O32 ze dne 06.10.2021
H.4.12.	ČD, a. s. - RSM	č. j.: 2035/2021-RSMPHA ze dne 01.10.2021
H.4.13.	ČD - Telematika, a. s.	č. j.: 1202117557 ze dne 09.09.2021
H.4.14.	Stanovisko projektanta	
H.5.	Podklady z Katastrálního úřadu	
H.5.1.	Informace o pozemcích dotčených stavbou z Katastru nemovitostí	
H.6.	Posouzení shody navrhovaného technického řešení s podmínkami interoperability	

TMS Projekt, s.r.o.
Lucie Kašparová
Wenzigova 8
301 00 Plzeň

Váš dopis zn. /2021
ze dne 18.05.2021
Číslo jednací 1202110428
Datum 24.5.2021

Vyřizuje Jiří Cipín
telefon +420 972 544 417
e-mail Jiri.Cipin@cdt.cz

Věc: **Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací v majetku a/nebo správě ČD - Telematika a.s. .**

Název stavby: **Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 na trati Horní Cerekev - Tábor.**

Ze vzájemné polohy průběhu sítí elektronických komunikací v majetku a správě ČD - Telematika a.s. (dále jen „ČD-T“) a území přímo ovlivněného stavebními pracemi vyplývá, že při stavebních pracích **dojde ke styku s prostředky sítí elektronických komunikací** nebo stavební práce budou probíhat v ochranném pásmu sítí těchto majitelů:

- prostředky sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě CTD)

Ochranné pásmo sítí elektronických komunikací určuje §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 24.5.2023

Dotčené prostředky sítí elektronických komunikací:

metalické kabely, optický kabel, HDPE trubky viz.sit.v.č.1202110428+příloha vedeí 2x.

Všeobecné podmínky ochrany:

Vyjádření je platné pouze pro získání **informací o výskytu sítí elektronických komunikací** v majetku a/nebo správě společnosti ČD - Telematika a.s. v zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem včetně stanoveného důvodu vyjádření.

Žadatel **není oprávněn** užít toto vyjádření k podání žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí mající obdobný charakter podle zákona 183/2006 Stavební zákon. Pro již zmíněné účely je žadatel povinen **zažádat** ČD - Telematika a.s. o udělení **souhlasu se stavebními činnostmi prováděnými v blízkosti sítí elektronických komunikací** dle § 102 odst. 3 dle zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, **s přesným zaznačením umístění stavby, stručným popisem rozsahu a způsobu provedení činností** a číslem jednacím tohoto vyjádření na příslušnou pobočku (kontakty naleznete na www.cdt.cz/vytyceni). Nedodržení této podmínky je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 183/2006 Stavební zákon, zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Žadatel je povinen:

- Nechat u ČD-T vytyčit přesný průběh dotčených sítí elektronických komunikací k zapracování do projektové dokumentace:
 - Vytyčení sítí elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.
 - Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/vytyceni) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
 - Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.
- Zakreslit po vytyčení do dalšího stupně dokumentace průběh sítí elektronických komunikací podle skutečnosti, popsat rozsah a způsob provedení činností a zajištění ochrany dotčených sítí, a to zvlášť pro sítě v majetku Správy železnic, státní organizace a pro sítě v majetku ČD - Telematika a.s.
- K udělení souhlasu s prováděním stavebních činností v blízkosti vedení sítí elektronických komunikací je nutné, aby žadatel předložil k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření doplněný další stupeň dokumentace.

Specifické podmínky Správy železnic, státní organizace:

- V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na sítích elektronických komunikací v majetku Správy železnic (ve správě CTD), musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené Správou železnic. Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č. 146/2008 Sb. a upřesněnou směrnicí Správy železnic 11/2006.
- Činnosti na majetku Správy železnic uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- Stavebník je povinen v případě, že situace stavby vyžaduje přeložení zařízení sítí elektronických komunikací, uzavřít se společností Správa železnic, státní organizace *Smlouvu o provedení vynucené překládky podzemního vedení komunikační sítě*.
- Stavebník je dále povinen dodržovat *Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě CTD)* viz Příloha.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 183/2006 Stavební zákon, zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zák. č. 266/1994 Sb., o drahách.

Další upřesňující podmínky:

Dotčené území - k.ú. Tábor, Měšice u Tábora viz.sit.v.č.1202110428 s vedením Správy železnic-CTD; v OPD na trati Horní Cerekev - Tábor žkm cca 66,878 - 68,740.

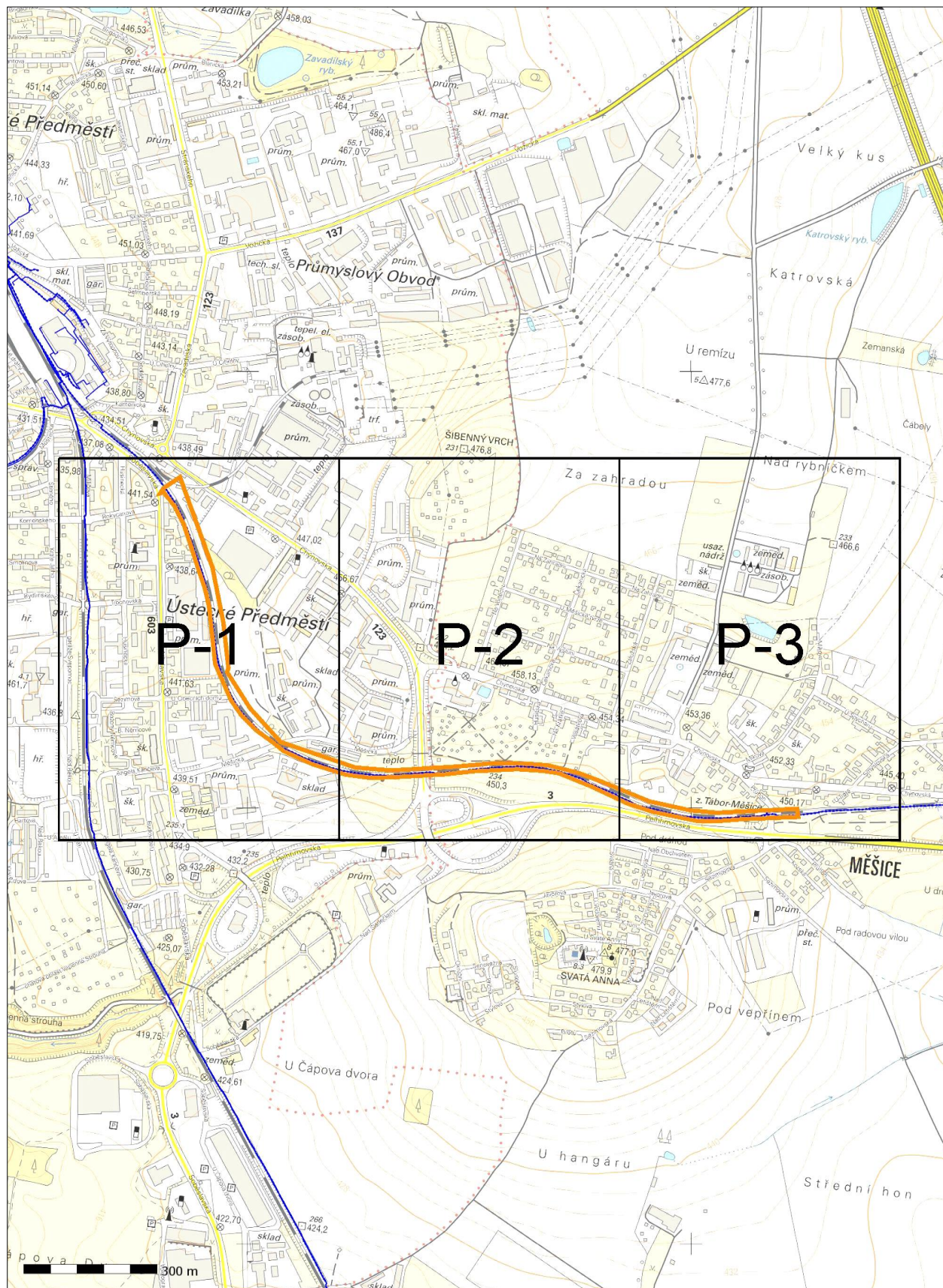
Vytyčení vedení - ČD-T,a.s. SKS Stejskal Zdeněk tel.972552830, 602970162.

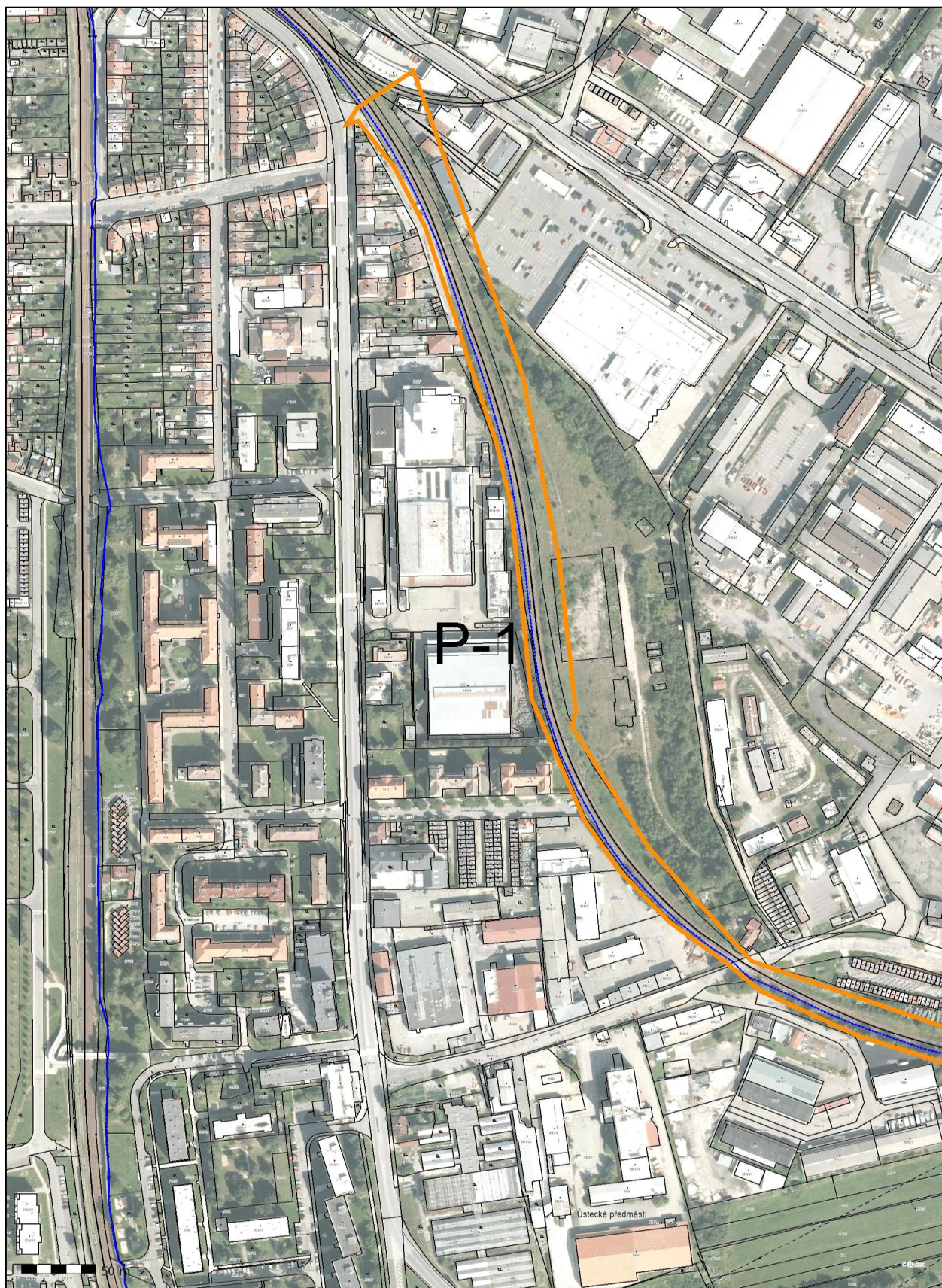
Počet příloh: 4

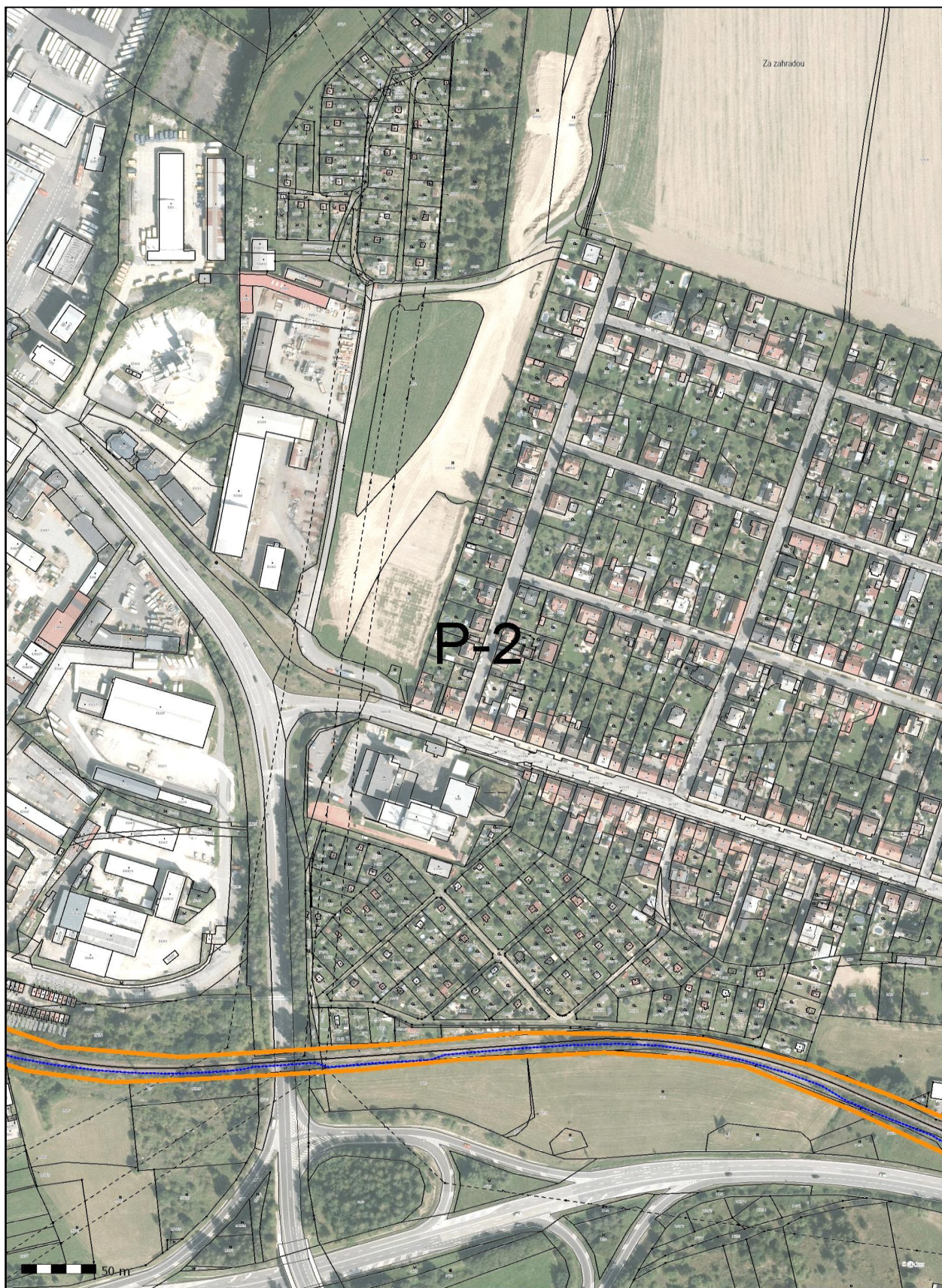
ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

Žádost o vyjádření k existenci SEK je možné podávat elektronicky na vyjadreni.cdt.cz.

www.cdt.cz









Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

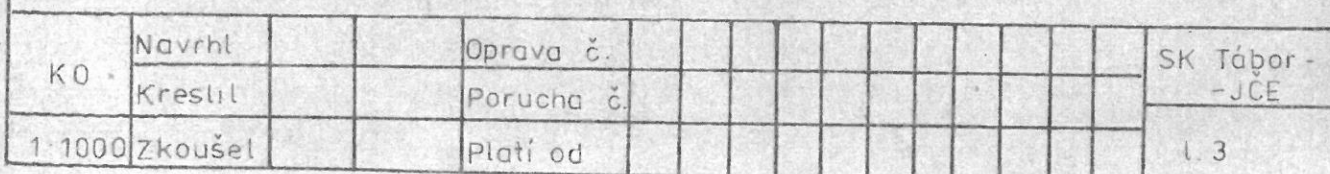
ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- pisemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) provedeno vytyčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- opozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Územnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.



TMS Projekt, s.r.o.
Lucie Kašparová
Wenzigova 8
301 00 Plzeň

Váš dopis zn. /2021
ze dne 14.07.2021
Číslo jednací 1202114442
Datum 21.7.2021

Vyřizuje Jiří Cipín
telefon +420 972 544 417
e-mail Jiri.Cipin@cdt.cz

Věc: **Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací v majetku a/nebo správě ČD - Telematika a.s. ke sloučenému územnímu a stavebnímu řízení.**

Název stavby: **Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev - Tábor.**

V zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem:

- **se nachází** prostředky sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě CTD) nebo do něj zasahuje ochranné pásmo těchto sítí

Ochranné pásmo sítí elektronických komunikací určuje §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Vzhledem ke vzájemné poloze průběhu sítí elektronických komunikací v majetku a/nebo správě ČD - Telematika a.s. (dále jen „ČD-T“) a území přímo ovlivněného stavebními pracemi udělujeme **SOUHLAS** s provedením prací v blízkosti prostředků sítí elektronických komunikací ve správě nebo majetku ČD-T.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 21.7.2023

Všeobecné podmínky ochrany:

Žadatel je povinen:

- Před zahájením prací nechat u ČD-T dotčené sítě elektronických komunikací vytyčit:
 - Vytyčení SEK bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.
 - Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/vytyceni) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
 - Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře,

www.cdt.cz

pokud to situace vyžaduje.

- Zajistit prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení).
- Upozornit organizaci provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci.
- Upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání.
- Zajistit odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací.
- Zajistit ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech.
- Nedovolit, aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byly zřizovány skládky, deponie materiálu, aby byla budována zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou.

V případě, že při zemních pracích dojde k odkrytí podzemního telekomunikačního vedení (zařízení), je Žadatel dále povinen:

- Neprodleně informovat kontaktního pracovníka ČD-T (kontakty na adrese www.cdt.cz/vytyceni), zabezpečit vedení (zařízení) proti poškození nebo zcizení.

Žadatel je povinen neprodleně ohlásit ČD-T (telefonicky +420 972 110 000) každé poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 183/2006 Stavební zákon, zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zák. č. 266/1994 Sb., o drahách.

Další upřesňující podmínky:

Dotčené území - k.ú.Měšice u Tábora, Tábor viz.sit.v.č.1202114442 s vedením Správy železnic-CTD+příloha vedení 1x; v OPD na trati Horní Cerekev - Tábor žkm cca 66,925 - 68,327.

Vpřípadě mechanické ochrany či přeložky vedení v majetku Správy železnic-CTD je nutné zpracovat do PD stavby SO řešící tuto činnost včetně vyžádání si písemného stanoviska k zpracovávanému řešení od správce vedení Správy železnic-CTD Ing.Cinádr Stanislav tel.972544621, 602551856.

Nutné dodržení všeobecných podmínek pro činnosti na kabelech v majetku Správy železnic-CTD příloha 1x.



Vytyčení vedení+dozor - ČD-T,a.s. SKS Stejskal Zdeněk tel.972552830, 602970162.
tuto

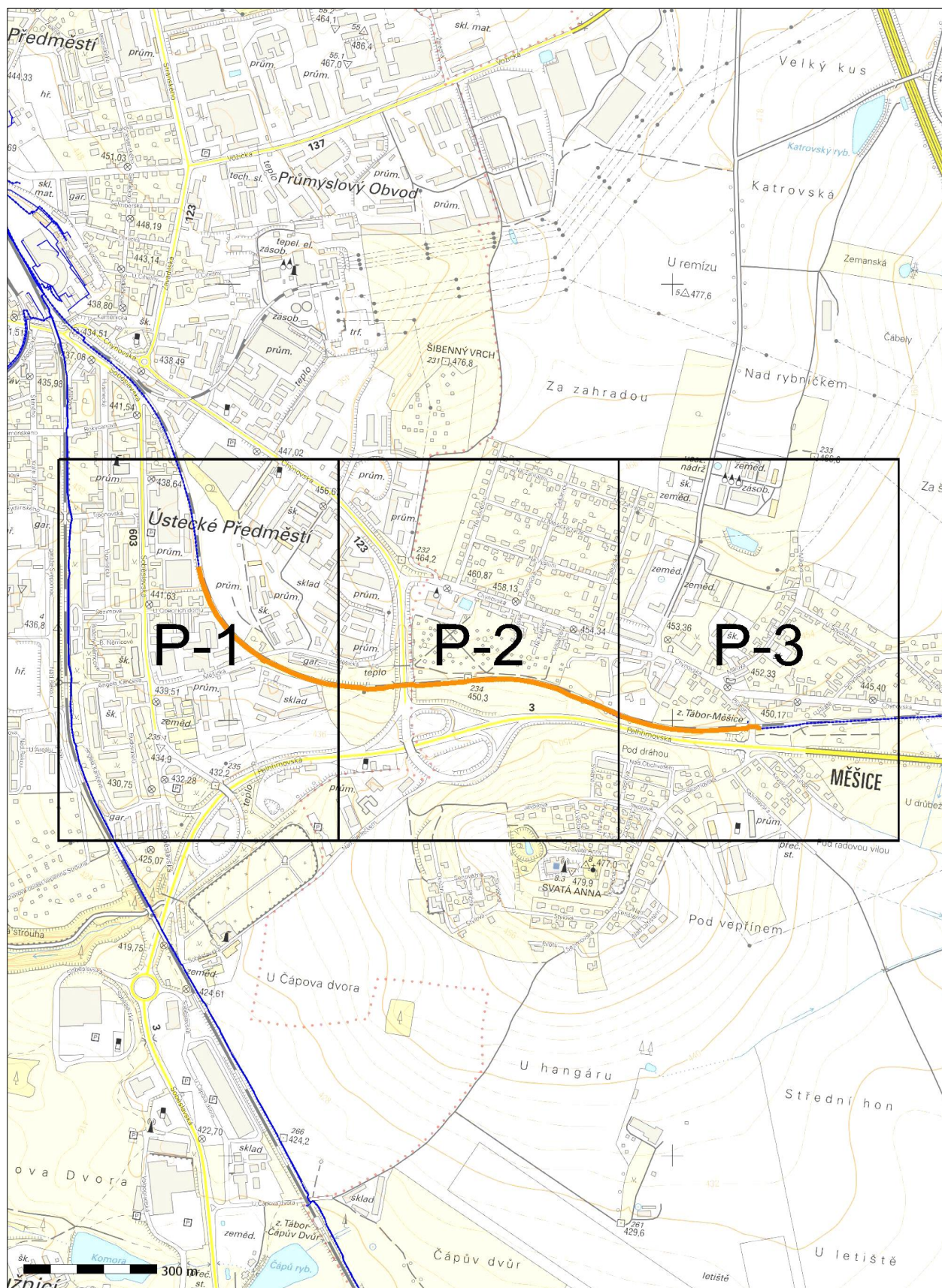
Počet příloh: 3

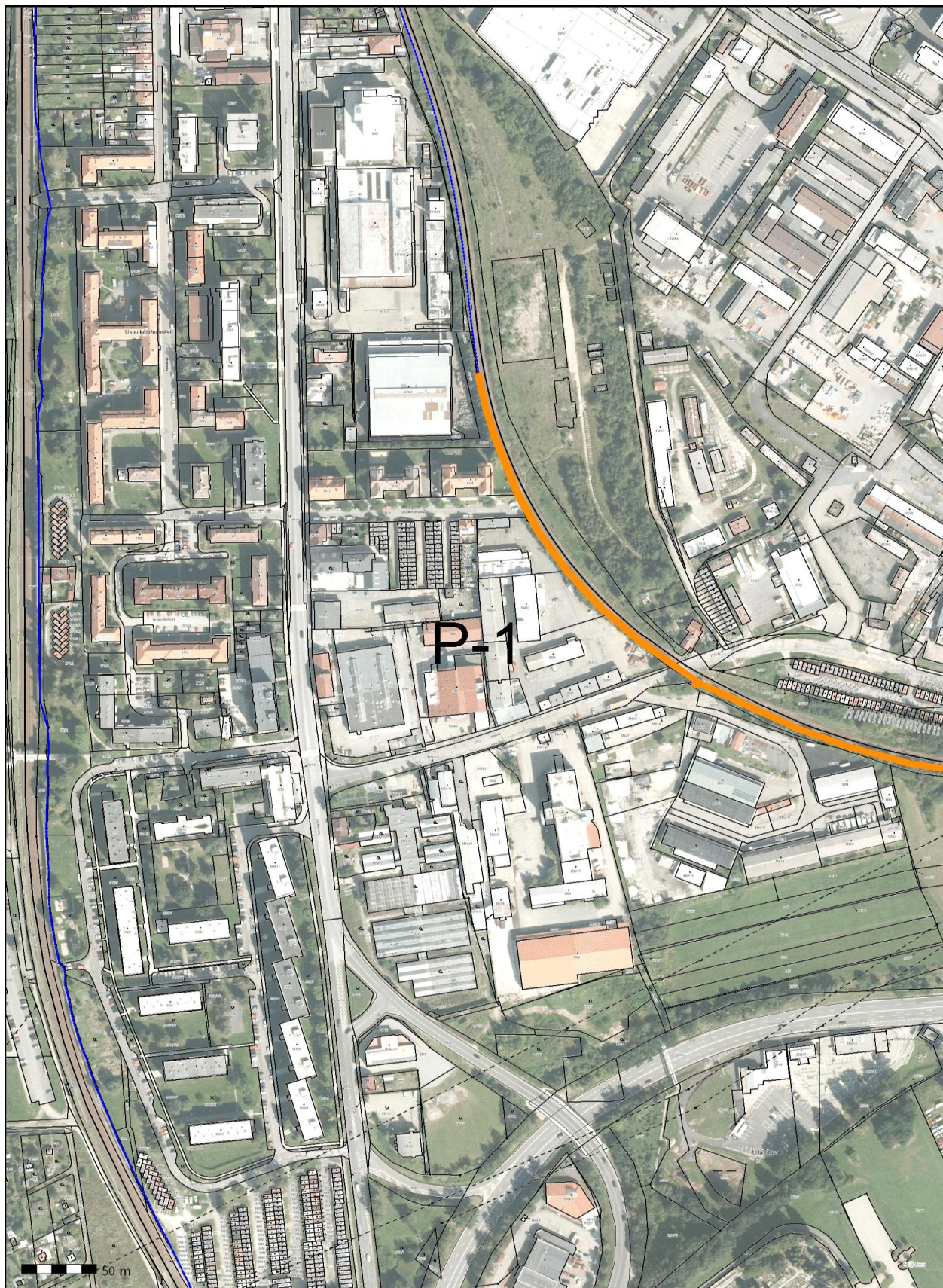
ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

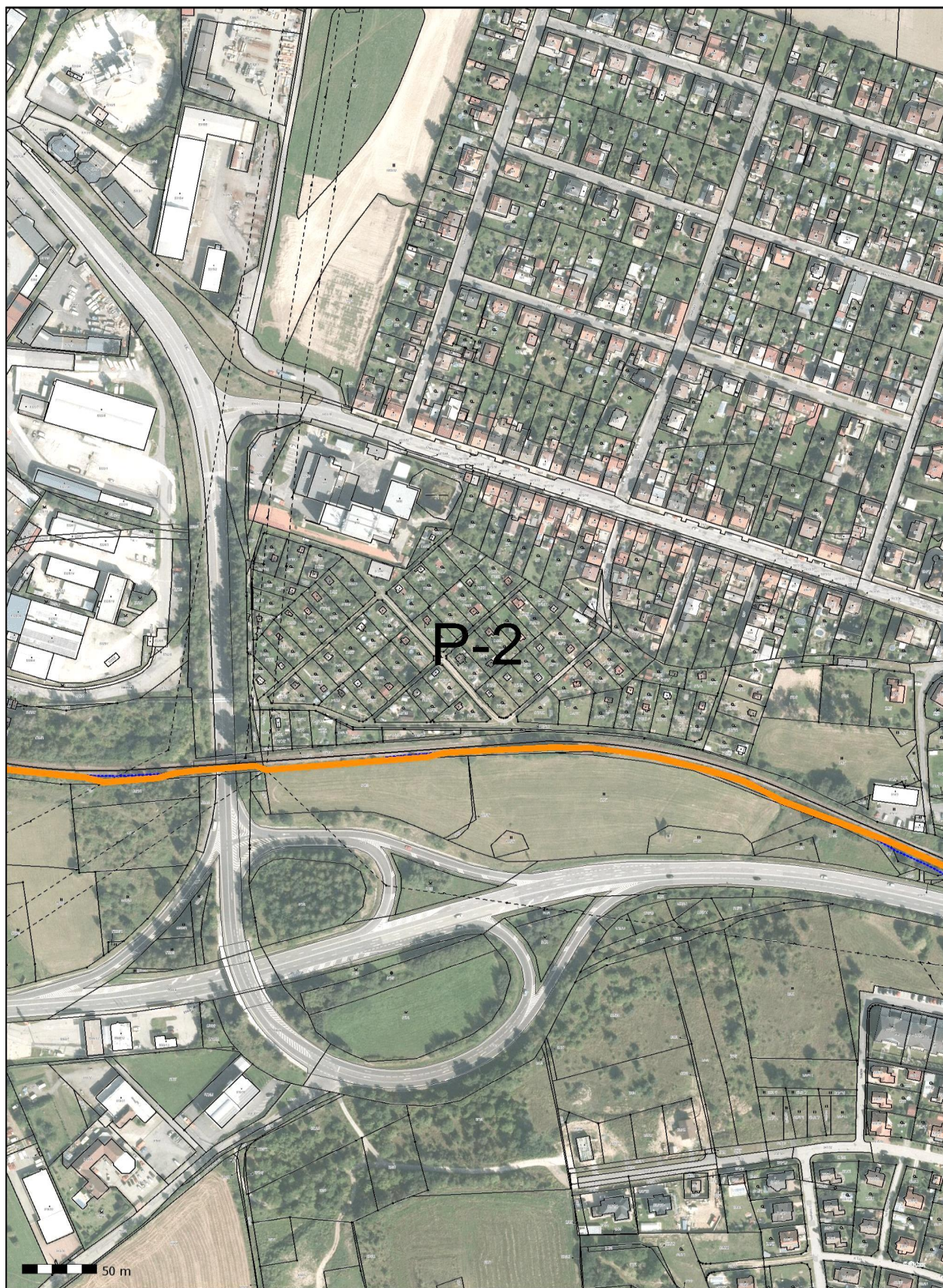
Žádost o vyjádření k existenci SEK je možné podávat elektronicky na vyjadreni.cdt.cz.

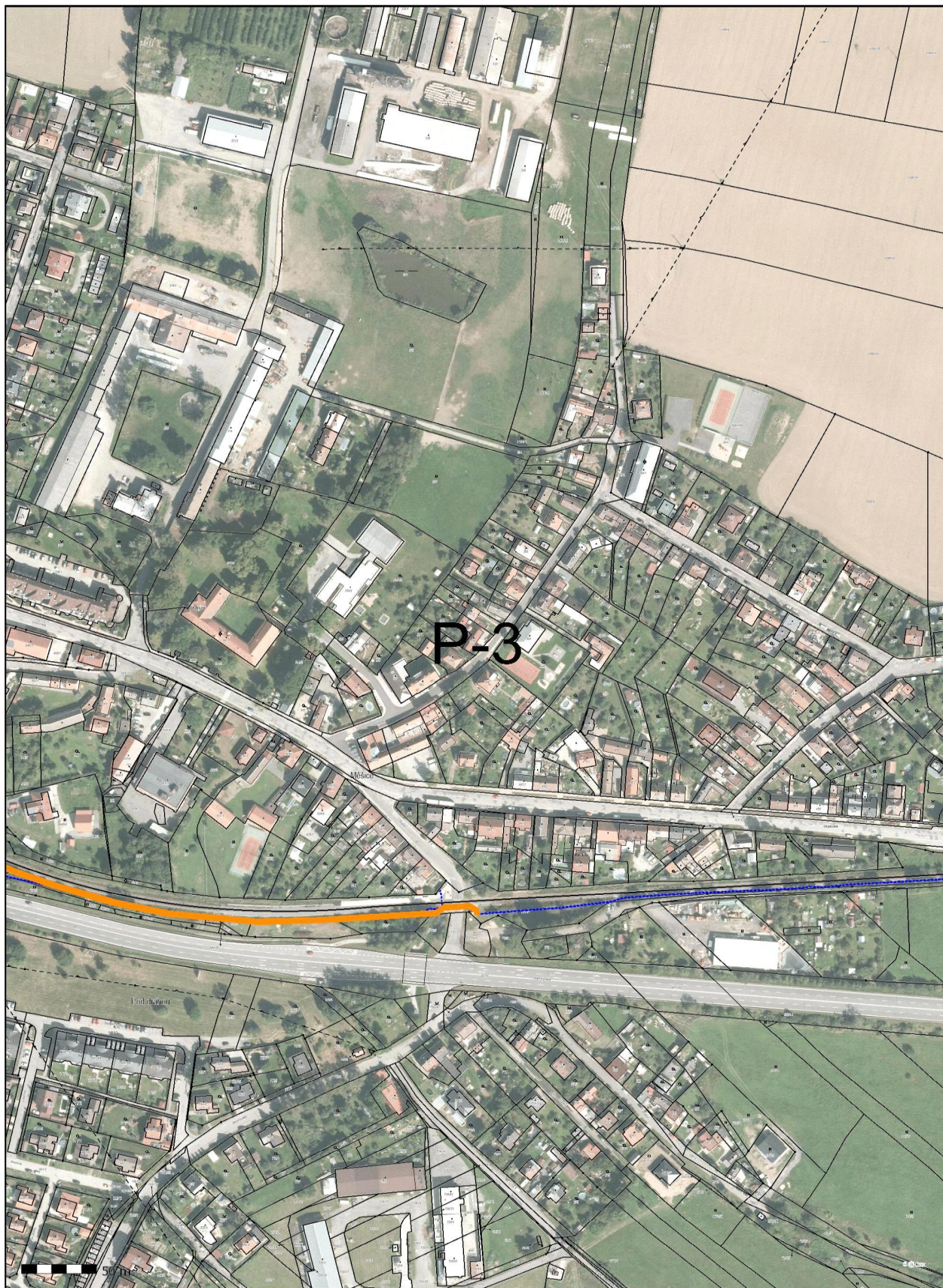
www.cdt.cz

Název 1: Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev - Tábor	
Název 2:	
Druh: Stavba dráhy státní - investice Správa železnic	Stupeň stavby:: Sítě
Číslo jednací: 083/21-INV	
Přijato: 18.05.2021	Termín: 01.06.2021
Stavebník: Správa Železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00, Praha 9	
Žadatel: TMS Projekt s.r.o., Wenzigova č.p. 79 č.o. 8, 30100 , Plzeň, IČO 48200891	
Traťový/definiční úsek: 185122 - ČEPRO Smyslov - Tábor, km 66.880 - 68.750	
Lokalizace: KÚ 693456 Měšice u Tábora KÚ 764701 Tábor	
Poznámky:	
Informování:	
<p>Dobrý den,</p> <p>zasíláme vyjádření odborných správ OŘ Plzeň k existenci inženýrských sítí.</p> <p>Uvedené přílohy (SEE 2x, SSZT CBE 1x a CTD 5x) byly zaslány v elektronické podobě dne 02.06.2021 na e-mail kasparova@tmsplzen.cz</p> <p>Platnost vyjádření je 2 roky</p> <p style="text-align: center;">- 2 -06- 2021</p> <div style="text-align: right;">  Správa železnic státní organizace Oblastní ředitelství Plzeň Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234 [07] </div> <div style="text-align: right;">  </div>	









Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- písemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) provedeno vytyčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Územnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejich pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Vyjádření odborných správ:

SEE

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

V příloze zasíláme kopie části polohopisných plánů s orientačním zákresem podzemních kabelových sítí ve správě SEE Plzeň, které se vyskytují v zájmovém území stavby. Jedná se o kabely 400/230 V uložené v hloubce cca 50 – 70 cm s ochranným pásmem 1 m na každou stranu. Vytýčení lze objednat na tlf. 972 544 822, mob. 606 089 649 – p. Karel Strnad. S ohledem na existenci našich sítí v zájmovém území stavby, SEE požaduje předložit dokumentaci stavby k vyjádření.

Výše uvedené vyjádření se týká pouze elektrických silnoproudých zařízení ve správě SEE, má platnost 2 roky od data vydání, platí s přiloženou situací a nenahrazuje vyjádření nadřízených orgánů.

+ 2x příloha

Podepsal Čapek Bedřich, Ing. dne 28.05.2021

SMT

Souhlasím

Č.j.:

Nejsme správci sítí.

Podepsal Klimeš Josef, Ing. dne 26.05.2021

SPS

Souhlasím

Č.j.:

Správa pozemních staveb OŘ Plzeň nemá v zájmovém území stavby, vyznačeném v přiložené situaci, ve své správě žádné objekty ani podzemní sítě.

Podepsal Brašnička Jaroslav Ing. dne 01.06.2021

SSZT CBE

Souhlasím

Č.j.: 160/21 - 214

Nutno splnit podmínky.

V zájmovém území se nachází kabelové trasy ve správě SSZT České Budějovice - viz. příloha. Jedná se o sdělovací a zabezpečovací kabely uložené v hloubce cca do 1 m s ochranným pásmem 1,5 m na každou stranu. Tyto kabelové trasy nesmí být narušeny a musí k nim být zachován přístup, proto je nutné před zahájením prací požádat, písemnou objednávkou, o vytýčení těchto kabelových tras.

Při pracích v okolí přejezdu je nutno postupovat tak, aby nebyla snížena viditelnost a slyšitelnost výstražníků.

Ochrana kabelových sítí musí být součástí stavby.

Kontaktní osoba: p. Vosika tel.: 9725 52877, mob.: 602 644 401.

Toto vyjádření se týká sítí a zařízení SSZT Č. Budějovice a nenahrazuje souhrnné vyjádření Správy železnic, státní organizace, OŘ Plzeň, ke stavbě v OPD. Vyjádření má platnost 2 roky od data vydání.

+ 1x příloha

Podepsal Novotný Pavel dne 26.05.2021

ST CBE

Souhlasím

Č.j.: 26/16/21-Kr

ST Č. Budějovice nemá dle dostupné dokumentace v zájmovém území žádné podzemní sítě s výjimkou povrchových odvodňovacích zařízení.

Další stupeň PD žádáme předložit k novému vyjádření.

Podepsal Král Pavel, Ing. dne 25.05.2021

SŽ - CTD - Dokumentace a evidence

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

V zájm. území se nachází sítě ve správě CTD, před zahájením zem. prací je nutné požádat o jejich vytýčení servis. org. ČD-Telematika (kontakt + situace v příloze).

+ 5x příloha

Podepsal Bednaříková Dagmar Bc. dne 31.05.2021

P3/21-1NU

T: 1.6.

Žadatel:

Kašparová Lucie
Wenzigova 79 / 8
30100 Plzeň

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Evid. číslo správce

0000026179

Důvod podání žádosti

Existence sítí

Žádám vás o vyjádření z výše uvedeného důvodu pro akci:

Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev - Tábor

Údaje o stavebníkovi:

Telefon:

Mobil:

Fax:

E-mail:

Způsob převzetí vyjádření: e-mailem

Poznámka:

V příloze vám zasílám zakres zájmového území

Dne: 18.05.2021

Kašparová Lucie

Telefon: +420378229855

Mobil: +420723890124

Fax:

E-mail: kasparova@tmsplzen.cz

Přílohy:

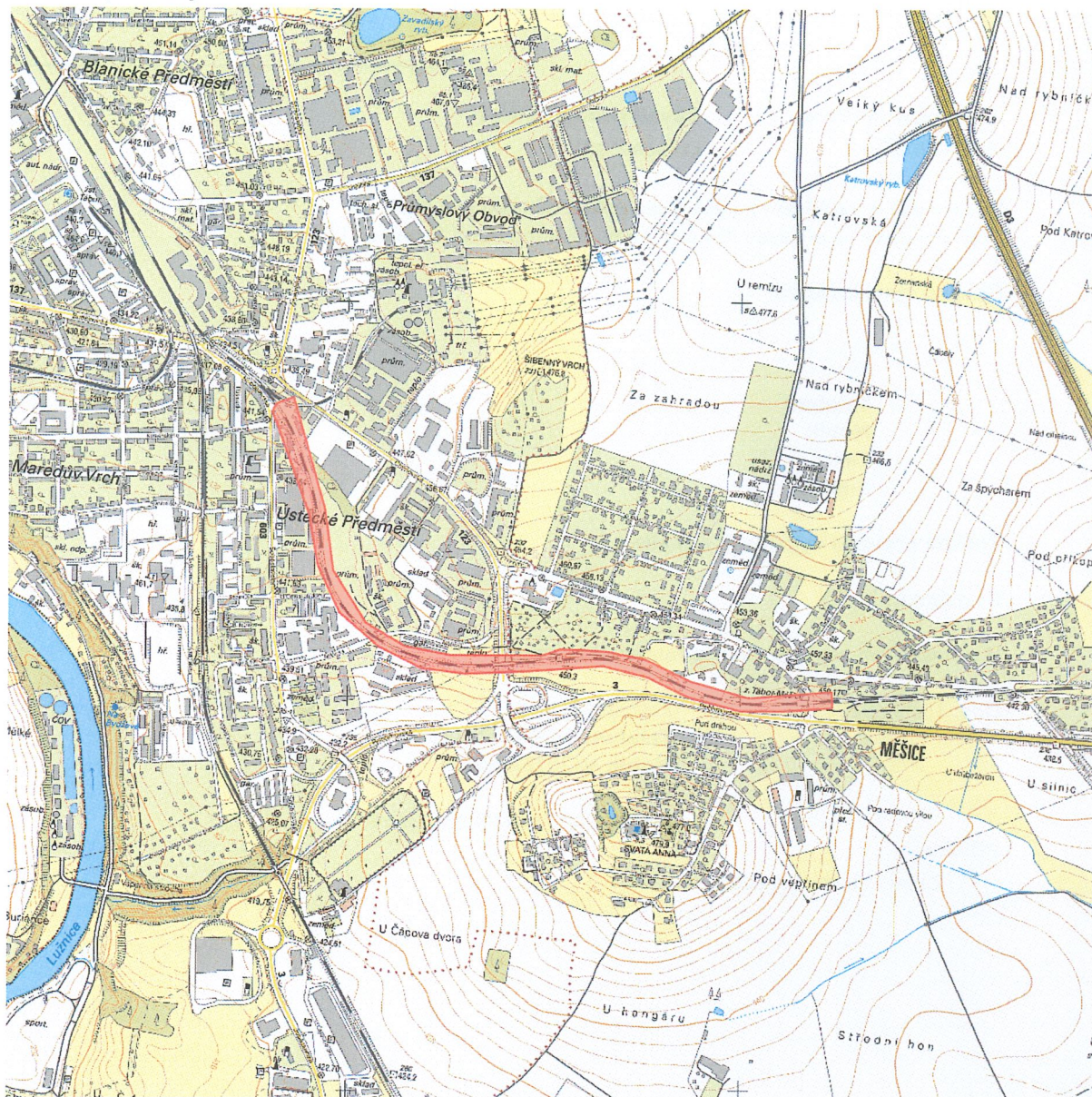
1. Zákres zájmového území

Příloha č.1: Zákres zájmového území

Dotčená k. ú.:

Tábor (764701), Měšice u Tábora (693456)

Dotčené pozemky:



Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Sušická 1168/23
326 00 Plzeň

Váš dopis zn. 83/2021-OŘ PLZ-INV
ze dne 18.05.2021
Číslo jednací 1202110787
Datum 27.5.2021

Vyřizuje Jiří Cipín
telefon +420 972 544 417
e-mail Jiri.Cipin@cdt.cz

Věc: **Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací v majetku a/nebo správě ČD - Telematika a.s. .**

Název stavby: **Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev - Tábor.**

Ze vzájemné polohy průběhu sítí elektronických komunikací v majetku a správě ČD - Telematika a.s. (dále jen „ČD-T“) a území přímo ovlivněného stavebními pracemi vyplývá, že při stavebních pracích **dojde ke styku s prostředky sítí elektronických komunikací** nebo stavební práce budou probíhat v ochranném pásmu sítí těchto majitelů:

- prostředky sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě CTD)

Ochranné pásmo sítí elektronických komunikací určuje §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 27.5.2023

Dotčené prostředky sítí elektronických komunikací:

metalické kabely, optický kabel, HDPE trubky viz.sit.v.č.1202110787+příloha vedení 2x.

Všeobecné podmínky ochrany:

Vyjádření je platné pouze pro získání **informací o výskytu sítí elektronických komunikací** v majetku a/nebo správě společnosti ČD - Telematika a.s. v zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem včetně stanoveného důvodu vyjádření.

Žadatel **není oprávněn** užít toto vyjádření k podání žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí mající obdobný charakter podle zákona 183/2006 Stavební zákon. Pro již zmíněné účely je žadatel povinen **zažádat** ČD - Telematika a.s. o udělení **souhlasu se stavebními činnostmi prováděnými v blízkosti sítí elektronických komunikací** dle § 102 odst. 3 dle zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, **s přesným zaznačením umístění stavby, stručným popisem rozsahu a způsobu provedení činností** a číslem jednacím tohoto vyjádření na příslušnou pobočku (kontakty naleznete na www.cdt.cz/vytyceni). Nedodržení této podmínky je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 183/2006 Stavební zákon, zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

www.cdt.cz

Žadatel je povinen:

- Nechat u ČD-T vytyčit přesný průběh dotčených sítí elektronických komunikací k zapracování do projektové dokumentace:
 - Vytyčení sítí elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.
 - Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/vytyceni) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
 - Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.
- Zakreslit po vytyčení do dalšího stupně dokumentace průběh sítí elektronických komunikací podle skutečnosti, popsat rozsah a způsob provedení činností a zajištění ochrany dotčených sítí, a to zvlášť pro sítě v majetku Správy železnic, státní organizace a pro sítě v majetku ČD - Telematika a.s.
- K udělení souhlasu s prováděním stavebních činností v blízkosti vedení sítí elektronických komunikací je nutné, aby žadatel předložil k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření doplněný další stupeň dokumentace.

Specifické podmínky Správy železnic, státní organizace:

- V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na sítích elektronických komunikací v majetku Správy železnic (ve správě CTD), musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené Správou železnic. Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku Správy železnic musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č. 146/2008 Sb. a upřesněnou směrnicí Správy železnic 11/2006.
- Činnosti na majetku Správy železnic uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- Stavebník je povinen v případě, že situace stavby vyžaduje přeložení zařízení sítí elektronických komunikací, uzavřít se společností Správa železnic, státní organizace *Smlouvu o provedení vynucené překládky podzemního vedení komunikační sítě*.
- Stavebník je dále povinen dodržovat *Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě CTD)* viz Příloha.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 183/2006 Stavební zákon, zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zák. č. 266/1994 Sb., o drahách.

Další upřesňující podmínky:

Dotčené území - k.ú.Měšice u Tábora, Tábor viz.sit.v.č.1202110787 s vedením Správy železnic-CTD; v OPD na trati Horní Cerekev - Tábor žkm cca 66,880 - 68,740.

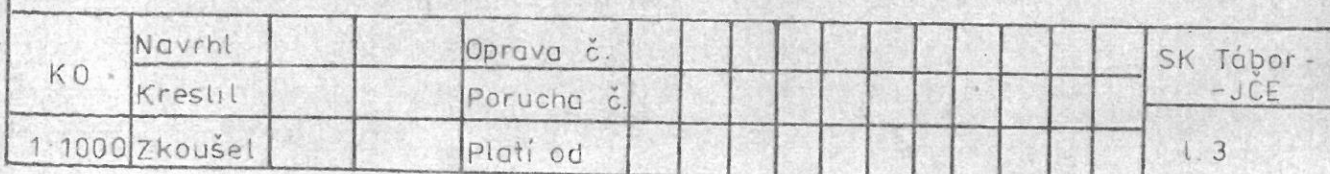
Vytyčení vedení - ČD-T,a.s. SKS Stejskal Zdeněk tel.972552830, 602970162.

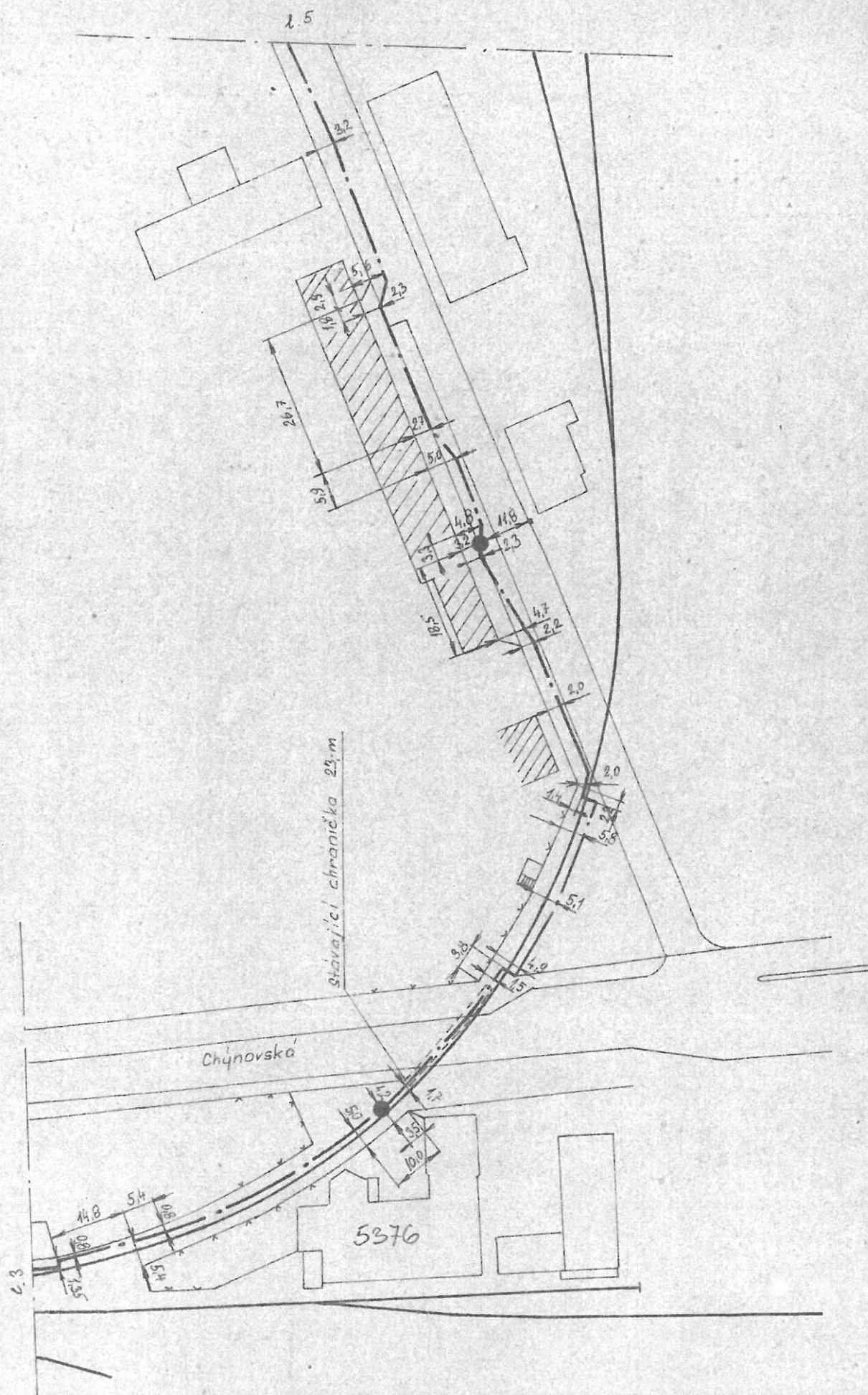
Počet příloh: 4

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

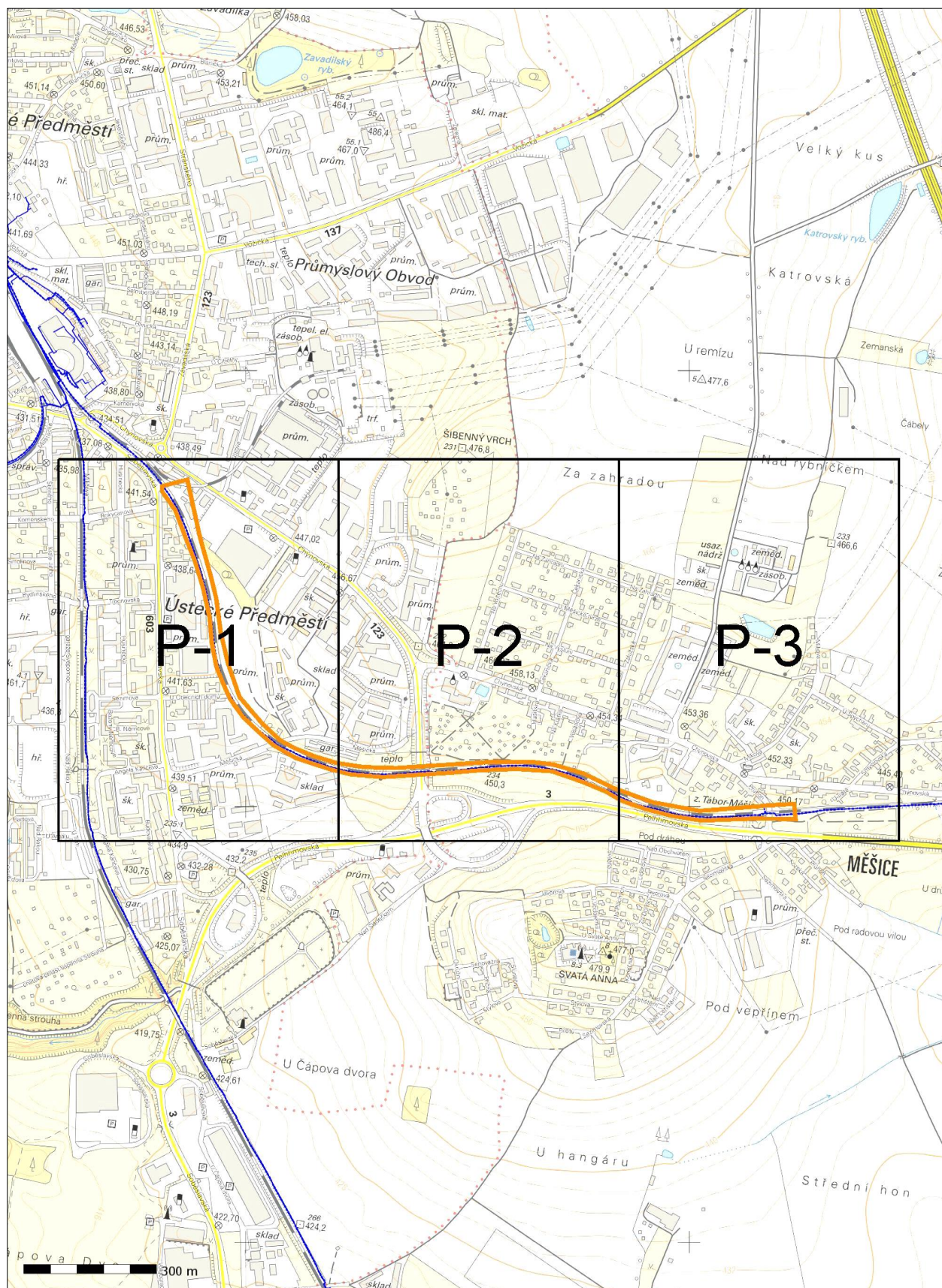
Žádost o vyjádření k existenci SEK je možné podávat elektronicky na vyjadreni.cdt.cz.

www.cdt.cz





K0	Navrhl			Oprava č.								SK Tábor -
	Kreslil			Poruča č.								-JČE
	Zkoušel			Platí od								1 4









Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

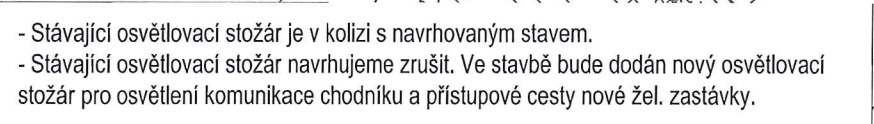
ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- pisemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) provedeno vytyčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- opozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Územnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

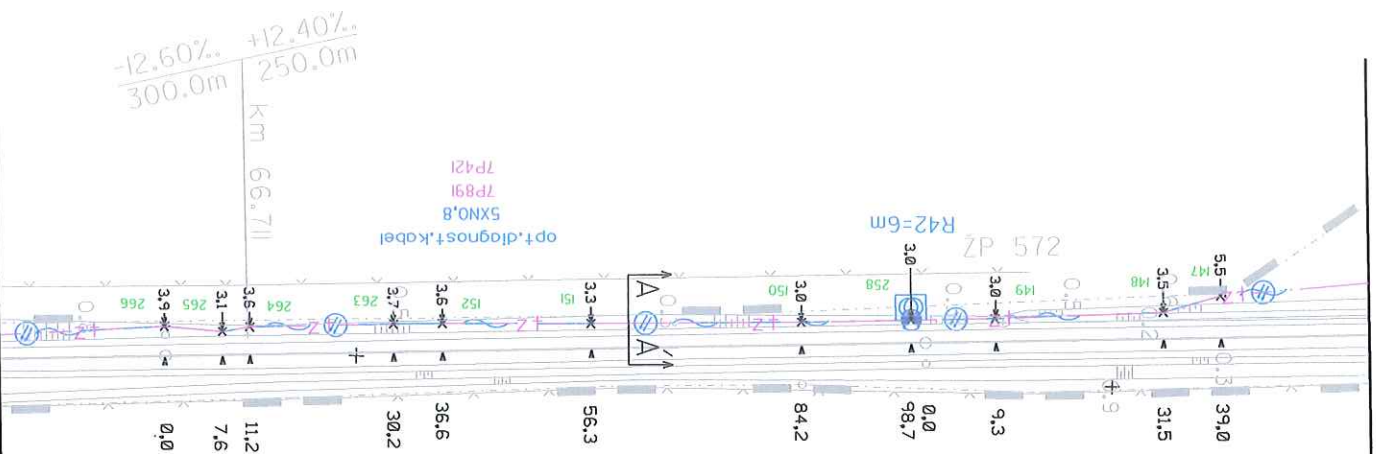


DOK HORNÍ CEREKEV - TÁBOR

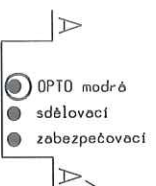
I. 158

III. část Pacov - Tábor

I. 159

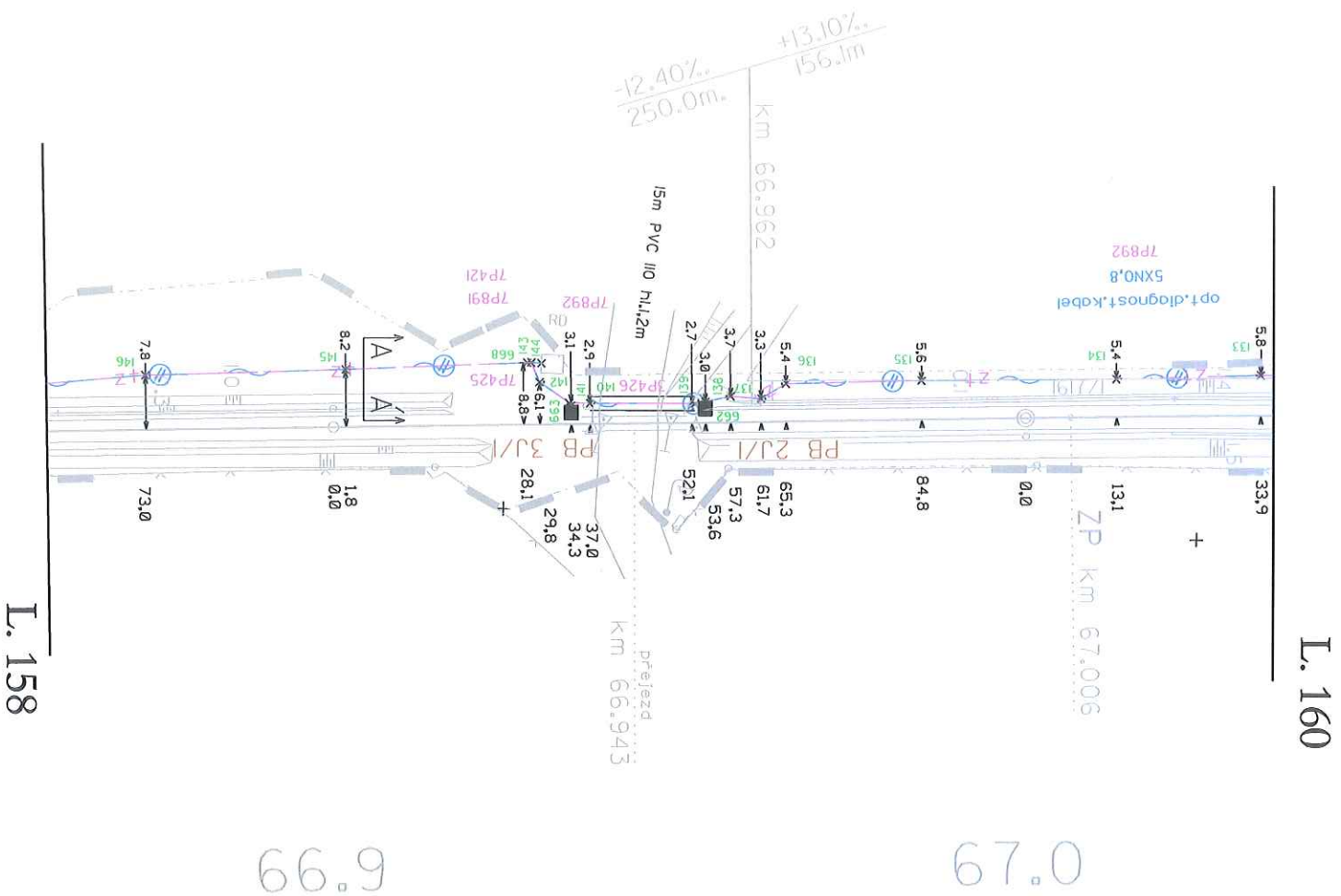


I. 157


$$\begin{array}{c} \uparrow \\ \vdots \\ | \\ \hline \end{array} \quad \begin{array}{l} h_1 = 80 \\ s = 35 \end{array}$$
[illegible]

DOK HORNÍ CERKEV - TÁBOR

III. část Pacov - Tábor

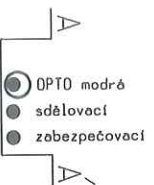
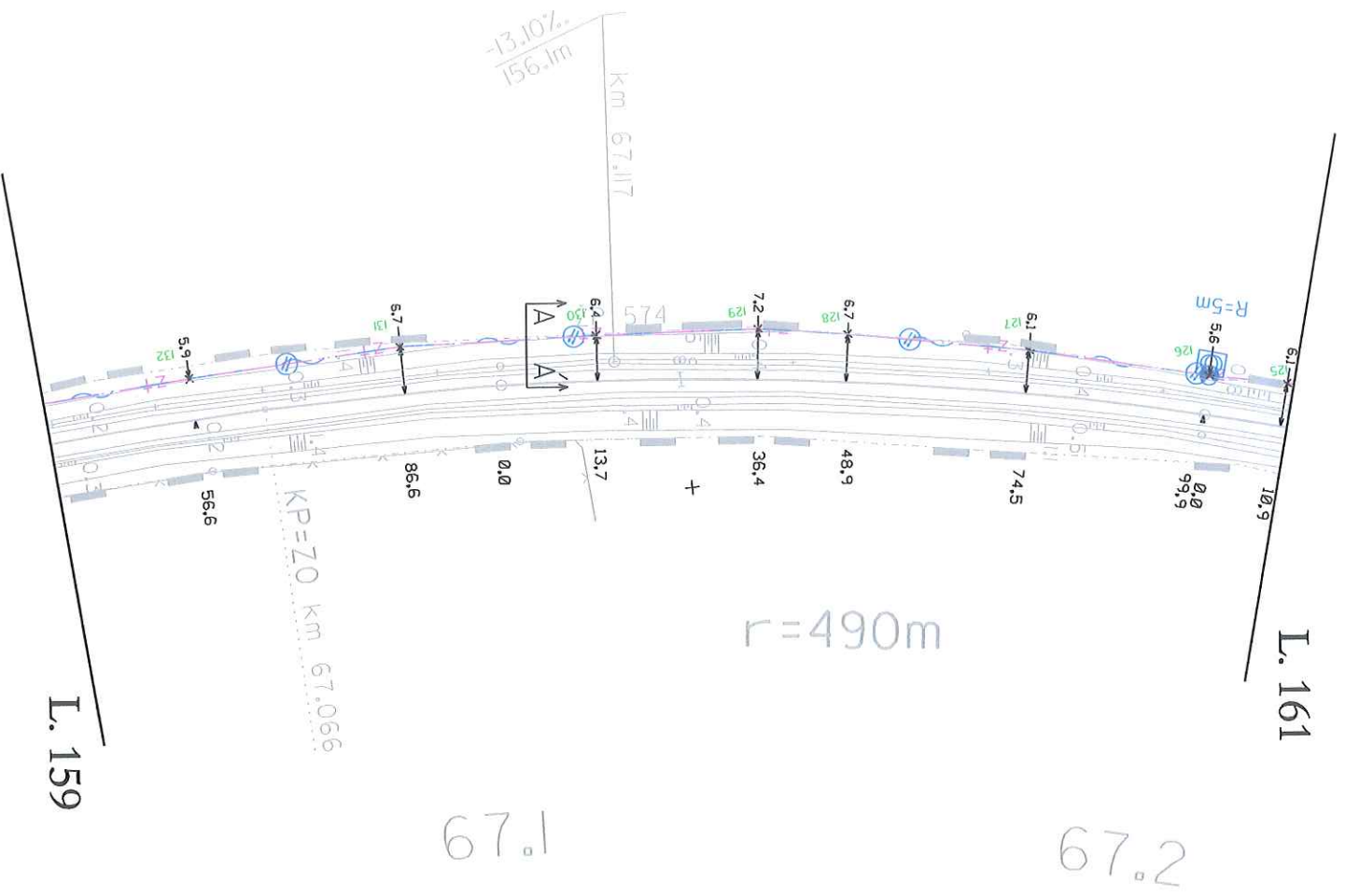


AŽD	Navrh				Porucha č.							
	Kreslil				Oprava č.							
1 : 1000	Zkoušel				Platí od							

DOK HORNÍ ČEREKEV - TÁBOR

I. 160

III. část Pacov - Tábor

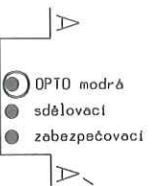
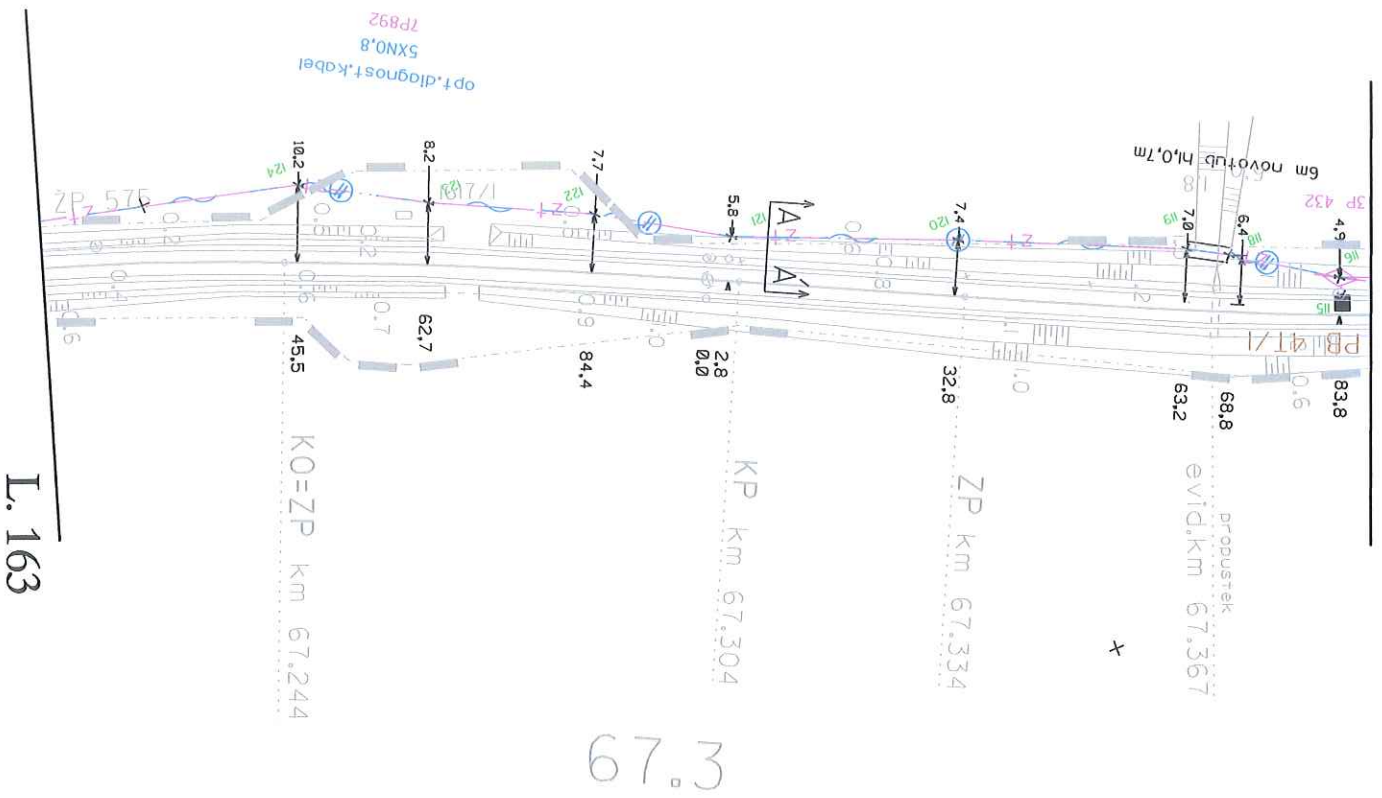

$$\begin{array}{l} |h|=80 \\ \bar{s}=35 \\ \downarrow \end{array}$$
[illegible]

DOK HORŇÍ ČEREKEV - TÁBOR

L. 161

III. část Pacov - Tábor

L. 162



$n_1 = 80$
 $s_1 = 35$

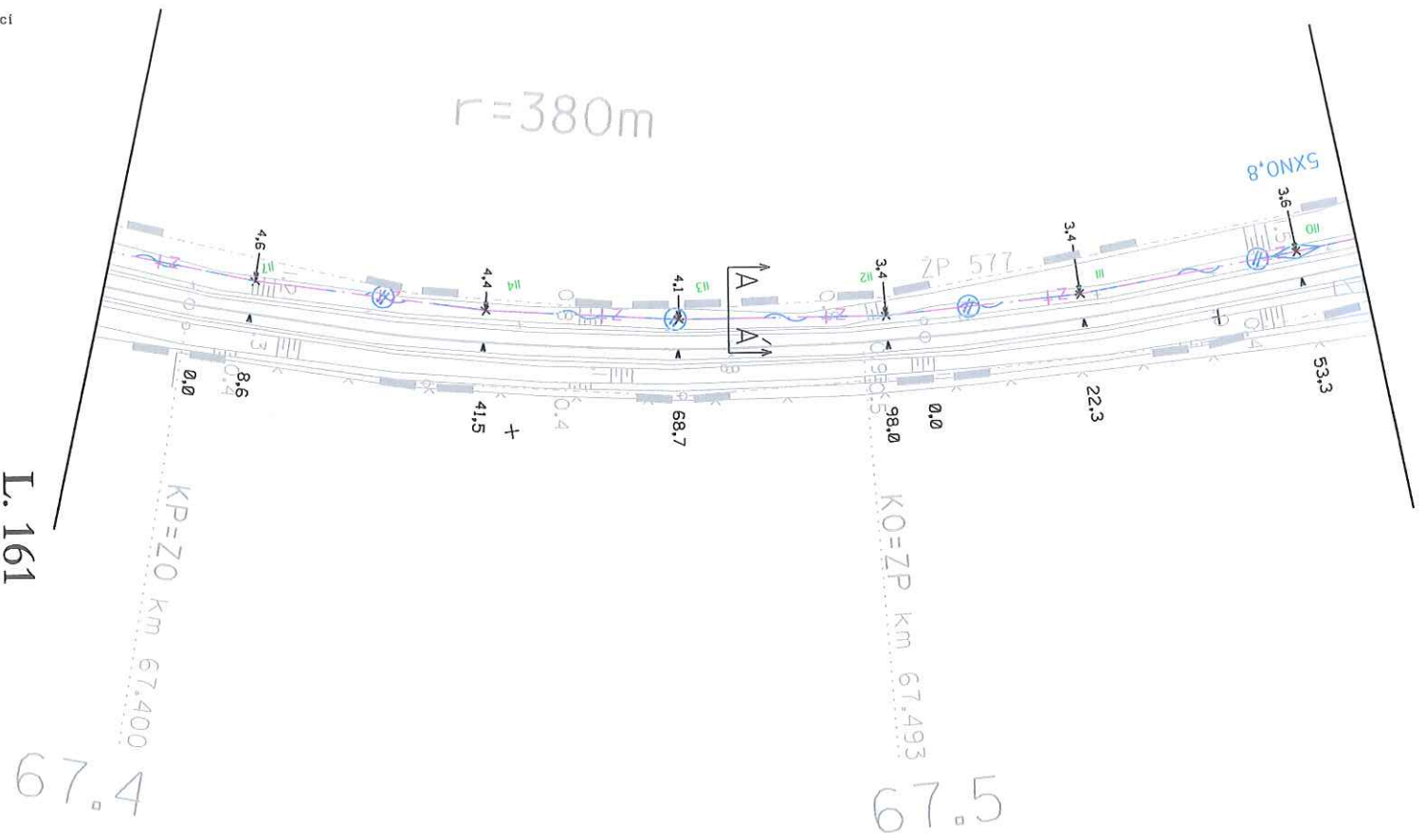
[illegible]

DOK HORNÍ ČEREKEV - TÁBOR


L. 162

III. část Pacov - Tábor

L. 163



☒ OPTO modrá
☐ sdělovací
☐ zabezpečovací

$|h| = 80$
 $\dot{s} = 35$


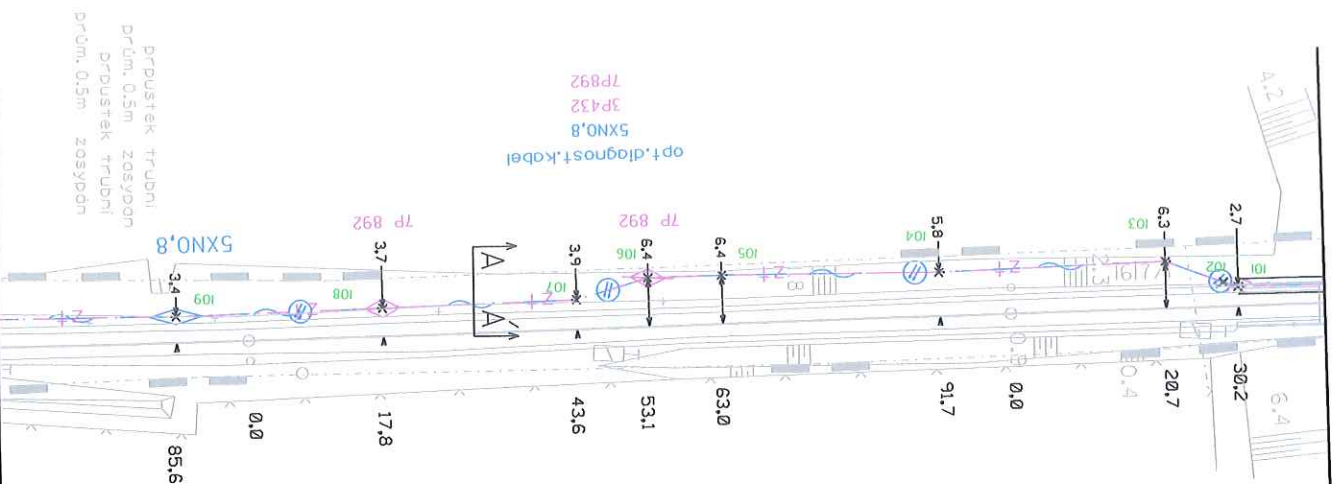
[illegible]

DOK HORNÍ ČEREKEV - TÁBOR

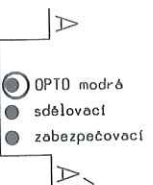
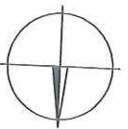
L. 163

III. část Pacov - Tábor

I. 164



L. 162


$$\begin{array}{c} \uparrow \\ \vdots \\ | \\ \hline \end{array}$$

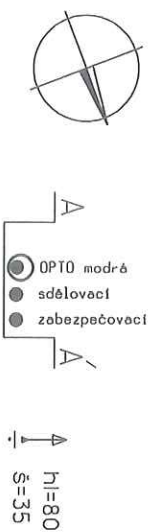
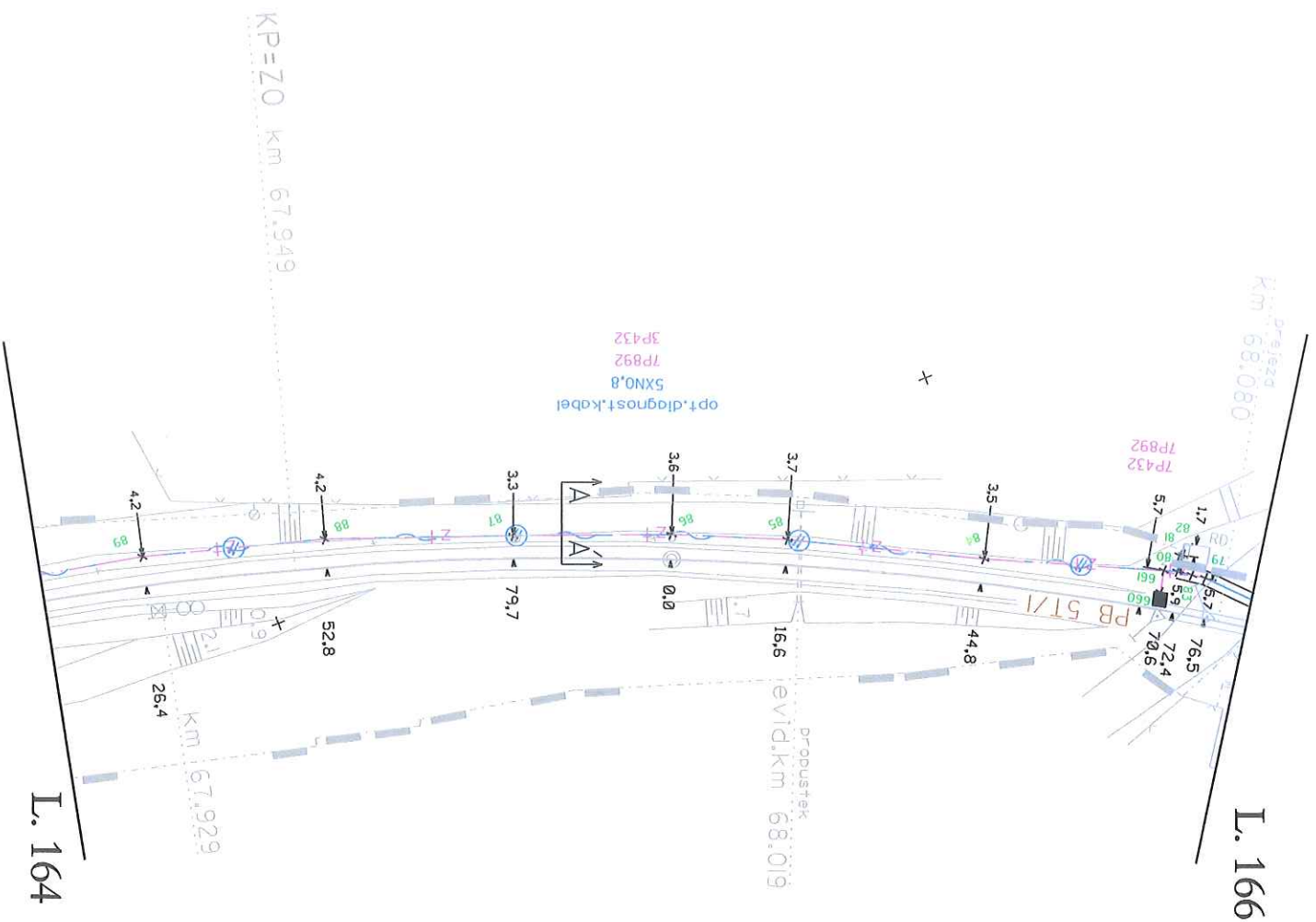
$$h_1 = 80$$

$$s = 35$$
[illegible]

DOK HORNÍ CERKEV - TÁBOR

III.část Pacov - Tábor

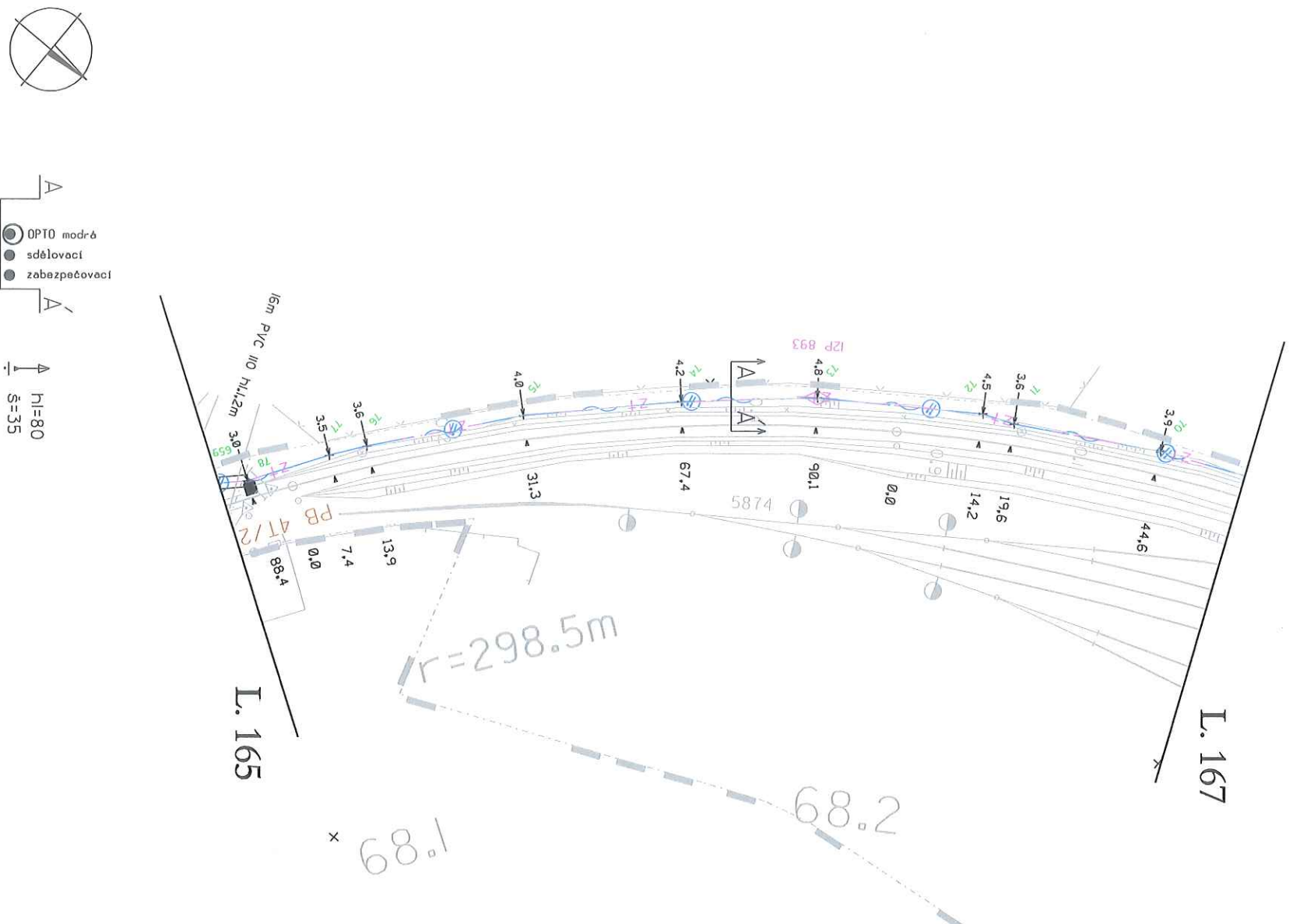
L. 165



AŽD	Navrhl		Poruča č.			
	Kreslil		Oprava č.			
1 : 1000	Zkoušel		Platí od			

DOK HORNÍ CEREKEV - TÁBOR
III. část Pacov - Táborec

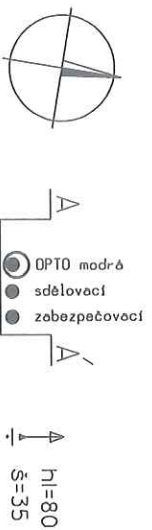
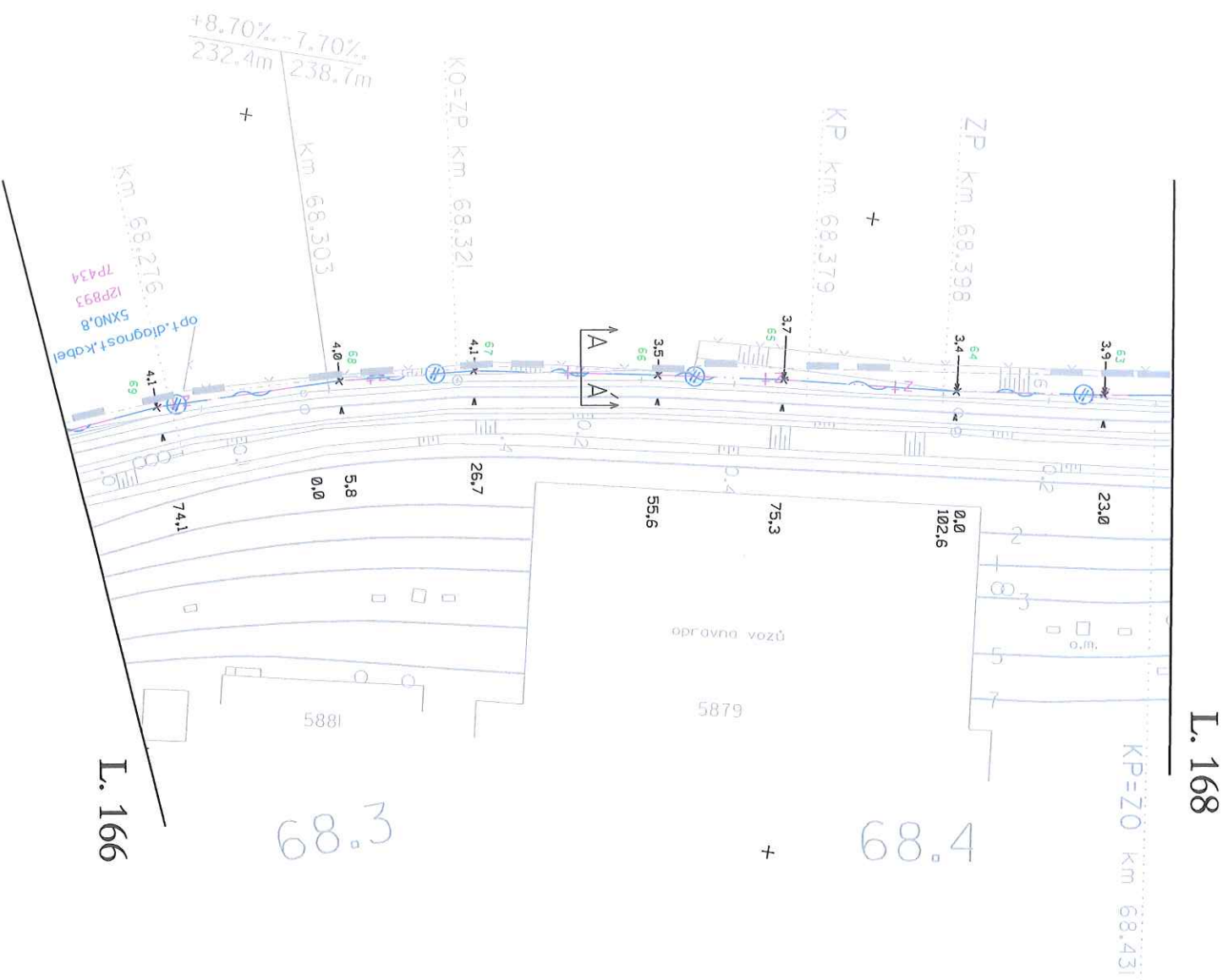
L. 166

[illegible]

DOK HORNÍ CEREKEV - TÁBOR

III. část Pacov - Tábor

L. 167



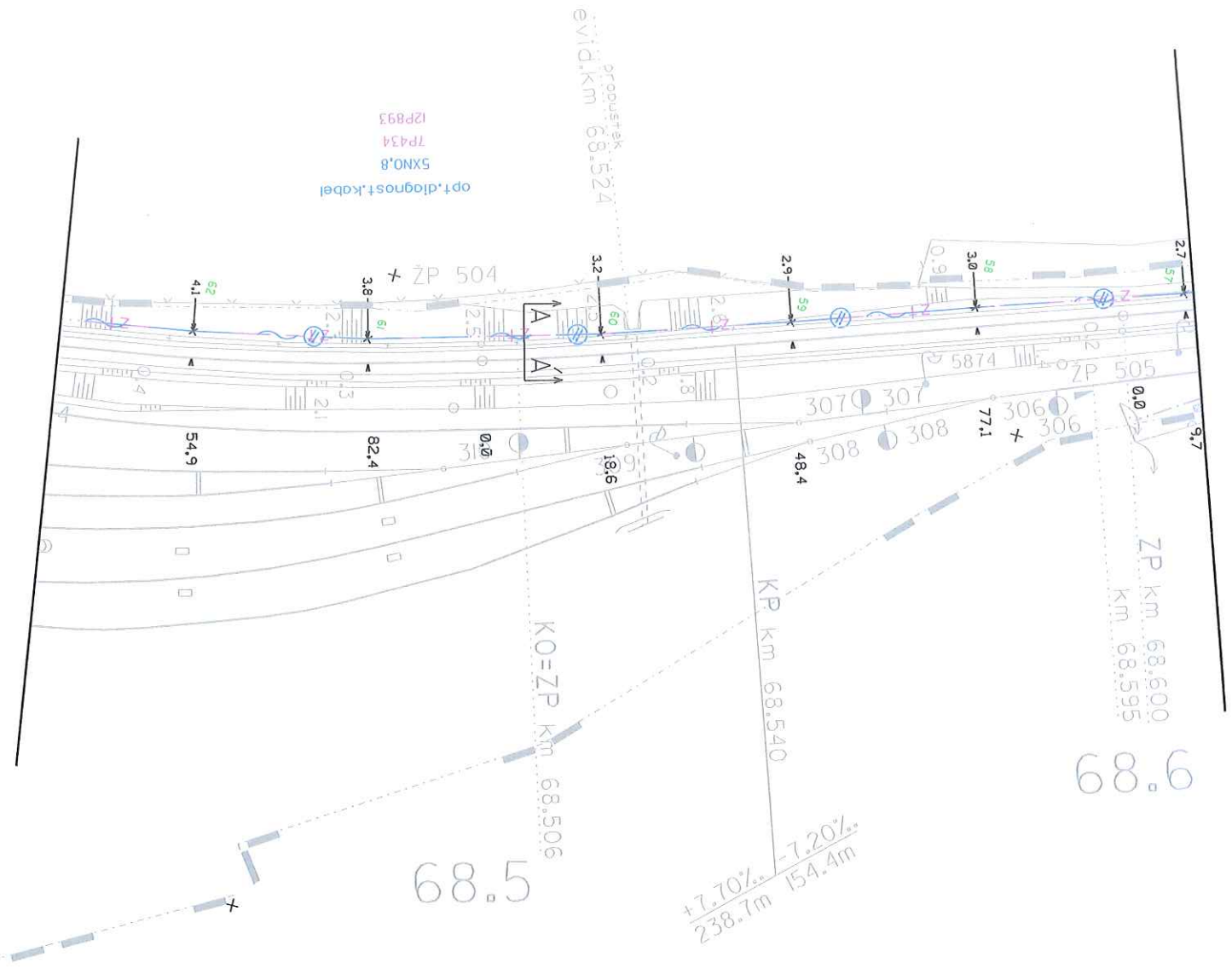
AŽD	Navrhl		Portucla č.					
	Kreslil		Oprava č.					
1 : 1000	Zkoušel		Platí od					

DOK HORNÍ ČEREKEV - TÁBOR

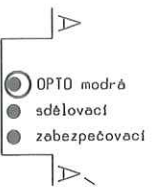
L. 168

III. část Pacov - Tábor

L. 169



I. 167



h1=80
s=35

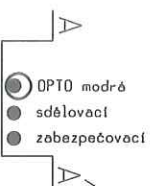
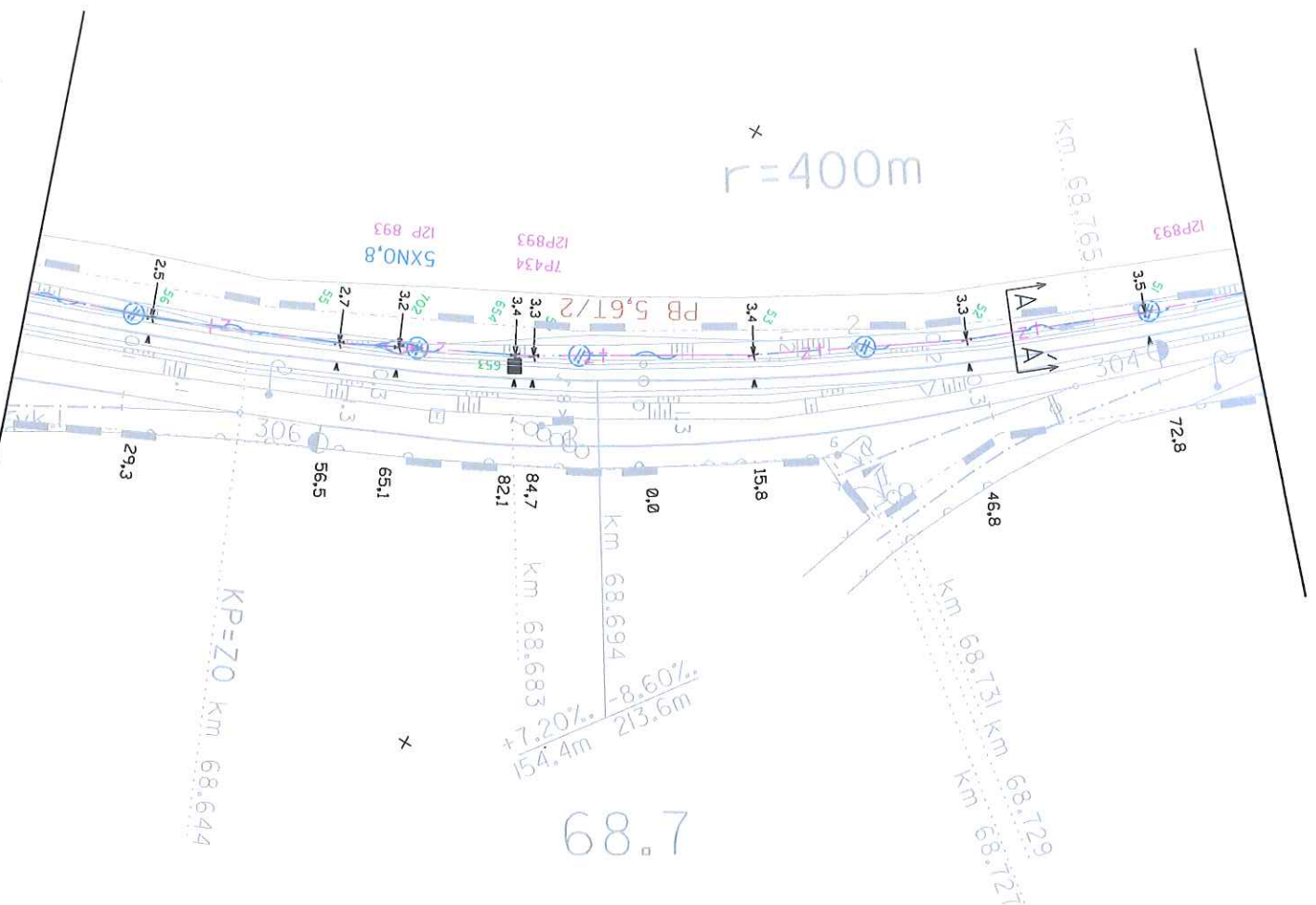
[illegible]

DOK HORNÍ ČEREKEV - TÁBOR

L. 169

III. část Pacov - Táborec

I. 170



$|h|=80$
 $\hat{s}=35$

L. 168

[illegible]

DOK HORNÍ CERKEV - TÁBOR

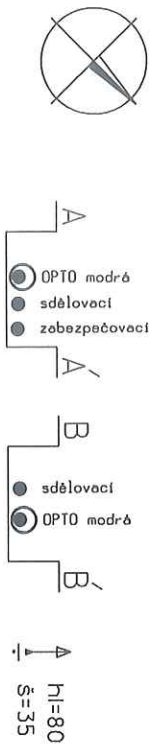
III.část Pacov - Tábor

L. 170

L. 171



L. 169



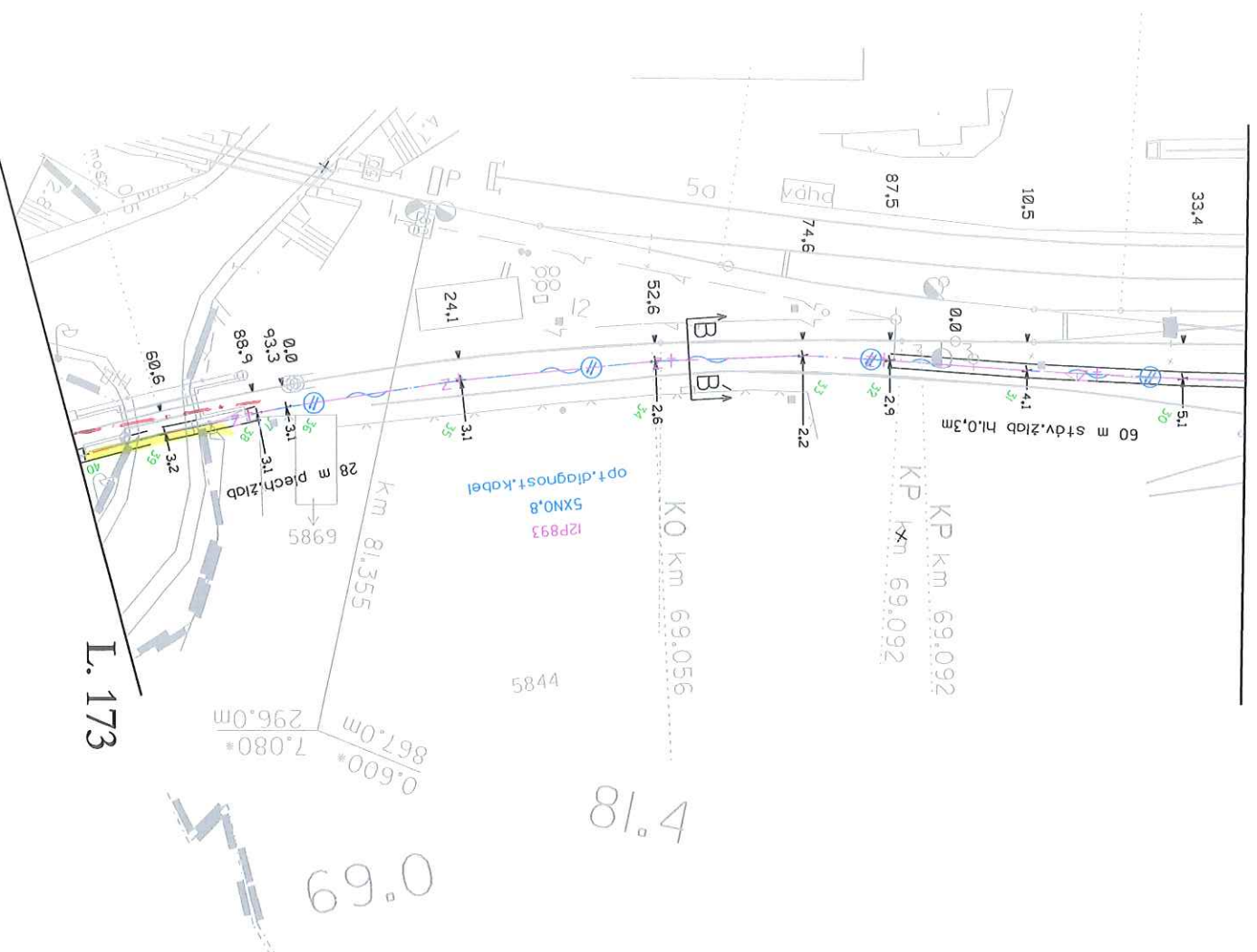
AŽD	Návrh		Poruča č.					
	Kreslil		Oprava č.					
1 : 1000	Zkoušel		Platí od					

DOK HORŇÍ ČEREKEV - TÁBOR

I. 171

III. část Pacov - Táborec

I. 172



☐ zabezpečovací
☐ sdělovací
☒ OPTO modrý

h1=80
s=35

[illegible]



Vyřizuje: Dundáček Petr

E-mail: petr.dundacek@t-mobile.cz

Číslo jednací: **E26253/21**

TMS Projekt s.r.o.
Lucie Kašparová
Wenzigova 79/8
30100 Plzeň

V Praze dne: **18.5.2021**

Vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury (TI) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.

Vydané podle § 101 ZÁKONA Č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích – dále jen ZEK), ve znění pozdějších předpisů a §161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) či dle dalších příslušných právních předpisů

Věc: Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev - Tábor

Stupeň: Prověření existence sítě Existence sítí

V dané lokalitě se nachází technická infrastruktura (TI) společnosti **T-Mobile Czech Republic a.s. (TMCZ)**, která je nezbytná pro provoz elektronického zařízení veřejné telekomunikační sítě.

Dle předložené dokumentace dojde ke kolizi s TI typu:

Druh TI	TI v kolizi	Příloha
Optické trasy	Ano	V případě kolize postupujte podle instrukcí v příloze č.3
Mikrovlnné (MW) spoje	Ne	V případě kolize postupujte podle instrukcí v příloze č.4
Elektropřipojky (vedení NN)	Ne	V případě kolize postupujte podle instrukcí v příloze č.5
Základnové stanice	Ne	V případě kolize postupujte podle instrukcí v příloze č.6
Body sítě	Ne	V případě kolize postupujte podle instrukcí v příloze č.6

Při splnění podmínek uvedených v přílohách podle druhu kolize s TI souhlasí společnost T-Mobile Czech Republic a.s. s výstavbou v zájmovém území.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právních povinností podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

V případě, že stavebník poškodí TI v majetku nebo správě TMCZ, vzniká TMCZ právo na náhradu škody.

Toto stanovisko má platnost 1 rok a nelze prodloužit. Po uplynutí platnosti zadejte žádost o nové stanovisko na: <https://ochranasiti.t-mobile.cz/vyjadreni/>

T-Mobile
T-Mobile Czech Republic a.s.
Tomáškov 2144/1
148 00 Praha 4
IČ 649 49 681, DIČ CZ64949681

Ochrana sítí
Technologický úsek



Příloha č. 1

Rekapitulace žádosti o vyjádření k existenci sítě elektronických komunikací

Číslo žádosti: **E26253/21**
Název stavby /akce: **Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev - Tábor**
Datum podání žádosti: **18.5.2021**
Důvod žádosti: **Prověření existence sítě**
Popis jiného důvodu žádosti: **Existence sítí**
Poznámka:

Žadatel

Firma / organizace: **TMS Projekt s.r.o.**
IČ: **48200891**
DIČ:
Kontaktní osoba: **Lucie Kašparová**
Adresa: **Wenzigova 79/8**
Město / obec: **Plzeň**
PSČ: **30100**
Stát:
E-mail: **kasparova@tmsplzen.cz**
Telefonní číslo: **+420723890124**

Stavebník

Firma / organizace:
Kontaktní osoba:
Adresa:
Město / obec:
PSČ:
Stát:
E-mail:
Telefonní číslo:

Stavba

Výška nad terénem (metry): **0 m**
Projektant:
Druh stavby: **Ostatní**
Hodnota projektu:
Měsíc zahájení stavby:
Měsíc ukončení stavby:

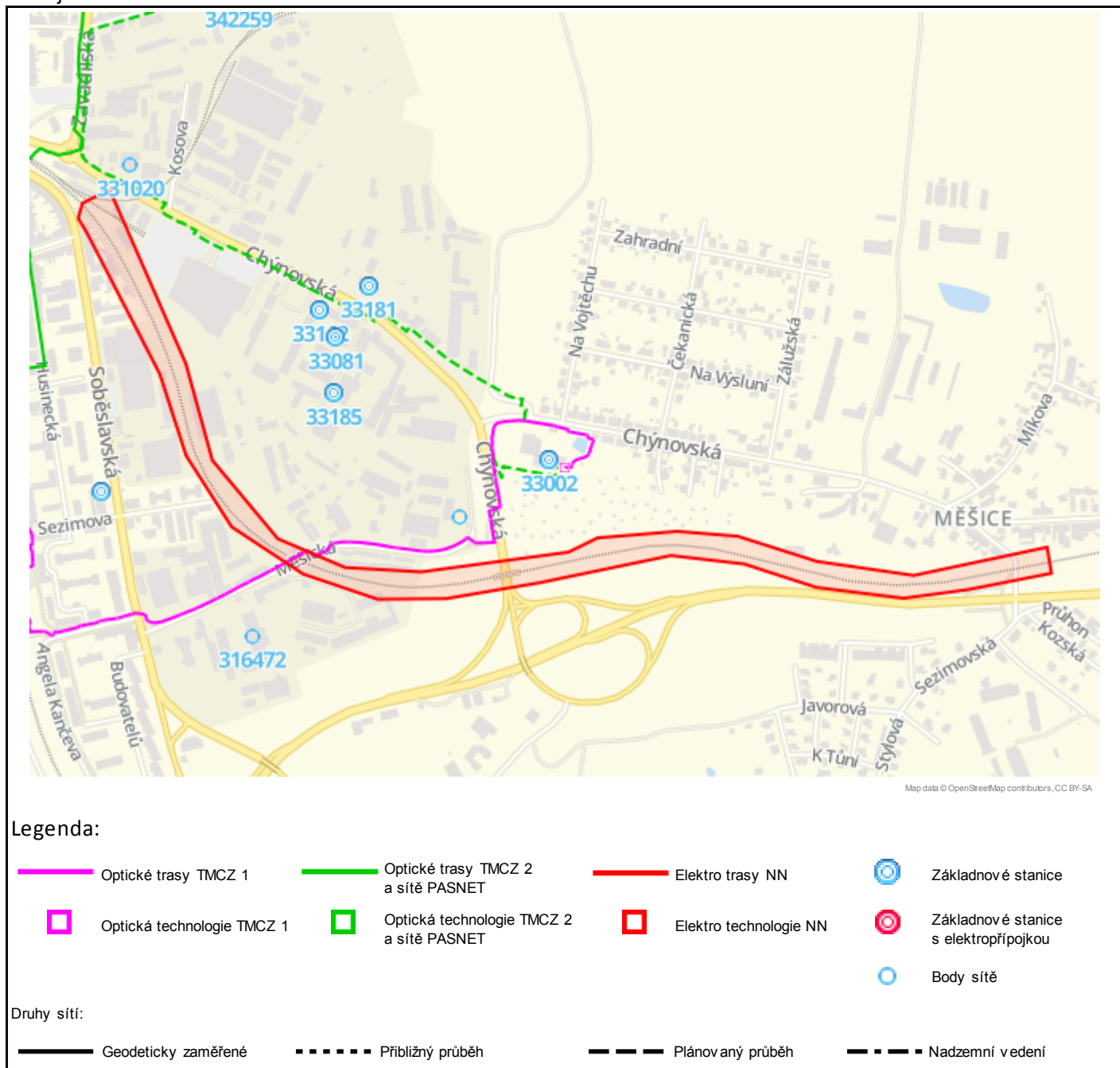
Odeslání stanoviska

E-mail: **kasparova@tmsplzen.cz**

Příloha č. 2

Situační plánek podzemních sítí

Zájmová oblast zadaná žadatelem



Jestliže zaměření kabelové trasy v příloze není, tak v elektronické podobě neexistuje a bude nutné vytýčení na náklady investora.

V další komunikaci nebo požadavku doplňujících dotazů, uvádějte do „Předmětu“ e-mailu vždy číslo jednací.

Zájmová oblast zadaná žadatelem

Příloha č.3

Podmínky řešení kolizí s optickou trasou

Tuto přílohu použijte pouze v případě kolize s optickou sítí.
Vaše žádost je v kolizi s optickou sítí pokud je v tabulce na první straně tohoto dokumentu uvedeno "Ano" na řádku "Optické trasy".

V dotčeném území stavby se nachází technická infrastruktura (TI) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. (TMCZ) - optické trasy.

S ohledem na výstavbu nad stávající trasou a v ochranném pásmu požadujeme splnění následujících podmínek:

- Pro řešení níže uvedeného, kontaktujte kontaktního pracovníka.

Stavebník je dále povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození TI stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- písemné vyznění o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
- před zahájením zemních prací vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrností a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.),
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, odcizení
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- nad trasou TI dodržování zákazu skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup k TI (včetně např. trvalých parkovišť apod.),
- bez souhlasu majitele, správce nesnižoval, ani nezvyšoval krytí nad kabelovými trasami,
- při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- ohlášení ukončení stavby na kontaktního pracovníka TMCZ a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby, aby prováděné práce respektovaly podmínky zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 183/2006 Sb., Stavební zákon a platných prováděcích vyhlášek.

Pokud v příloze stanoviska není vygenerován soubor ve formátu *.dgn a dle „Legendy“ v příloze č.2 jde o plánovanou trasu, požadujeme koordinaci.

Kontaktujte Area Koordinátora pro danou oblast: Karel Tesař, 739 224 947, karel.tesar@t-mobile.cz

Kontakt v případě kolize s optickými trasami:

- servisní partner TMCZ, firma **S COM s.r.o. - Ing.Trnka 603 256 144**, e-mail: jaroslav.trnka@skom.cz, nebo **Michal Čejka 777 587 204**, e-mail: michal.cejka@skom.cz, v jejichž odpovědnosti je kompletní řešení dotčení optických sítí pro TMCZ, a to vč. zajištění vypracování všech požadovaných stupňů PD, zajištění a schválení PD na TMCZ, geodetické zaměření, vytyčení, fotodokumentace a dohled nad realizací stavby.

Společnost TMCZ vytyčení sítí nezajišťuje, se žádostí o vytyčení se obraťte na našeho servisního partnera.

V další komunikaci nebo požadavku doplňujících dotazů, uvádějte do „Předmětu“ e-mailu vždy číslo jednací.



Příloha č.4

Podmínky řešení kolizí s MW spoji

Tuto přílohu použijte pouze v případě kolize s MW spoji.

Vaše žádost je v kolizi s MW spoji pokud je v tabulce na první straně tohoto dokumentu uvedeno "Ano" na řádku "Mikrovlonné (MW) spoje".

Na základě doloženého zákresu dojde ke kolizi s MW spoji.

V dané lokalitě provozuje společnost T-Mobile Czech Republic a.s. MW spoj(e), které jsou nezbytné pro funkci veřejné telekomunikační sítě. Fresnelova zóna MW spojů je ve výškových hladinách **od:**
m.n.m..

V případě, že výšku neuvádíme nebo se jedná o kolizní stav, požadujeme předložení „Koordinační situace“ s uvedením výškových parametrů stavby k posouzení, tyto podklady zašlete na e-mail:

petr.dundacek@t-mobile.cz

V případě, že budou instalovány jeřáby, požadujeme předložit ZOV k posouzení.

Nedojde-li při realizaci uvedené akce k dosažení výšky uvedených MW spojů (včetně činnosti stavebních strojů) s výstavbou souhlasíme.

V případě dosažení výšky uvedených MW spojů, s realizací stavby souhlasíme za podmínky uzavření „Smlouvy o úhradě vynaložených nákladů“. Na základě této smlouvy budou dotčené MW spoje přeloženy na náklady investora. V případě potřeby uzavření smlouvy, doplňte údaje o investorovi, místu stavby a vyplněné zašlete na e-mail:
ochranasiti@t-mobile.cz

Smlouva bude podepsána, před vydáním stavebního povolení, mezi investorem akce a společností T-Mobile Czech Republic a.s..

V souvislosti se zněním § 100 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, upozorňujeme stavebníka, že za rušení provozu elektronických komunikačních zařízení a sítí nebo provozování rádiových služeb, je považováno i rušení způsobené stíněním nebo odrazy elektromagnetických vln stavbami nebo činnostmi stavebních strojů. Náklady na odstranění rušení stavbami nese vlastník dotčené stavby, náklady na odstranění rušení činnostmi souvisejícími s prováděním stavby nese stavebník. Dále bychom chtěli upozornit na znění §118 a násl. zákona o elektronických komunikacích, kde za porušení výše uvedených činností, v ochranném pásmu komunikačních vedení, je možno uložit pokutu až do výše 2 mil. Kč.

Kontakt v případě kolize s MW spoji :

- Petr Dundáček: petr.dundacek@t-mobile.cz

V další komunikaci nebo požadavku doplňujících dotazů, uvádějte do „Předmětu“ e-mailu vždy číslo jednací.

Příloha č.5

Podmínky řešení kolizí s elektropřípojkou**Tuto přílohu použijte pouze v případě kolize s elektropřípojkou.**

Vaše žádost je v kolizi s elektropřípojkou pokud je v tabulce na první straně tohoto dokumentu uvedeno "Ano" na řádku "Elektropřípojky (vedení NN)".

V dotčeném území stavby se nachází kabelová trasa elektropřípojky k základnové stanici (ZS) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. (TMCZ).

S ohledem na výstavbu nad stávající trasou a v jejím ochranném pásmu požadujeme splnění následujících podmínek:

- Pro řešení níže uvedeného, kontaktujte kontaktního pracovníka.

Stavebník je dále povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození vedení elektropřípojky a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- písemné vyznění o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
- před zahájením zemních prací vytyčení trasy elektropřípojky,
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého kabelového vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.),
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního kab. vedení (zařízení) proti poškození, odcizení
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací
- nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům (včetně, např. trvalých parkovišť apod.)
- bez souhlasu majitele, správce nesnižovat, ani nezvyšovat krytí nad kabelovou trasou,
- při křížení, příp. souběžích podzemních kab. vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- ohlášení ukončení stavby na servisního partnera TMCZ a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby, aby prováděné práce respektovaly podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích a zákona 183/2006 Sb., Stavební zákon a platných prováděcích vyhlášek.

V případě, že stavebník poškodí TI v majetku nebo správě TMCZ vzniká TMCZ právo na náhradu škody.

Při splnění výše uvedených podmínek TMCZ souhlasí s výstavbou v zájmovém území.

Kontakt v případě kolize s elektropřípojkou:

- servisní partner TMCZ, firma **S COM s.r.o. - Ing.Trnka 603 256 144**, e-mail: jaroslav.trnka@scom.cz, nebo **Michal Čejka 777 587 204**, e-mail: michal.cejka@scom.cz, v jejichž odpovědnosti je kompletní řešení dotčení kabelů NN, a to vč. zajištění vypracování všech požadovaných stupňů PD, zajištění a schválení PD na TMCZ, geodetické zaměření, vytyčení, fotodokumentace a dohled nad realizací stavby.

Společnost TMCZ vytyčení sítí nezajišťuje, se žádostí o vytyčení se obraťte na našeho servisního partnera.

V další komunikaci nebo požadavku doplňujících dotazů, uvádějte do „Předmětu“ e-mailu vždy číslo jednací.



Příloha č.6

Podmínky řešení kolizí se základnovou stanicí nebo bodem sítě

Tuto přílohu použijte pouze v případě kolize se základnovou stanicí nebo bodem sítě.

Vaše žádost je v kolizi se základnovou stanicí pokud je v tabulce na první straně tohoto dokumentu uvedeno "Ano" na řádku "Základnové stanice".

Vaše žádost je v kolizi s bodem sítě pokud je v tabulce na první straně tohoto dokumentu uvedeno "Ano" na řádku "Body sítě".

V dotčeném území je instalována základnová stanice nebo bod sítě (ZS) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. (TMCZ) vč. konstrukcí, technologie, napájení a rozvodů.

Seznam dotčených základových stanic a bodů sítě:

S realizací akce souhlasíme za podmínky dodržení níže uvedených pravidel:

1. Zásah do konstrukcí ZS, přesuny kabeláže, technologie, přístup k ZS atp. :

- minimálně 1 měsíc před realizací oznamte zahájení uvedené akce, na e-mailovou adresu:

i.matejkova@t-mobile.cz

RAN_wystavba@t-mobile.cz

2. Výpadek napájení

- 14 dnů před plánovaným výpadkem napájení ZS nahlašte na e-mailovou adresu:

i.matejkova@t-mobile.cz

ez@t-mobile.cz

V žádném případě nesmí být prováděna žádná manipulace s technologií a konstrukcemi ZS, bez předchozího projednání a odsouhlasení zástupcem společnosti T-Mobile CZ a.s..

V souvislosti se zněním § 100 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, upozorňujeme stavebníka, že za rušení provozu elektronických komunikačních zařízení a sítí nebo provozování rádiových služeb, je považováno i rušení způsobené stíněním nebo odrazy elektromagnetických vln stavbami nebo činnostmi stavebních strojů. Náklady na odstranění rušení stavbami nese vlastník dotčené stavby, náklady na odstranění rušení činnostmi souvisejícími s prováděním stavby nese stavebník. Dále bychom chtěli upozornit na znění §118 a násl. zákona o elektronických komunikacích, kde za porušení výše uvedených činností, v ochranném pásmu komunikačních vedení, je možno uložit pokutu až do výše 2 mil. Kč.

V další komunikaci nebo požadavku doplňujících dotazů, uvádějte do „Předmětu“ e-mailu vždy číslo jednací.

Příloha č.7

Popis DGN výkresů s průběhy tras optických vedení a elektropřípojky (vedení NN)

V případě kolize s trasou vedení optické sítě nebo trasou elektropřípojky (vedení NN) jsou součástí e-mailu obsahujícího toto stanovisko soubory DGN výkresů s průběhem tras vedení.

V případě kolize s trasou optické sítě je zaslán soubor "Opticke trasy vedeni <číslo žádosti>.dgn" ("<číslo žádosti>" je nahrazeno skutečným číslem žádosti).

V případě kolize s trasou elektropřípojky (vedení NN) je zaslán soubor "Elektro trasy vedeni NN <číslo žádosti>.dgn" ("<číslo žádosti>" je nahrazeno skutečným číslem žádosti).

Soubory DGN výkresů jsou vytvářeny pouze v případě kolize s průběhem trasy (čáry). V případě kolize pouze s bodovým objektem sítě nejsou výkresy generovány (odesílány).

Struktura DGN výkresů:

Přesnost	Číslo vrstvy
Geodeticky zaměřeno	1
Z dokumentace	2
Přibližný průběh	3
Plánováno (ve výstavbě)	4

Druh trasy	Styl čáry
Trasa vedení podzemní, v chráničce/žlabu	0
Trasa vedení v kabelovodu, v kolektoru, v metru, ...	3
Trasa vedení nadzemní, vedení na konstrukci	7

- Výkres ve formátu DGN V7.
- Kresba umístěna ve třetím kvadrantu v normální orientaci, přičemž souřadnice y, x v S-JTSK jsou v reálných souřadnicích výkresu MicroStationu stejné souřadnice se zápornými znaménky (y v JTSK = -x v souřadnicích výkresu, x v JTSK = -y v souřadnicích výkresu).



C-Energy Planá s.r.o.
Průmyslová 748
391 02 PLANÁ NAD LUŽNICÍ

TMS Projekt s.r.o.
Lucie Kašparová
Wenzigova 79/8
301 00 PLZEŇ

Váš dopis značka:

Ze dne: 18.05.2021
Naše značka: RT073/2021/Gregor
Vyřizuje: Gregor
Tel: 602 391 281
E – mail: gregor@tta.cz
Datum: 15.06. 2021

Vyjádření – doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev – Tábor.

C-Energy Planá s.r.o. má v zájmovém území inženýrské sítě.

Požadujeme dodržet ustanovení zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění o ochranném pásmu a ustanovení ČSN 736005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení. **Podzemní sítě mimo komunikace nejsou vzhledem ke svému uložení pojízdné těžkou technikou.** Hrozí jejich poškození.

Do přiložené situace jsme Vám zakreslili přibližnou trasu sítě CZT C-Energy Planá s.r.o..

Pokud nebude z technických nebo jiných důvodů možné dodržet ustanovení zákona č. 458/2000 a ČSN 736005 je nutné o tomto uvědomit správu Rozvodů tepla společnosti C-Energy Planá s.r.o. a navrhnout termín schůzky k dořešení vzniklé situace.

Před zahájením výkopových prací je nutné vyžádat vytýčení sítí v zájmovém území zaměstnancem společnosti C-Energy Planá s.r.o. – p. Gregor Antonín tel: 602 391 281

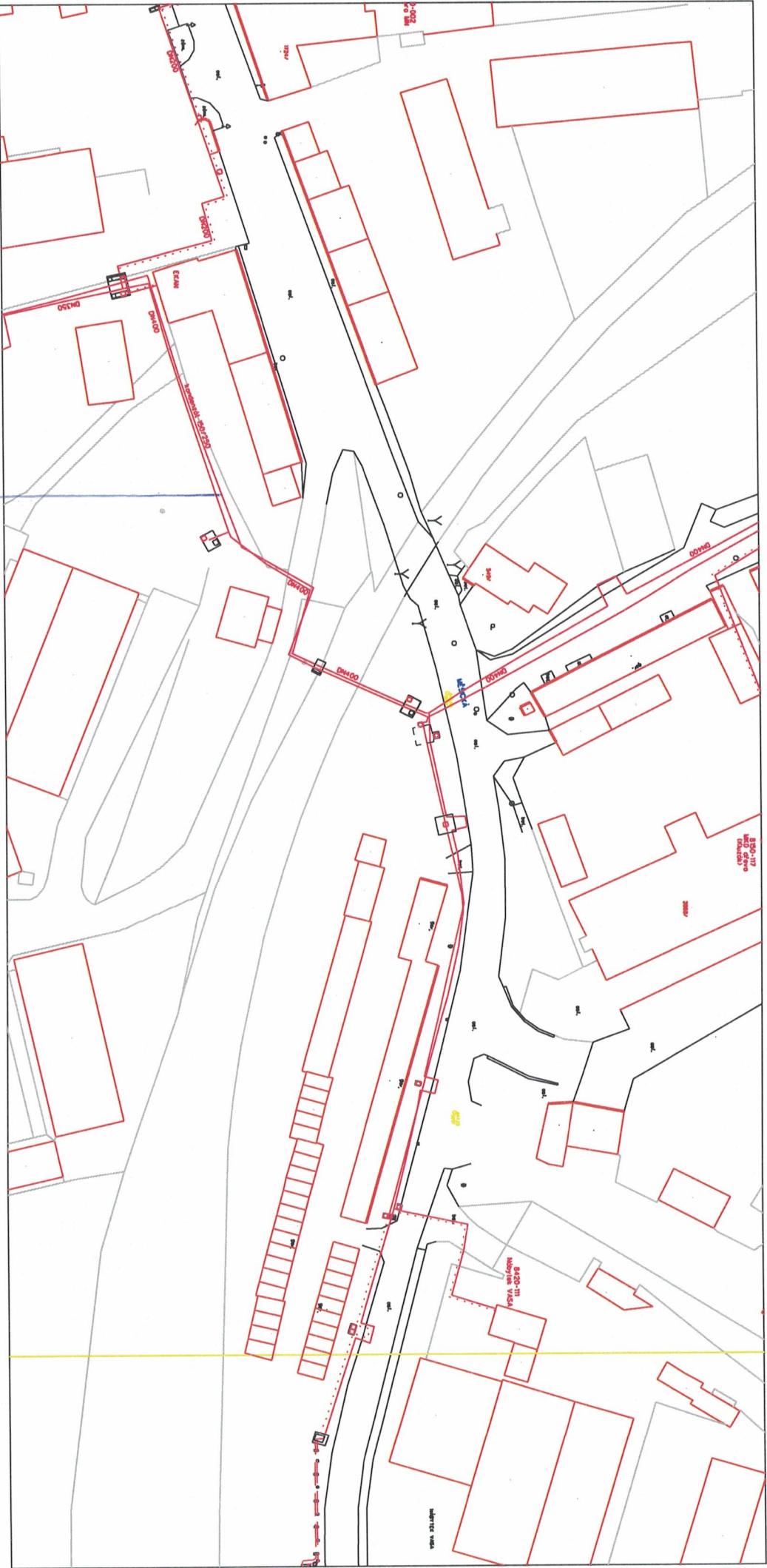
S pozdravem

Gregor Antonín
Vedoucí oddělení rozvody tepla

Příloha: dle textu:

Site Q21 - parrot

M:\pol.dgn 15.6.2021 5:30:06



Site C2T - parcel

Žadatel:
TMS Projekt s.r.o.
Kašparová Lucie
Wenzigova 79/8
30100 Plzeň
IČO: 48200891

Evid. číslo žádosti: 2021337160
Evid. číslo subjektu: 0000000971

Teplárna Tábor, a.s.
U Cihelny 2128
390 02 Tábor

Žádám Vás o vyjádření k technické infrastruktuře z důvodu:
Existence sítí

Název akce:
Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev - Tábor

Výška stavby (m): 0

Vybraný způsob doručení vyjádření: e-mailem

Žádost vytvořena: 18.05.2021

S pozdravem

Kašparová Lucie

Telefon: +420378229855 | Mobil: +420723890124 | E-mail: kasparova@tmsplzen.cz

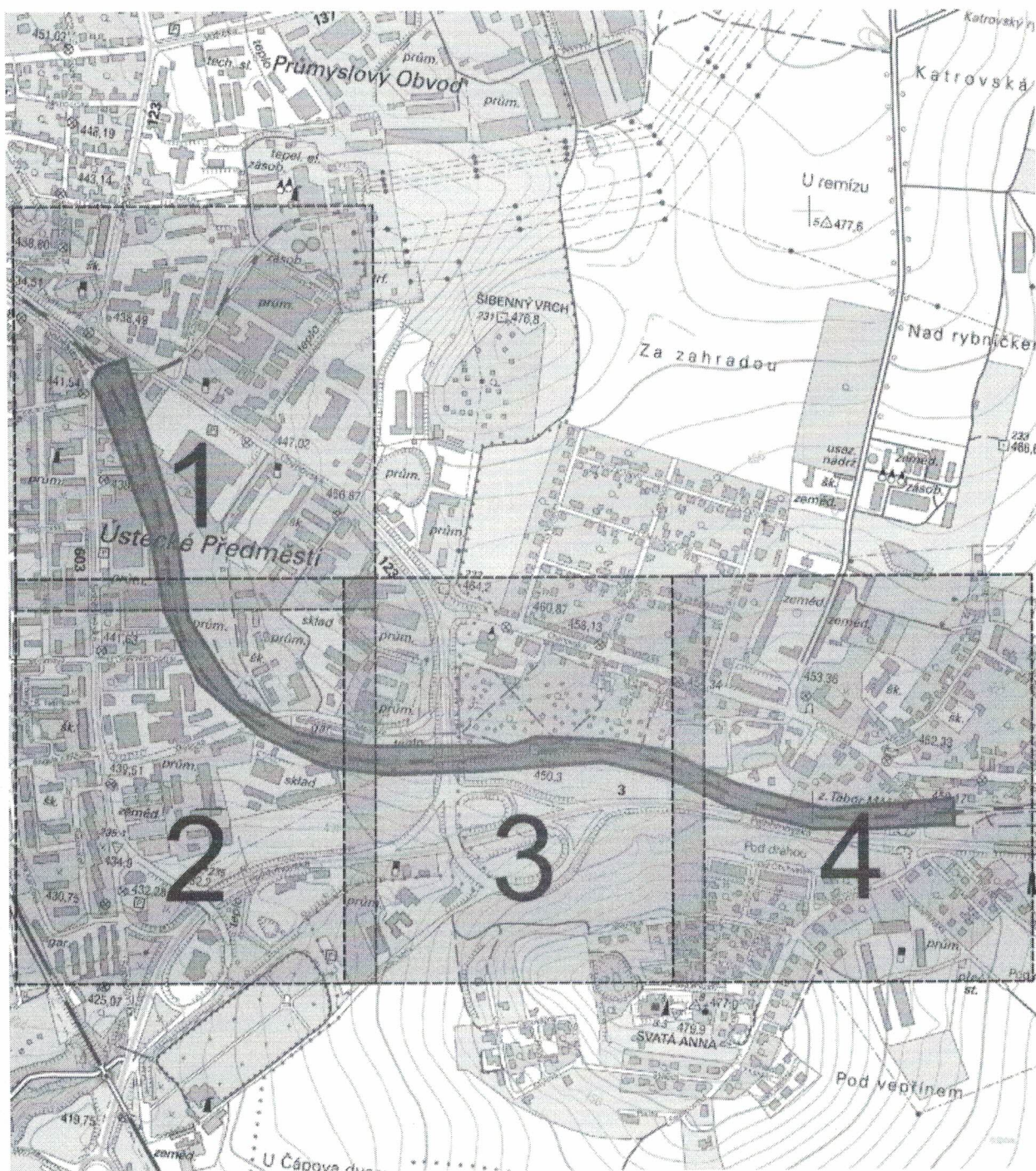
Evid. č. žádosti: 2021337160

Pořadové číslo polygonu: 1

Katastrální území: Měšice u Tábora (Tábor) 693456; Tábor (Tábor) 764701

Popis polygonu:

Polygon 1 - Mapa širších vztahů



Podkladová data © CÚŽK

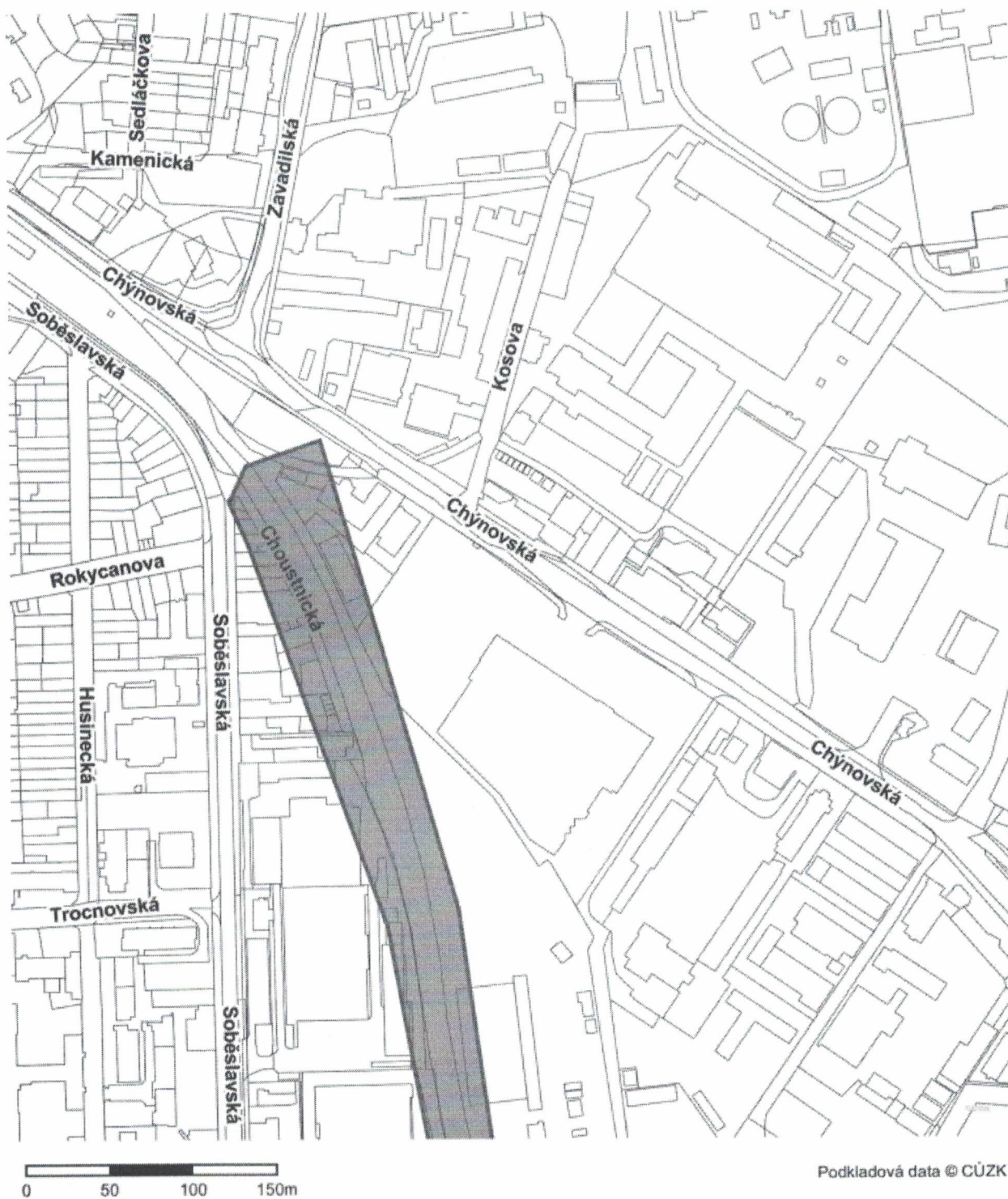
Evid. č. žádosti: 2021337160

Pořadové číslo polygonu: 1

Katastrální území: Měšice u Tábora (Tábor) 693456; Tábor (Tábor) 764701

Popis polygonu:

Polygon 1 - Detail - list atlasu 1/4



utilityreport

Tato žádost byla vygenerována službou UtilityReport, kterou provozuje HRDLIČKA spol. s r. o. Více na www.mawis.eu.
V případě dotazu kontaktujte zákaznické centrum na telefonu: +420 251 618 458 nebo e-mailu: info@mawis.eu.

Evid. č. žádosti: 2021337160

Pořadové číslo polygonu: 1

Katastrální území: Měšice u Tábora (Tábor) 693456; Tábor (Tábor) 764701

Popis polygonu:

Polygon 1 - Detail - list atlasu 2/4



utilityreport

Tato žádost byla vygenerována službou UtilityReport, kterou provozuje HRDLIČKA spol. s r. o. Více na www.mawis.eu.
V případě dotazu kontaktujte zákaznické centrum na telefonu: +420 251 618 458 nebo e-mailu: info@mawis.eu.

Evid. č. žádosti: 2021337160

Pořadové číslo polygonu: 1

Katastrální území: Měšice u Tábora (Tábor) 693456; Tábor (Tábor) 764701

Popis polygonu:

Polygon 1 - Detail - list atlasu 3/4



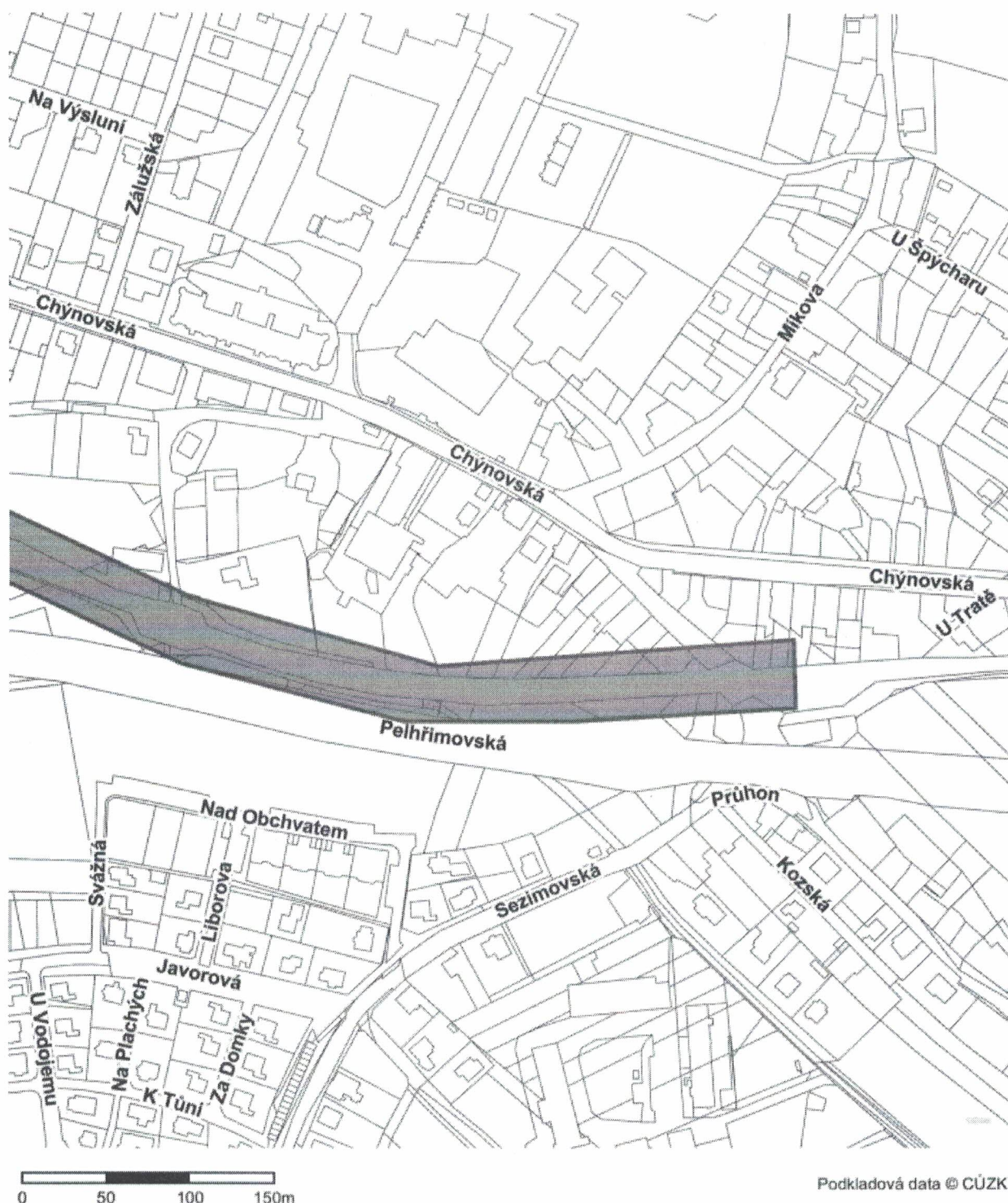
Evid. č. žádosti: 2021337160

Pořadové číslo polygonu: 1

Katastrální území: Měšice u Tábora (Tábor) 693456; Tábor (Tábor) 764701

Popis polygonu:

Polygon 1 - Detail - list atlasu 4/4



utilityreport

Tato žádost byla vygenerována službou **UtilityReport**, kterou provozuje **HRDLIČKA spol. s r. o.** Více na www.mawis.eu.
V případě dotazu kontaktujte zákaznické centrum na telefonu: +420 251 618 458 nebo e-mailu: info@mawis.eu.

C-Energy Planá s.r.o.
Průmyslová 748
Planá nad Lužnicí
391 02 p. Sezimovo Ústí II

TMS Projekt s.r.o.
Lucie Kašparová
Wenzigova 79/8
301 00 PLZEŇ
kasparova@tmsplzen.cz

Naše značka:	Vyřizuje:	Telefon / e-mail:	Planá nad Lužnicí
6405/Df/210722	Ing. Vladimír Dufek	606619523 vladimir.dufek@c-energy.cz	dne: 23. 7. 2021

Vyjádření ke stavbě

Stavba: Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati H. Cerekev - Tábor
(dále také jen „předmětná stavba“)

Stavebník: neuveden

Žadatel: adresát

Dobrý den.

Na základě vaší žádosti sdělujeme následující:

V zájmovém území předmětné stavby se nacházejí podzemní tepelné rozvody provozované a spravované naší společností, případně jejich ochranná pásma.

Dispozice rozvodů – viz přiložené výkresy.

Podzemní tepelné rozvody vytýčíme na požádání.

S pozdravem

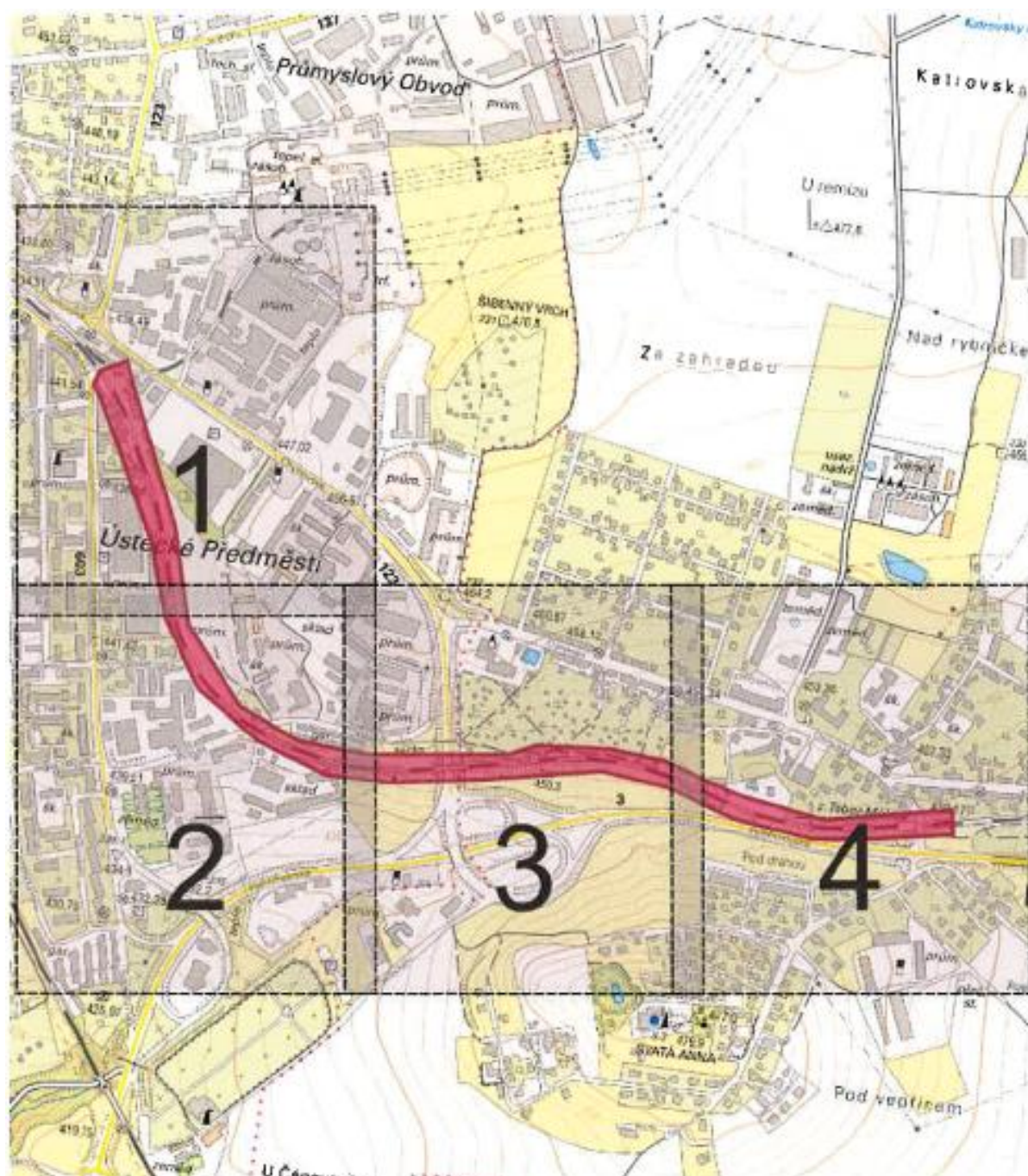
Ing. Vladimír Dufek
Projektový manažer

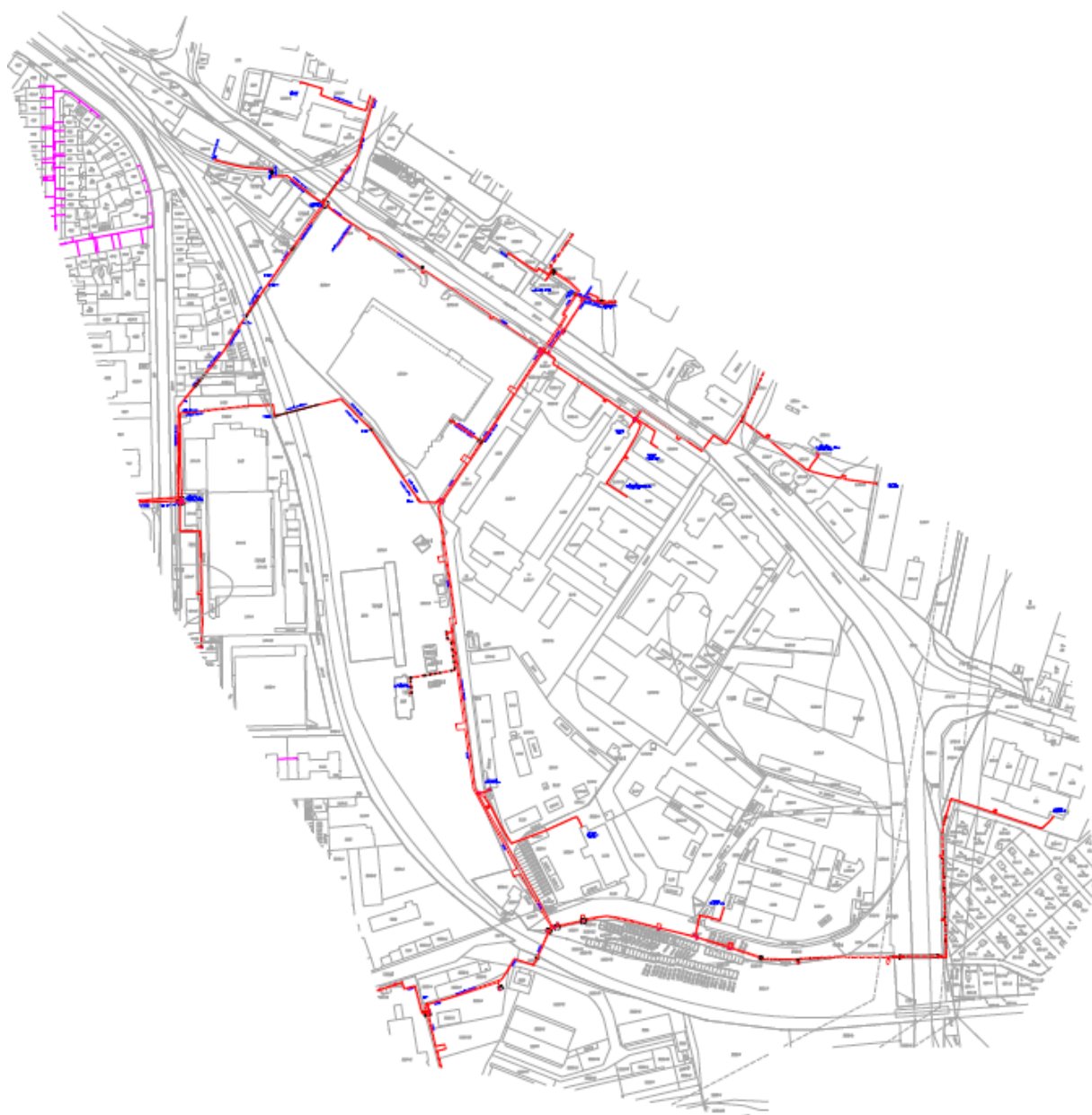


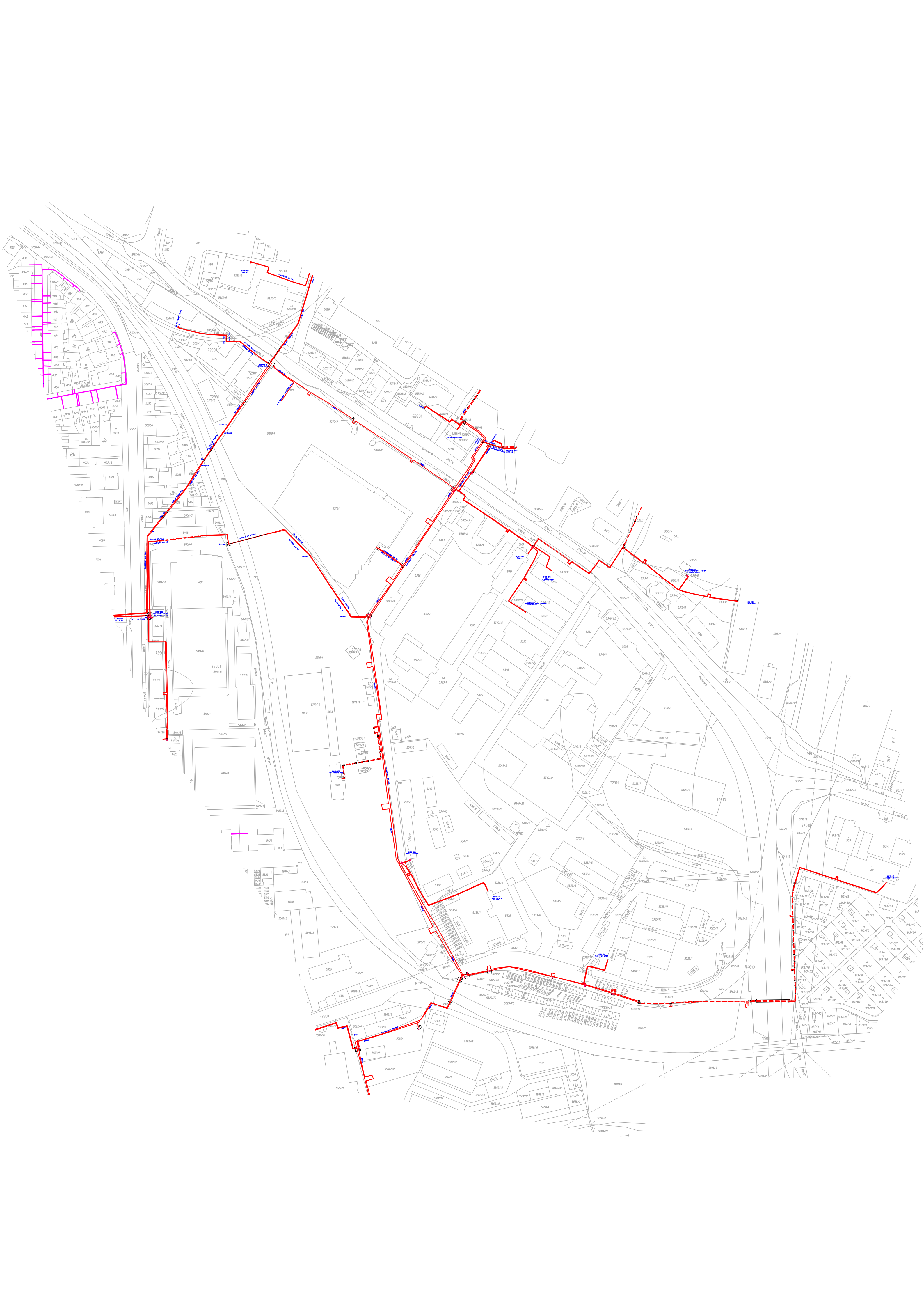
C-Energy Planá
s.r.o.
Průmyslová 748
Planá nad Lužnicí
391 02 p. Sezimovo Ústí
DIČ: CZ25106481

Příloha:

- zájmové území předmětné stavby
- výkresy se zákresem sítí (PDF, DWN, DWG)







Zápis z jednání a místních šetření

Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev - Tábor

ZÁZNAM

z místní šetření v rámci zpracování projektové dokumentace stavby:

„Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev - Tábor“

Jednání se uskutečnilo dne **10.12.2020** za přítomnosti účastníků uvedených na přiložené prezenční listině.

Na jednání bylo dohodnuto následující:

1. Zástupce projektanta seznámil přítomné s rozsahem požadavků na zpracování projektu dle ZTP.
2. Dle bodu 4.7.2. ZTP bude přejezd rozšířen o jednostranný chodník, který bude navazovat na stávající chodník z Měšické ulice.
3. Pro zabezpečení přejezdu včetně chodníku bude navrženo osazení 6ti výstražníků, z toho 4 budou doplněny závorovým břevnem.
4. Stavební práce na železničním spodku a svršku požadované v rozsahu ZTP bodu 4.6.2. si vyžádají úplnou uzavírku přejezdu na dobu 8 -10 dnů.
5. Po dobu výstavby a uzavírky přejezdu (jediná přístupová komunikace do lokality za přejezdem) byl vznesen odborem dopravy Městského úřadu Tábor požadavek na zřízení provizorního přejezdu a pro pěší přechodu v místě stavby.
6. Provizorní přejezd nebyl uveden v ZTP, jeho případná realizace si vyžádá značné finanční náklady vzhledem k terénním podmínkám a zásahu do cizích pozemků.
7. **Žádáme investora o rozhodnutí o dalším postupu ve věci zřízení provizorního přejezdu.**

Zapsal: Karel Ondráček (TMS Projekt s.r.o.)

PŘÍLOHY ZÁPISU :

- Prezenční listina
- Vyjádření účastníků

Prezenční listina

z jednání konaného dne: 10.12.2020

místo jednání: Železniční přejezd P6405

ve věci: místní šetření v rámci zpracování projektové dokumentace stavby:
 „Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev-Tábor“

Č.	Jméno	Organizace	Telefon, fax	E-mail	Podpis
1.	Ladislav Pešička	Správa železnic	607015528	Pešicka@spravazeleznic.cz	
2.	Josef Braun	SSZ	424268942	b.braun@spravazeleznic.cz	
3.	MARTIN KOUBEK	PROJEKT SERVIS	725 059 889	MARTIN.KOUBEK@PROJEKT-SERVIS.CZ	
4.	MARTIN JUGA	—	739 507 868	MARTIN.JUGA@PROJEKT-SERVIS.CZ	
5.	MIROSLAV LILOVEC	SŽ-OR PLZEŇ OPS	602 556 984	lilovec@spravazeleznic.cz	
6.	Jaroslav Volavka	SŽ-OR Plzeň	724 009 880	volavka.j@spravazeleznic.cz	
7.	VILK KALAL	SŽ-OR SSZT J.BND.	724 114 471	KALALV@spravazeleznic.cz	
8.	Lanka TOŠEROVÁ	STČ.BND.	972 544 880	TOŠEROVA@spravazeleznic.cz	
9.	Pavel Novotný	SŽ-OR SSZT OP	725 821 416	novotny.pavel@spravazeleznic.cz	
10.	Zdeněk MICHÁZEK	Správa železnic	424 563 338	michal.z@spravazeleznic.cz	
11.	Edmund Chalupa	Město Tábor, OD	381 486 284	edmund.chalupa@mun-tabor.cz	
12.	ZDENEK PELECH	TMS Projekt s.r.o.	602 298 118	pelech@pruni-sat.cz	
13.					
14.					
15.					

Vyjádření složek Správy železnic, s.o. a Českých drah, a.s.

Doplnění závěr na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev - Tábor

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 5200/2021-SŽ-SŽG-RP CBE
Listů/příloh 4/0

Vyřizuje Ing. Josef Beníšek
Telefon
Mobil +420 725 935 075
E-mail Benisek@spravazeleznic.cz

Datum 16. září 2021

Bc. Ladislav Pešička
Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Sušická 1106/25
326 00 Plzeň
e-mail: pesicka@spravazeleznic.cz

Věc: Vyjádření SŽG k předložené geodetické části dokumentace pro společné povolení, stavby „Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev – Tábor“

Dne 31. 8. 2021 zaslala paní Ing. Lenka Hošková ze spol. Hrdlička s.r.o. na SŽG e-mailem odkaz ke stažení geodetické části DUSP stavby „Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev – Tábor“ ze serveru úschovna.cz a zároveň požádala SŽG o kontrolu uvedené dokumentace a vyhotovení vyjádření.

Předložená geodetická dokumentace obsahuje následující složky:

P6405_I.zip
otevřená
I.1
I_1_Technická zpráva.doc
I.2
I.2.1
Měšice u Tábora
1617_1_SZ.pdf
Tábor
5883_1_SZ.pdf
5874_1_SZ.pdf
5806_1_LV.pdf
5763_LV.pdf
5762_13_LV.pdf
5552_1_LV.pdf
I.2.2
I_2_2_TAB.xlsx
I.2.3
I.2.3.dgn
I.2.3, I.2.4, I.3.2, I.4.2, I.5.2.dgn
I.2.4
ZA_plochy.dgn
KN_mapa.dgn
I.2.4.dgn
I.2.3, I.2.4, I.3.2, I.4.2, I.5.2.dgn
I.3
TU1851KM067-069_Geodeticke_udaje.pdf
I.3.1.xlsx
I.3.2, I.4.2, I.5.2.dgn
I.2.3, I.2.4, I.3.2, I.4.2, I.5.2.dgn
I.4
PROJEKT.dgn

- I.4.1.xlsx
- I.3.2, I.4.2, I.5.2.dgn
- I.2.3, I.2.4, I.3.2, I.4.2, I.5.2.dgn
- I.5
 - I.5.1.xlsx
 - I.3.2, I.4.2, I.5.2.dgn
 - I.2.3, I.2.4, I.3.2, I.4.2, I.5.2.dgn
- I.6
 - I.6.1_Technicka_zprava
 - TZPRO1851KM067-069ML096-097ZAB_P6405.pdf
 - I.6.2_Dokumentace_ZBP
 - TU1851KM067-069_Geodeticke_udaje.pdf
 - TU1851KM067-069_Seznam_souradnic_a_vysek_ZBP.pdf
 - TU1851KM067-069_Seznam_souradnic_a_vysek_ZBP.doc
 - I.6.3_Prehled_kladu_ML_JZM
 - KLAD1851KM067-069ML096-097.pdf
 - KLAD1851KM067-069ML096-097.dgn
 - I.6.4_Seznamy_souradnic
 - 1851KM067-069P.txt
 - I.6.5_Vykresy
 - 1851KM067-069P_hranice.dwg
 - 1851KM067-069P_hranice.dgn
 - 1851KM067-069P.dwg
 - 1851KM067-069P.dgn
 - 1851KM067-069P.pdf
 - I.6.6_Podklady_z_KN
 - DKM_Mesice_u_Tabora-orez.dgn
 - DKM_Tabor-orez.dgn
- uzavřená
 - I.1
 - I_1_Technická zpráva.pdf
 - I.2
 - I.2.1
 - Měšice u Tábora
 - 1617_1_SZ.pdf
 - Tábor
 - 5883_1_SZ.pdf
 - 5874_1_SZ.pdf
 - 5806_1_LV.pdf
 - 5763_LV.pdf
 - 5762_13_LV.pdf
 - 5552_1_LV.pdf
 - I.2.2
 - I_2_2_TAB.pdf
 - I.2.3
 - I.2.3.pdf
 - I.2.4
 - I.2.4_1.pdf
 - I.2.4_2.pdf
 - I.3
 - TU1851KM067-069_Geodeticke_udaje.pdf
 - I.3.1.pdf
 - I.3.2, I.4.2, I.5.2_1.pdf
 - I.3.2, I.4.2, I.5.2_2.pdf
 - I.4
 - I.3.2, I.4.2, I.5.2_1.pdf
 - I.3.2, I.4.2, I.5.2_2.pdf
 - I.5
 - I.5.1.pdf

- I.3.2, I.4.2, I.5.2_1.pdf
- I.3.2, I.4.2, I.5.2_2.pdf
- I.6
 - I.6.1_Technická_zprava
TZPRO1851KM067-069ML096-097ZAB_P6405.pdf
 - I.6.2_Dokumentace_ZBP
TU1851KM067-069_Geodeticke_udaje.pdf
TU1851KM067-069_Seznam_souradnic_a_vysek_ZBP.pdf
TU1851KM067-069_Seznam_souradnic_a_vysek_ZBP.doc
 - I.6.3_Prehled_kladu_ML_JZM
KLAD1851KM067-069ML096-097.pdf
KLAD1851KM067-069ML096-097.dgn
 - I.6.4_Seznamy_souradnic
1851KM067-069P.txt
 - I.6.5_Vykresy
1851KM067-069P_hranice.dwg
1851KM067-069P_hranice.dgn
1851KM067-069P.dwg
1851KM067-069P.dgn
1851KM067-069P.pdf
 - I.6.6_Podklady_z_KN
DKM_Mesice_u_Tabora-orez.dgn
DKM_Tabor-orez.dgn

Předloženou geodetickou část DUSP uvedené stavby vyhotovila Ing. Lenka Hošková ze spol. Hrdlička s.r.o. Technickou zprávu I.1 ověřil ÚOZI Ing. Petr Pavelka dne 25.8.2021 pod číslem ověření 135/2021.

I.2. Majetkoprávní část:

Bez připomínek.

V rámci majetkoprávního vypořádání jsou navrženy čtyři dočasné zábory do 1 roku. Není navržen žádný trvalý zábor ani věcné břemeno; nebude tedy potřeba vyhotovení geometrických plánů.

I.3 Návrh vytyčovací sítě:

Body ŽBP, vybudované SŽG a splňující TKP staveb státních drah, budou dle předložené geodetické dokumentace sloužit jako vytyčovací síť stavby. S předloženým návrhem vytyčovací sítě stavby souhlasíme. Stavbou dojde ke zničení bodu ŽBP č. 1279 (měřický hřeb v přejezdu). Po dokončení stavby proto požadujeme vybudovat jako náhradu nový bod (navržen nový bod na stejném místě). Zhotovitel realizace stavby se v souvislosti s tím poté obrátí na Ing. Miroslava Šípa z odboru centrální dokumentace (OCD) SŽG s žádostí o přidělení nového čísla bodu ŽBP; dále uvědomí i regionálního správce ŽBP. Při určení nového bodu je nutné použít pouze terestrická měření (měření GNSS lze použít pouze s předchozím souhlasem regionálního správce ŽBP!). Body ŽBP ohrožené stavební činností (1277, 1278, 1281 a 1287) je potřeba dle předloženého návrhu před zahájením stavby ochránit ochrannou tyčí nebo skruží.

V předložené části I.3 chybí geodetické údaje k bodům ŽBP 831, 832 a 1287 – nutno doplnit!

I.4 Koordinační vytyčovací výkres:

Chybí kompletní písemná část koordinačního vytyčovacího výkresu. V grafické části rovněž chybí podrobné body jednotlivých SO/PS a dále veškeré údaje týkající se PPK.

Koordinační vytyčovací výkresy musí být v souladu s odst. 4.9.4 a 4.9.16.1 ZTP, jakož i v souladu s §13 vyhlášky č. 31/1995 Sb., ověřeny ÚOZI zhotovitele.

I.5 Obvod stavby:

Obvod staveniště představuje v zájmovém území stavby (tj. v km 66,929 - 68,914 TÚ 1851) hranice pozemků p.č. 5874/1 a 5883/1 (k.ú. Tábor) a p.č. 1617/1 (k.ú. Měšice u Tábora) ve vlastnictví ČR s právem hospodařit s majetkem státu Správou železnic a dále hranice navržených dočasných záborů.

V předloženém seznamu souřadnic lomových bodů obvodu stavby (jak u dočasných záborů, tak u pozemků ve vlastnictví ČR-Správa železnic) jsou v uzavřené i v otevřené formě dokumentace uvedeny i body z jiné stavby v k.ú. Poběžovice u Domažlic – tyto body je nutné v seznamech souřadnic vymazat!

I.6 Geodetické a mapové podklady:

Geodetické a mapové podklady (část I.6) pro uvedenou stavbu byly vyhotoveny Správou železniční geodézie v březnu 2021 v rozsahu km 67,320 – 68,900. V červnu 2021 bylo pro uvedenou stavbu vyhotoveno Správou železniční geodézie doplnění geodetických a mapových podkladů v rozsahu km 66,921 – 67,320. Uvedené geodetické a mapové podklady, splňující TKP staveb státních drah, byly pro účely projekčních prací dostatečné, tj. v průběhu zpracování dokumentace stupně DUSP nebylo potřeba ze strany Zhotovitele provést doplnění geodetických a mapových podkladů. Geodetické a mapové podklady v rozsahu km 66,921 – 67,320 (z června 2021) v předložené geodetické části I.6 chybí! Kontrola části I.6 bude provedena až po doplnění chybějících geodetických a mapových podkladů.

Shrnutí:

Předložená geodetická část dokumentace pro společné povolení NENÍ v souladu se směrnicí generálního ředitele č. 11/2006 ani s platným ustanovením TKP staveb státních drah.

Předloženou geodetickou dokumentaci NELZE proto převzít k dalšímu využití na Správě železnic.

.....
Ing. Josef Beníšek
Geodet – Kartograf ŽDC

Přílohy

Detail vyjádření

Vyjadřovatel O15 - Odbor provozuschopnosti

Termín 19.09.2021

Splněno dne 27.08.2021

Vložil Pokorný Petr, Ing.


Poznámka



Vyjádření bez připomínek

Zavřít

H.4.2.

Vyjadřovatel	O13 - Odbor traťového hospodářství
Termín	19.09.2021
Splněno dne	30.08.2021
Vložil	Bednář Josef, Ing.
Poznámka	<p>Odbor traťového hospodářství GŘ se v souladu se zavedením vzájemné spolupráce v rámci projektových týmů (tzv. matice odpovědnosti) nebude k této akci vyjadřovat. Kontrolu technického řešení provádí pouze OŘ. Pokud bude potřeba pro navržené technické řešení získat souhlas dle DAP Správy železnic a ČSN (použití tzv. řešení na souhlas), který uděluje GŘ O13, je potřeba o ně zažádat. V případě potřeby dílčích konzultací jsme Vám samozřejmě k dispozici.</p>
	Vyjádření bez připomínek

Zavřít

Váš dopis zn. předáno z IS C.E.Sta
Ze dne 27. 8. 2021
Naše zn. 145643/2021-SŽ-GŘ-O14
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Knotek
Telefon +420 972 244 369
Mobil +420 601 102 263
E-mail knotek@spravazeleznic.cz

Datum 2. září 2021

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278
190 00 Praha 9
Elektronicky prostřednictvím

IS C.E.Sta

„Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev - Tábor“ vyjádření k dokumentaci DSP

Zasíláme souhrnné vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky k dokumentaci DSP výše uvedené stavby.

D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení

Doporučujeme aktualizovat název zadavatele stavby ze SŽDC na Správu železnic, státní organizace ve všech částech dokumentace.

PS 01 PZZ P6405 v km 68,080

Zabezpečovací zařízení

- Uzemnění požadujeme řešit dle dopisu čj. 3975/2015-O14 a související podmínky pro zřizování zemního pásu reléového domku.
- Kolejová čidla počítačů náprav vyhodnocující průjezd železničních vozidel přejezdem (zhasací obvod) musí být umístěna nejméně 5 metrů od okraje vozovky nebo 4,75 metru od okraje chodníku.
- Na výkrese 0200 v části D užíváte značku výstražníku a břevno se zarážkou pro slepeckou hůl, v případě, že opravdu bude přejezd takto vybaven, požaduje doplnit do technické zprávy k odstavci signalizace pro nevidomé. Sjednoťte s výkresem 0302.
- I když v obsahu uvádíte nákladovou část G., tak není tato část obsažena v elektronicky předkládané dokumentaci.

Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

- Reléový domek bude naprojektován s prostorovou rezervou (místo v Racku, 4U) pro případné budoucí umístění kamerového systému.
- Vstupní dveře do RD budou v takovém provedení, aby při chůzi z RD ke skříni s VTO a SMO nebylo nutné obcházet křídlo dveří.
- Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1957678

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 7444a7c7-6f2c-4453-8883-633f9fec1173

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jaromír KNOTEK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 03.09.2021 07:51:00



7dd104de-ec30-4b7b-b24a-c3e5800e5b00

Váš dopis zn. IS C.E.Sta
Ze dne 27.08.2021
Naše zn. 147192/2021-SŽ-GŘ-O30
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Jiří Mička
Ing. Michaela PAVLŮ
Mobil +420 606 092 909
+420 722 973 217
E-mail mickaj@spravazeleznic.cz
pavlum@spravazeleznic.cz

Datum 03.09.2021

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
779 01 Olomouc

Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev – Tábor

Odbor bezpečnosti a krizového řízení Správy železnic vydává požadavky k projektové dokumentaci „Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev – Tábor“ ve stupni Dokumentace pro stavební povolení:

1. Požární ochrana (Jiří Mička)

V části B.4.3 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby Souhrnné TZ jsou zapracována dílčí opatření v požární ochraně.

Navrhovaný způsob řešení požárně bezpečnostních požadavků je bez zásadních připomínek, přesto požadujeme doplnění této části takto:

„Zahájení a ukončení prací stavby nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic - JPO Havlíčkův Brod, Havířská 3571, 580 01 Havlíčkův Brod, nepoplachové č. tel. 725 344 673 nebo e-mail hzshbproper@spravazeleznic.cz, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce v případě mimořádné události.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel musí zajistit, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

2. Objektová bezpečnost (Ing. Michaela Pavlů)

Připomínka zásadní:

Do vhodné části dokumentu „**Měšice_DUSP_B_Souhrnna_cast**“ požadujeme uvést text: „Nový reléový domek je zařazen do bezpečnostní kategorie IV. Bezpečnostní projekt projekční není vyžadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07.“

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA
ředitel
Odbor bezpečnosti a krizového řízení
(podepsáno elektronicky)

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 148716/2021-SŽ-GR-O11

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Jan Louženský

Telefon +420 972 544 542

Mobil +420 602 435 699

E-mail louzensky@spravazeleznic.cz

Datum 10. září 2021

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

(pouze v elektronické podobě)

„Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 60,080 trati Horní Cerekev – Tábor“, souhrnné vyjádření k dokumentaci pro vydání společného povolení stavby

K předložené dokumentaci pro vydání společného povolení (DUSP) stavby „Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 60,080 trati Horní Cerekev – Tábor“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

(pracovatel: Ing. Jan Louženský, tel. 972 544 542)

- 1) A.2.1 a B.1.1. Opravte označení předpisu „SŽ D1“ na aktuálně platné SŽDC D1.
- 2) B.4.1. a D.1.1 TZ kapitola 6. Opravte neplatný předpis SŽDC Bp 1 „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci“. Od 1. 1. 2021 upravují u Správy železnic oblast bezpečnosti práce předpisy SŽ Bp1 „Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací“, SŽ Bp2 „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace“ a SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace“.

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(pracovatel: Ing. Petr Kuník, tel. 972 244 487)

- 1) Chybí návrh DIO a NAD, doplnit.
- 2) Stavbu žádáme realizovat ve společné výluce s opravnými pracemi OŘ Plzeň dle schváleného ročního plánu výluk 2022.


Ing. Miroslav Jasenčák
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

Vyjadřovatel O24 - Odbor elektrotechniky a energetiky

Termín 19.09.2021

Splněno dne 16.09.2021

Vložil Plocek Ondřej, Ing.

Poznámka



Vyjádření bez připomínek

Zavřít

Váš dopis zn.
Ze dne 01. 09. 2021
Naše zn. 16121/2021-SŽ-OR BNO-OPS
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Bc. Jiří Heuer
Telefon +420 972 626 094
Mobil +420 722 958 373
E-mail heuer@spravazeleznic.cz

Datum 16. 09. 2021

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Ing. Jana Bohatá
Sokolovská 1955
190 00 Praha 9
(pouze elektronicky)

Vyjádření k dokumentaci - Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev - Tábor

Vážení,

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 709 94 234 (dále jen „Správa železnic“) v zastoupení své místně příslušné organizační jednotky, kterou je Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno (dále jen „OR Brno“), **od Vás dne 1. září 2021 obdržela žádost o vyjádření k dokumentaci** - Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev - Tábor.

Dle odůvodnění uvedené žádosti má být Vámi požadované vyjádření a podklady použity jako připomínky k projektové dokumentaci:

„Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev - Tábor“

Investorem výše uvedeného záměru je Správa železnic. Na úvod uvádíme, že záměrem je primárně dotčena infrastruktura ve správě OR Plzeň, a to v rozsahu níže uvedeném:

-Traťový úsek (TÚ):

1851 Horní Cerekev - Tábor

-Definiční úsek

1851 22 ČEPRO Smyslov – Tábor, km 68,080

V rozsahu dotčených úseků se jedná o jednokolejnou, neelektrizovanou regionální dráhu. Provozovatelem uvedené dráhy je Správa železnic. Vlastníkem je Česká republika, přičemž provozovatel předmětné dráhy má právo hospodařit s uvedeným majetkem státu.

Po prostudování dostupných podkladů k zájmové oblasti Vám Správa železnic sděluje následující:

- Úsek řízení provozu (Ing. Milan Šimon, email: SimonMi@spravazeleznic.cz)

- Průvodní zpráva – A, kap. A.1.4: Je uvedeno: „Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděných prací stejného rozsahu na 6 měsíců.“ V kapitole A.2.5 se tvrdí, že se bude jednat o 10 měsíců. Opravte daný rozpor.
- Souhrnná zpráva – B, kap. B.1.6.9: Je zde zmíněná 10 denní nepřetržitá kolejová výluka. Oproti tomu je v souboru 1_001_TZ, kap 2.1 uvedena 7 denní nepřetržitá výluka. Opravte daný rozpor.

- Nepřetržitou kolejovou výluku požadujeme projednat rovněž s úsekem řízení provozu, OŘ Brno.
- V dalším stupni PD požadujeme předložit POV.
- **Úsek provozu infrastruktury** (Ing. Jaroslav Macálka, email: Macalka@spravazeleznic.cz)
 - Tato akce musí být zařazena do ročního plánu výluk. Žadatel si ve lhůtách stanovených předpis SŽ D7/2 zažádá na OŘ Brno o příslušné výluky.

S pozdravem

v z. Ing. Pavel Šprdlík

Ing. Libor Tkáč

ředitel Oblastního ředitelství Brno
(podepsáno elektronicky)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1976970

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 173d36bd-6874-4fe4-b6ef-674b80cd0871

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jiří HEUER)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 16.09.2021 06:19:01



b94112c1-c316-480e-8b1f-62d0fce07eb8

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 15416/2021-SŽ-CTD-ÚŽT

Listů/příloh 1/0

Správa železnic, státní organizace

Vyřizuje

Václav Böhm

elektronicky prostřednictvím

Telefon

+420 972 544 493

Mobil

+420 725 460 704

E-mail

BohmV@spravazeleznic.cz

IS C.E.Sta

Datum

17. září 2021

Věc: „Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev - Tábor“.

Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky má k projektové dokumentaci ve stupni DUSP následující připomínky.

1. D.1.1. Zabezpečovací zařízení

- Požadujeme v délce výkopových prací přiložit k černé HDPE trubce druhou trubku fialové barvy. Konce HDPE trubek označit ball markerem. Po montáži HDPE trubky se provede tlaková zkouška. Trubka musí být na obou stranách zakončena zátkou s ventilem a natlačována, dle pokynu č. j. 27150/2017 – SŽDC – O14. Kabelová trasa bude geodeticky zaměřena a zaznamenána do kabelové knihy plánů.
- Při realizaci je nutno respektovat „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky), schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6.4. 2020.


Po zpracování těchto připomínek Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky s projektovou dokumentací ve stupni DUSP souhlasí.

S pozdravem

Mgr. Aleš Havlín

Náměstek ředitele OJ

V. Z. 

 **Správa železnic**
státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Malletova 2363/10, 190 00 Praha 9
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[26]

Loga URS se vztahují na systém managementu zajišťující shodu s požadavky norem ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb a výrobků.

Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Diážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Malletova 2363/10
190 00 Praha 9 – Libeň
spravazeleznic.cz



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 24707/2021-SŽ-OR PLZ-OPS

Listů/příloh 2/6

Vyřizuje Miroslav Úlovec

Telefon +420 972 524 404

Mobil +420 602 556 987

E-mail Ulovec@spravazeleznic.cz

Datum 29. září 2021

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ

Diamond Point

Ke Štvanici 656/3

186 00 Praha 8

Bc. Ladislav Pešička

Věc: Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň k dokumentaci ke společnému povolení (DUSP) stavby: „Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev – Tábor“

Oblastní ředitelství Plzeň posoudilo shora uvedenou dokumentaci ke společnému povolení stavby (DUSP) zpracované firmou: TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Dubičné
HIP: Ing. Marek Tyr

K předložené dokumentaci ke společnému povolení předkládá Oblastní ředitelství Plzeň připomínky jednotlivých odborných správ a odborů.

Připomínky SEE Plzeň

Souhlasím

Podepsala Viktor Jan dne 10.09.2021

Připomínky SMT Plzeň

Souhlasím

Podepsal Klimeš Josef, Ing. dne 30.08.2021

Připomínky SPS Plzeň

Souhlasím

Podepsal Brašnička Jaroslav, Ing. dne 07.09.2021

Připomínky SSZT České Budějovice

PS01_0001_TZ

2.6 STÁVAJÍCÍ STAV ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

1. Doplnit: Indikace a ovládání je též na JOP v ŽST Tábor (menu PZS nabízí UZ, ŠTÍT, STAV).

3. Technické řešení

2. Výstražné kříže budou v retroreflexním provedení bez žlutozeleného fluorescenčního orámování (rozměr 1200 mm).
3. Doplnit: Chybí údaj o vypnutí zvonců při sklopených břevnech.
4. Vzhledem k nové poloze spouštěcích bodů požadujeme nové „Situační schéma ŽST Tábor“.

3.2 ZAPOJENÍ PZS

5. Dle Tabulky PZS nebude provedeno odložení výstrahy.

3.3 KABELIZACE

3.3.2 Kabelová trasa

6. Kabelová trasa nepovede ve stanici mezi krajními výhybkami (vzdálenost min. 220 cm).

Měšice D PS01 0302 sit schéma dopl

7. Špatně zakreslen spouštěcí bod od TA - PB5, správně PB6.

Měšice D PS01 1000 kabelove schema

8. Kabelové rezervy na mostě v km 67,780 - 2x 10 m
9. Nesouhlasí dle Kabelového plánu a Tabulky kabelů:
 - délky kabelů k výstražníku D
 - nesouhlasí označení kabelů k výstražníkům C a D

Měšice D SO02 TZ

2. STÁVAJÍCÍ STAV

10. Mylně uveden PZS v km 66,951, místo 66,941.

Podepsal Novotný Pavel dne 10.09.2021

Připomínky ST České Budějovice

11. V technické dokumentaci je nesoulad mezi Technickou zprávou 1.0.0.1 a "Schématem křížení - rozhledy". V technické zprávě je uvedena hodnota 60 m na obě strany, ve výkresu 74 m. Požadujeme sjednotit.
12. Převedení kabelu NN pod tratí v prostoru mostu žkm 67,750 požadujeme provést protlakem.

Podepsal Král Pavel, Ing. dne 09.09.2021

Připomínky ÚŘP – Odbor technologie

13. Z hlediska řízení provozu je předmětná trať Horní Cerekev - Tábor až po vjezdové návěstidlo CL do Tábora řízena z RDP Pelhřimov, které organizačně spadá pod OŘ Brno, PO Jihlava.

Podepsal Sekyra Jan, Ing. dne 13.09.2021

Připomínky ÚŘP – PO Tábor

14. Trať Tábor - Horní Cerekev patří na úseku řízení PO Jihlava až po vjezdové návěstidlo do Tábora od Horní Cerekve. Stanovisko tedy vydá PO Jihlava.

Podepsal Vodák Milan dne 14.09.2021

Připomínky ÚT České Budějovice – ekolog

15. V předložené DÚSP v oblasti ŽP B.3 - "Vliv stavby na ŽP" v odstavci "Odpadové hospodářství" v bodě 3.2 je uveden neplatný zákon o odpadech, nový zákon o odpadech č.541/2020 Sb. s účinností od 1.12. 2020 včetně Metodického pokynu MŽP do doby vydání všech průvodních vyhlášek ke všem změnám uvedeným v novém zákoně. Metodický pokyn je uveden v příloze. Předložené podklady doplnit o platné zákony ve všech oblastech ŽP včetně vyhlášky o podrobnostech nakládání s odpady č. 273/2021 Sb.
16. Zhotovitel převzetím stavby se stává i majitelem všech vzniklých odpadů.
17. Rozsah podmínek v oblasti ŽP je dostačující a odpovídá podmínkám pro danou lokalitu.

Podepsal Brázda Emil dne 14.09.2021

Připomínky ÚT Plzeň – Oddělení elektrické energie

Souhlasím

Podepsal Vojta Zdeněk dne 14.09.2021

Připomínky SŽ – CTD – Dokumentace a evidence

18. Vyjádření a připomínky v přílohách.

Podepsala Bednaříková Dagmar, Bc. dne 14.09.2021

Připomínky ÚT Plzeň – oddělení investiční

Měš C4 Rezy vzorove

19. Opravte výkres, tak aby odpovídal předpisu SŽ S4 a okótuje.

Měšice D PS01 0001 TZ

2.3 VÝCHOZÍ PODKLADY

20. Opravte v Registru: „SŽDC“ na „SŽ“

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

21. Opravte číslování: Body 3.1 a 3.2 jsou uvedeny duplicitně.

3.3 KABELIZACE

3.3.2 Kabelová trasa

22. Upravte text článku tak, aby odpovídal následujícímu:

Křížení a souběhy podzemních vedení s dráhou budou provedeny v souladu s předpisem SŽ S4 účinného od 1. ledna 2021, Kapitola VI. Křížení a souběhy **podzemních vedení s dráhou**, Články 14, 15, 16, 17 a Přílohy č. 26 k S4.

6. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

23. Upravte text předpis SŽDC Bp 1 nahradily:

- **SŽ Bp1**, Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (platnost od 01.01.2021).
- **SŽ Bp 2**, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace (platnost od 01.01.2021).
- **SŽ Bp 3**, Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace (platnost od 01.01.2021).

24. V jedenáctém odstavci upravte „SŽDC“ na „SŽ“.

Měšice D PS01 0101 situace

25. Délky podvrťů neodpovídají předpisu SŽ S4.

SO 01 P6405; 1 001 TZ

26. Opravit: Označení přejezdu v záhlaví P6310 na P6405.

Kapitola 2.2

27. Opravit v nadpisu: km polohu přejezdu

6.3.5 Dopravní značení

28. Upravte text: A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ - v retroreflexním provedení bez žlutozeleného fluorescenčního orámování, rozměr 1200 mm. (Váš návrh zakazuje VYHLÁŠKA č. 294/2015)

8 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

29. Celý bod opravte ve smyslu Zákona č. 541/2020 o odpadech a Vyhlášky o podrobnostech nakládání s odpady č. 273/2021 Sb.

30. Dále v textu upravte: Směrnice GR SŽDC č. 11/2004 byla nahrazena „Směrnicí SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem“ s účinností od 7.1.2013.

Inženýrskogeologický průzkum

Doporučený návrh ZKPP

31. Aktualizujte první větu převzato z jiné stavby.

2 321 PP komunikace

32. Pryžové závěrné zídky nesmí být podmazány žádnou cementovou maltou, musí být položeny na základový blok z betonu a tento blok musí být v úklonu.

Měšice_D_SO02_TZ

3. KABELIZACE

33. Upravte text článku tak, aby odpovídal následujícímu: Křížení a souběhy podzemních vedení s dráhou budou provedeny v souladu s předpisem SŽ S4 účinného od 1. ledna 2021, Kapitola VI. Křížení a souběhy podzemních vedení s dráhou, Články 14, 15, 16, 17 a Přílohy č. 26 k S4.

Výkres PP komunikace

34. Chybí vykreslení podkladního betonu pod základovým blokem. Tloušťka podkladního betonu musí být min. 100 mm.
35. Trativodní potrubí nesmí být obetonováno. Uváděné opěry z betonu nahradte zásypem kamenivem frakce 16/32 mm.

Podepsal Úlovec Miroslav dne 15.09.2021

Požadujeme tyto připomínky projednat a zapracovat v / tomto / dalším / stupni dokumentace.

O zapracování připomínek chceme být informováni.

Případně požadujeme jejich zapracování do posuzovacího protokolu investora stavby nebo jejich zajištění během realizace stavby zapracováním do smlouvy o dílo.

Upozorňujeme, že Oblastní ředitelství Plzeň není auditorem této dokumentace a toto souhrnné stanovisko nenahrazuje odpovědnost schvalovatele za schválení projektové dokumentace a za podmínky uvedené ve schvalovacím a posuzovacím protokolu investora stavby. Odpovědnost za předložené dílo zůstává na zhotoviteli předložené dokumentace.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň se týká stavby (nebo její části) pouze v rozsahu dle předložené dokumentace a všechny případné změny musí být opětovně projednány.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, souhlas, případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy nebo jinými nařízeními provozovatele dráhy a investora.

Oblastní ředitelství Plzeň požaduje dodat - nejpozději při předání staveniště zhotoviteli - jedno vyhotovení schválené projektové dokumentace v tištěném provedení.

Tento požadavek vyplývá z povinností správce železniční dopravní cesty, na kterou byla stavba projektována a bude realizována.

Ing. Radek Makovec
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

Přílohy

Příloha 1 – 03_OODP_Pokyn_NZ_Prechodna_ust_Final-04012021.pdf_[_UT_-_CBE_-_ekolog]

Příloha 2 – Doplneni_zavor_na_prejezdu_P6405_v_km_68080_trati_Horni_Cerekv_-_Tabor.docx_[SZ_-_CTD_-_Dokumentace_a_evidence]

Příloha 3 – Vyjadreni_-_1202117557.pdf_[SZ_-_CTD_-_Dokumentace_a_evidence]

Příloha 4 – Vseobecne_podminky_SZ_CTD_2020.pdf_[SZ_-_CTD_-_Dokumentace_a_evidence]

Příloha 5 – Situacni_vykres_-_1202117557.pdf_[SZ_-_CTD_-_Dokumentace_a_evidence]

Příloha 6 – km661_675-Model-000.pdf_[SZ_-_CTD_-_Dokumentace_a_evidence]

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1992541

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 489b3036-ad14-422b-896b-66411a84d765

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Miroslav ÚLOVEC)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 29.09.2021 10:53:00



5d7cfd83-1d9d-4ea8-bd3b-1fec13626dc

Datum

6. 10. 2021

Váš dopis zn.

27217/2021-SŽ-SSZ-ÚT2

Číslo jednací

3348/2021-O32

Správa železnic, s.o.

Ing. Jana Bohatá

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

Vyřizuje

Josef Urbanský**Odbor správy a rozvoje majetku | oddělení stavebních činností a rozvoje**

T 725 851 837

urbanskj@gr.cd.cz

**Souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. k dokumentaci pro územní rozhodnutí a stavební povolení
„Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev - Tábor“**

Zpracování projektu stavby je zahrnuto v Plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2021. Investorem stavby je Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ.

Odpovědný projektant: TMS Projekt s.r.o.

Projektová dokumentace stavby byla projednána:

- regionální správou majetku Praha – **s podmínkami**
- odborem obchodu osobní dopravy O16 – bez připomínek
- odborem provozu osobní dopravy O18 – bez připomínek

Odbor správy a rozvoje majetku nemá výhrad k předložené projektové dokumentaci, a to za předpokladu dodržení podmínek uvedených v příloženém stanovisku RSM Praha.

Toto stanovisko je platné po dobu dvou let. Všechny změny v dokumentaci musí být znovu projednány.

S pozdravem,

Ing. David Olša

ředitel odboru správy a rozvoje majetku

Příloha

Stanovisko RSM Praha, č.j. 2035/2021-RSMPHA, ze dne 1.10.2021

Váš dopis čj.

27217/2021-SŽ-SSZ-ÚT2

Ze dne

19. 08. 2021

Naše čj.

2035/2021-RSMPHA

Spis č.: 208/2021PLZ

ČD, a.s., GŘ Praha

**Odbor správy a prodeje majetku | Oddělení
stavební**

Josef Urbanský

Nábřeží L. Svobody 1222/12

110 15 Praha 1

Pouze elektronicky

Datum

01. 10. 2021

Vyřizuje

Pavla Štychová

Regionální správa majetku Praha | TÚ

T 725 736 052

E stychova@rsm.cd.cz

Stanovisko Českých drah, a.s., Regionální správy majetku Praha k projektu stavby

Název stavby:	„Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev - Tábor“
Stupeň, č. zakázky, datum:	Stupeň PD DUSP, zakázka: 213/SOD/20, datum: 23. 08. 2021
Investor / stavebník / žadatel:	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 IČO 70994234
Zpracovatel dokumentace:	TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov IČO 48200891

Popis stavby:

V rámci stavby dojde k doplnění závor a rekonstrukci PZS na přejezdu P6405 v km 68,080 na trati Horní Cerekev – Tábor. Přejezd bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3ZBI s celými závorami ve čtyř-kvadrantovém provedení.

Stavbou nejsou dotčeny žádné pozemky ČD, a.s.

Stanovisko:
Regionální správa majetku Praha (organizační jednotka ČD)
vydává k předložené projektové dokumentaci toto stanovisko:

1. Úvodní část

Toto vyjádření je stanoviskem RSM Praha jako správce majetku ČD, a.s. v zájmovém území. **Souhrnné vyjádření Českých drah, a.s., bude vydáno Odborem správy a prodeje majetku (O32).** Pro další komunikaci s RSM Praha žádáme uvádět vždy číslo jednací a spisové číslo tohoto stanoviska.

2. Majetkoprávní část

Bez připomínek.

3. Technické podmínky

Bez připomínek.

4. Ostatní podmínky

Bez připomínek.

5. Závěrečná část

Toto stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené PD a je **platné po dobu dvou let pouze v případě splnění lhůt uvedených ve stanovisku**. Změny a doplňky musí být znovu projednány s ČD, a.s., RSM Praha.

Jako účastník správního řízení žádáme, aby výše uvedené podmínky tohoto stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do příslušného rozhodnutí jako nezbytně závazné, nebo souhrnně v jedné z jeho podmínek a uvedením čísla jednacího a data vydání.

Příslušný stavební úřad žádáme o zaslání všech povolení a vyjádření týkající se dané stavby na adresu ČD, a.s., RSM Praha, Prvního pluku 81/2a, 130 00, Praha 3, popř. prostřednictvím datové zprávy.

Toto stanovisko nenahrazuje stanoviska jiných OJ/VJ ČD, a.s.


Regionální správa majetku Praha
Prvního pluku 81/2a
130 00 Praha 3, Česká republika
České dráhy, a.s., IČ: 70994226, DIČ: CZ70994226

Ing. Ondřej Pospíšil
vedoucí technického oddělení Regionální správy majetku Praha

**Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Sušická 1168/23
326 00 Plzeň**

Váš dopis zn. 147/2021-OR PLZ-INV
ze dne 30.08.2021
Číslo jednací 1202117557
Datum 9.9.2021

Vyřizuje Jiří Cipín
telefon +420 972 544 417
e-mail Jiri.Cipin@cdt.cz

Věc: Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací v majetku a/nebo správě ČD - Telematika a.s. ke sloučenému územnímu a stavebnímu řízení.

Název stavby: Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev - Tábor.

V zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem:

- **se nachází** prostředky sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě CTD) nebo do něj zasahuje ochranné pásmo těchto sítí

Ochranné pásmo sítí elektronických komunikací určuje §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Vzhledem ke vzájemné poloze průběhu sítí elektronických komunikací v majetku a/nebo správě ČD - Telematika a.s. (dále jen „ČD-T“) a území přímo ovlivněného stavebními pracemi udělujeme **SOUHLAS** s provedením prací v blízkosti prostředků sítí elektronických komunikací ve správě nebo majetku ČD-T.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 9.9.2023

Všeobecné podmínky ochrany:

Žadatel je povinen:

- Před zahájením prací nechat u ČD-T dotčené sítě elektronických komunikací vytyčit:
 - Vytyčení SEK bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.
 - Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/vytyceni) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
 - Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře,

www.cdt.cz

pokud to situace vyžaduje.

- Zajistit prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení).
- Upozornit organizaci provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci.
- Upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání.
- Zajistit odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací.
- Zajistit ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech.
- Nedovolit, aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byly zřizovány skládky, deponie materiálu, aby byla budována zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou.

V případě, že při zemních pracích dojde k odkrytí podzemního telekomunikačního vedení (zařízení), je Žadatel dále povinen:

- Neprodleně informovat kontaktního pracovníka ČD-T (kontakty na adrese www.cdt.cz/vytyceni), zabezpečit vedení (zařízení) proti poškození nebo zcizení.

Žadatel je povinen neprodleně ohlásit ČD-T (telefonicky +420 972 110 000) každé poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 183/2006 Stavební zákon, zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zák. č. 266/1994 Sb., o drahách.

Další upřesňující podmínky:

Dotčené území - k.ú.Měšice u Tábora, Tábor viz.sit.v.č.1202117557 s vedením Správy železnic-CTD+příloha vedení 1x; v OPD na trati Horní Cerekev - Tábor žkm cca 66,928 - 68,700.

V případě mechanické ochrany či přeložky vedení Správy železnic-CTD z důvodů vyvolaných stavbou je nutné zpraovat do PD stavby SO řešící tuto činnost včetně vyžádání si písemného stanoviska k zpracovanému řešení od správce vedení Správy železnic-CTD Ing.Cinádr Stanislav tel.972544621, 602551856.

Vytyčení vedení + dozor - ČD-T,a.s. SKS Stejskal Zdeněk tel.972552830, 602970162.

Počet příloh: 3

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

Žádost o vyjádření k existenci SEK je možné podávat elektronicky na vyjadreni.cdt.cz.

www.cdt.cz

„Doplnění závor na přejezdu P6405 km 68,080 trati Horní Cerekev - Tábor“

Stanovisko projektanta k připomínkám:

OBSAH:

1.	Úsek řízení provozu.....	1
2.	O14 – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky.....	2
3.	O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení.....	3
4.	Oblastní ředitelství Plzeň	4
5.	Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky.....	9
6.	Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno	10

1. Úsek řízení provozu

zn. 148716/2021-SŽ-GŘ-O11 ze dne 10.09.2021

(zpracovatel: Ing. Jan Louženský, tel. 972 544 542, 602 435 699, louzensky@spravazeleznic.cz;

Ing. P. Kuník, tel. 972 244 487)

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel: Ing. Jan Louženský, tel. 972 544 542)

1) A.2.1 a B.1.1. Opravte označení předpisu „SŽ D1“ na aktuálně platné SŽDC D1.

Ing. Pelech (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno

2) B.4.1. a D.1.1 TZ kapitola 6. Opravte neplatný předpis SŽDC Bp 1 „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci“. Od 1. 1. 2021 upravují u Správy železnic oblast bezpečnosti práce předpisy SŽ Bp1 „Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací“, SŽ Bp2 „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace“ a SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace“.

Ing. Pelech (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: Ing. Petr Kuník, tel. 972 244 487)

1) Chybí návrh DIO a NAD, doplnit.

Ing. Pelech (TMS Projekt s.r.o.): NAD doplněno, DIO nebude zřizováno, přejezd bude ve výluce uzavřen, bez objízdné trasy a bez zřízení provizorního přejezdu (nesouhlas OŘ)

2) Stavbu žádáme realizovat ve společné výluce s opravnými pracemi OŘ Plzeň dle schváleného ročního plánu výluk 2022.

Ing. Pelech (TMS Projekt s.r.o.): Požadavek je v kompetenci investora stavby

2. O14 – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky

zn. 145643/2021-SŽ-GŘ-O14 ze dne 2.09.2021

(Ing. Knotek, knotek@spravazeleznic.cz, tel. 972 244 567, mob. 602 711 755)

Zabezpečovací zařízení

D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení

Doporučujeme aktualizovat název zadavatele stavby ze SŽDC na Správu železnic, státní organizace ve všech částech dokumentace.

Ing. Pelech (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno

PS 01 PZZ P6405 v km 68,080

Zabezpečovací zařízení

- Uzemnění požadujeme řešit dle dopisu čj. 3975/2015-O14 a související podmínky pro zřizování zemního pásu reléového domku.

Ing. Pelech (TMS Projekt s.r.o.): Nové uzemnění nebude zřizováno, pro ochranné a pracovní uzemnění RD bude využito stávající uzemnění zřízené v předchozí stavbě

- Kolejová čidla počítačů náprav vyhodnocující průjezd železničních vozidel přejezdem (zhášecí obvod) musí být umístěna nejméně 5 metrů od okraje vozovky nebo 4,75 metru od okraje chodníku.

Ing. Pelech (TMS Projekt s.r.o.): Kóty doplněny do PD

- Na výkrese 0200 v části D užíváte značku výstražníku a břevno se zarážkou pro slepeckou hůl, v případě, že opravdu bude přejezd takto vybaven, požaduje doplnit do technické zprávy k odstavci signalizace pro nevidomé. Sjednoťte s výkresem 0302.

Ing. Pelech (TMS Projekt s.r.o.): Do TZ a v.č. 302 doplněno.

- I když v obsahu uvádíte nákladovou část G., tak není tato část obsažena v elektronicky předkládané dokumentaci.

Ing. Pelech (TMS Projekt s.r.o.): Bude doplněno po zapracování připomínek

Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

- Reléový domek bude naprojektován s prostorovou rezervou (místo v Racku, 4U) pro případné budoucí umístění kamerového systému.

Ing. Pelech (TMS Projekt s.r.o.): Domek navržen ve velikosti i pro případné doplnění skříně Rack se sdělovacím zařízením.

- Vstupní dveře do RD budou v takovém provedení, aby při chůzi z RD ke skříni s VTO a SMO nebylo nutné obcházet křídlo dveří.

Ing. Pelech (TMS Projekt s.r.o.): Otvírání dveří doplněno do PD (v.č. 0210)

- Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

Ing. Pelech (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno do TZ PS 01

3. O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení

zn. 146731/2021-SŽ-GŘ-O30 ze dne 07.09.2021

(Mička Jiří, Ing. Michaela Pavlů, mickaj@spravazeleznic.cz, pavlum@spravazeleznic.cz, mob. 724 931 668, 722 973 217)

1. Požární ochrana (Jiří Mička)

V části B.4.3 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby Souhrnné TZ jsou zapracována dílčí opatření v požární ochraně.

Navrhovaný způsob řešení požárně bezpečnostních požadavků je bez zásadních připomínek, přesto požadujeme doplnění této části takto:

„Zahájení a ukončení prací stavby nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic - JPO Havlíčkův Brod, Havířská 3571, 580 01 Havlíčkův Brod, nepoplachové č. tel. 725 344 673 nebo e-mail hzhbroper@spravazeleznic.cz, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce v případě mimořádné události.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel musí zajistit, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.“

Ing. Pelech (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno do B Souhrnné části

2. Objektová bezpečnost (Ing. Michaela Pavlů)

Připomínka zásadní:

Do vhodné části dokumentu „Měšice_DUSP_B_Souhrnná_část“ požadujeme uvést text:

„Nový reléový domek je zařazen do bezpečnostní kategorie IV. Bezpečnostní projekt projekční není vyžadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07.“

Ing. Pelech (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno do B Souhrnné části

4. Oblastní ředitelství Plzeň

zn. 24707/2021-SŽ-OR PLZ-OPS ze dne 29.09.2021

(Miroslav Úlovec, ulovec@spravazeleznic.cz, tel. 972 524 404, mob. 602 556 987)

Připomínky SEE Plzeň

Souhlasím

Podepsala Viktor Jan dne 10.09.2021

Připomínky SMT Plzeň

Souhlasím

Podepsal Klimeš Josef, Ing. dne 30.08.2021

Připomínky SPS Plzeň

Souhlasím

Podepsal Brašnička Jaroslav, Ing. dne 07.09.2021

Připomínky SSZT České Budějovice

PS01_0001_TZ

2.6 STÁVAJÍCÍ STAV ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

1. Doplnit: Indikace a ovládání je též na JOP v ŽST Tábor (menu PZS nabízí UZ, ŠTÍT, STAV).

Ing. Pelech (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno do TZ PS 01

3. Technické řešení

2. Výstražné kříže budou v retroreflexním provedení bez žlutozeleného fluorescenčního orámování (rozměr 1200 mm).

Ing. Pelech (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno do TZ PS 01

3. Doplnit: Chybí údaj o vypnutí zvonců při sklopených břevnech.

Ing. Pelech (TMS Projekt s.r.o.): Je uvedeno v „Tabulce přejezdu P 6405“

4. Vzhledem k nové poloze spouštěcích bodů požadujeme nové „Situační schéma ŽST Tábor“.

Ing. Pelech (TMS Projekt s.r.o.): Nové situační schéma ŽST Tábor, včetně tabulky přejezdu P 6405 je ve schvalovacím řízení (DLZT, GŘ-O14)

3.2 ZAPOJENÍ PZS

5. Dle Tabulky PZS nebude provedeno odložení výstrahy.

Ing. Pelech (TMS Projekt s.r.o.): Konstatování

3.3 KABELIZACE

3.3.2 Kabelová trasa

6. Kabelová trasa nepovede ve stanici mezi krajními výhybkami (vzdálenost min. 220 cm).

Ing. Pelech (TMS Projekt s.r.o.): Kabelová trasa končí u vj. návěstidla. V TZ PS01 opraveno

Měšice D PS01 0302 sit schéma dopl

7. Špatně zakreslen spouštěcí bod od TA - PB5, správně PB6.

Ing. Pelech (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno v PD

Měšice D PS01 1000 kabelove schema

8. Kabelové rezervy na mostě v km 67,780 - 2x 10 m

Ing. Pelech (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno v PD

9. Nesouhlasí dle Kabelového plánu a Tabulky kabelů:
- délky kabelů k výstražníku D
- nesouhlasí označení kabelů k výstražníkům C a D

Ing. Pelech (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno v PD

Měšice D SO02 TZ

2. STÁVAJÍCÍ STAV

10. Mylně uveden PZS v km 66,951, místo 66,941.

Ing. Pelech (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno v PD

Podepsal Novotný Pavel dne 10.09.2021

Připomínky ST České Budějovice

11. V technické dokumentaci je nesoulad mezi Technickou zprávou 1.0.0.1 a "Schématem křížení - rozhledy". V technické zprávě je uvedena hodnota 60 m na obě strany, ve výkresu 74 m. Požadujeme sjednotit.

Juga (Projekt servis s.r.o.: nesoulad v dokumentaci není. V TZ je pro nejpomalejší vozidlo hodnota 60 m v situaci je taktéž hodnota 60 m (světle zelená barva). Ve výkrese hodnota 74 m je pro chodce na přechodě („okrová“ barva). Do TZ bude přidán odstavec 6.4.3 s popisem rozhledů pro chodce.

12. Převedení kabelu NN pod trať v prostoru mostu žkm 67,750 požadujeme provést protlakem.

Ing. Pelech (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno v PD

Podepsal Král Pavel, Ing. dne 09.09.2021

Připomínky ÚŘP – Odbor technologie

13. Z hlediska řízení provozu je předmětná trať Horní Cerekev - Tábor až po vjezdové návěstidlo CL do Tábora řízena z RDP Pelhřimov, které organizačně spadá pod OŘ Brno, PO Jihlava.

Podepsal Sekyra Jan, Ing. dne 13.09.2021

Připomínky ÚŘP – PO Tábor

14. Trať Tábor - Horní Cerekev patří na úseku řízení PO Jihlava až po vjezdové návěstidlo do Tábora od Horní Cerekve. Stanovisko tedy vydá PO Jihlava.

Podepsal Vodák Milan dne 14.09.2021

Připomínky ÚT České Budějovice – ekolog

15. V předložené DÚSP v oblasti ŽP B.3 - "Vliv stavby na ŽP" v odstavci "Odpadové hospodářství" v bodě 3.2 je uveden neplatný zákon o odpadech, nový zákon o odpadech č.541/2020 Sb. s účinností od 1.12. 2020 včetně Metodického pokynu MŽP do doby vydání všech průvodních vyhlášek ke všem změnám uvedeným v novém zákoně. Metodický pokyn je uveden v příloze. Předložené podklady doplnit o platné zákony ve všech oblastech ŽP včetně vyhlášky o podrobnostech nakládání s odpady č. 273/2021 Sb.

Ing. Pelech (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno v PD

16. Zhotovitel převzetím stavby se stává i majitelem všech vzniklých odpadů.
17. Rozsah podmínek v oblasti ŽP je dostačující a odpovídá podmínkám pro danou lokalitu.

Podepsal Brázda Emil dne 14.09.2021

Připomínky ÚT Plzeň – Oddělení elektrické energie

Souhlasím

Podepsal Vojta Zdeněk dne 14.09.2021

Připomínky SŽ – CTD – Dokumentace a evidence

18. Vyjádření a připomínky v přílohách.

Podepsala Bednaříková Dagmar, Bc. dne 14.09.2021

Připomínky ÚT Plzeň – oddělení investiční

Měš C4 Rezy vzorove

19. Opravte výkres, tak aby odpovídal předpisu SŽ S4 a okótuje.

Ing. Pelech (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno v PD

Měšice D PS01 0001 TZ

2.3 VÝCHOZÍ PODKLADY

20. Opravte v Registru: „SŽDC“ na „SŽ“

Ing. Pelech (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno v PD

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

21. Opravte číslování: Body 3.1 a 3.2 jsou uvedeny duplicitně.

Ing. Pelech (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno v PD

3.3 KABELIZACE

3.3.2 Kabelová trasa

22. Upravte text článku tak, aby odpovídal následujícímu:
23. Křížení a souběhy podzemních vedení s dráhou budou provedeny v souladu s předpisem SŽ S4 účinného od 1. ledna 2021, Kapitola VI. Křížení a souběhy podzemních vedení s dráhou, Články 14, 15, 16, 17 a Přílohy č. 26 k S4.

Ing. Pelech (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno v PD

6. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

24. Upravte text předpis SŽDC Bp 1 nahradily:
25. SŽ Bp1, Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (platnost od 01.01.2021).
26. SŽ Bp 2, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace (platnost od 01.01.2021).
27. SŽ Bp 3, Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace (platnost od 01.01.2021).
28. V jedenáctém odstavci upravte „SŽDC“ na „SŽ“.

Ing. Pelech (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno v PD

Měšice D PS01 0101 situace

29. Délky podvrtů neodpovídají předpisu SŽ S4.

Ing. Pelech (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno v PD

SO 01 P6405; 1 001 TZ

30. Opravit: Označení přejezdu v záhlaví P6310 na P6405.

Juga (Projekt servis s.r.o.: Opraveno v PD)

Kapitola 2.2

31. Opravit v nadpisu: km polohu přejezdu

Juga (Projekt servis s.r.o.: Opraveno v PD)

6.3.5 Dopravní značení

32. Upravte text: A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ - v retroreflexním provedení bez žlutozeleného fluorescenčního orámování, rozměr 1200 mm. (Váš návrh zakazuje VYHLÁŠKA č. 294/2015)

Juga (Projekt servis s.r.o.: Opraveno v PD)

8 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

33. Celý bod opravte ve smyslu Zákona č. 541/2020 o odpadech a Vyhlášky o podrobnostech nakládání s odpady č. 273/2021 Sb.
34. Dále v textu upravte: Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2004 byla nahrazena „Směrnici SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem“ s účinností od 7.1.2013.

Juga (Projekt servis s.r.o.: Opraveno v PD)

Inženýrskogeologický průzkum
Doporučený návrh ZKPP

35. Aktualizujte první větu převzato z jiné stavby.

Juga (Projekt servis s.r.o.: Opraveno v PD)

2 321 PP komunikace

36. Pryžové závěrné zídky nesmí být podmazány žádnou cementovou maltou, musí být položeny na základový blok z betonu a tento blok musí být v úklonu.

Juga (Projekt servis s.r.o.: Opraveno v PD)

Měšice D SO02 TZ
3. KABELIZACE

37. Upravte text článku tak, aby odpovídal následujícímu: Křížení a souběhy podzemních vedení s dráhou budou provedeny v souladu s předpisem SŽ S4 účinného od 1. ledna 2021, Kapitola VI. Křížení a souběhy podzemních vedení s dráhou, Články 14, 15, 16, 17 a Přílohy č. 26 k S4.

Ing. Pelech (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno a doplněno v PD

Výkres PP komunikace

38. Chybí vykreslení podkladního betonu pod základovým blokem. Tloušťka podkladního betonu musí být min. 100 mm.

Juga (Projekt servis s.r.o.: Opraveno v PD)

39. Trativodní potrubí nesmí být obetonováno. Uváděné opěry z betonu nahradte zásypem kamenivem frakce 16/32 mm.

Juga (Projekt servis s.r.o.: Opraveno v PD

Podepsal Úlovec Miroslav dne 15.09.2021

Požadujeme tyto připomínky projednat a zapracovat v / tomto / dalším / stupni dokumentace. O zapracování připomínek chceme být informováni.

Případně požadujeme jejich zapracování do posuzovacího protokolu investora stavby nebo jejich zajištění během realizace stavby zapracováním do smlouvy o dílo.

Upozorňujeme, že Oblastní ředitelství Plzeň není auditorem této dokumentace a toto souhrnné stanovisko nenahrazuje odpovědnost schvalovatele za schválení projektové dokumentace a za podmínky uvedené ve schvalovacím a posuzovacím protokolu investora stavby. Odpovědnost za předložené dílo zůstává na zhotoviteli předložené dokumentace.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň se týká stavby (nebo její části) pouze v rozsahu dle předložené dokumentace a všechny případné změny musí být opětovně projednány.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, souhlas, případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy nebo jinými nařízeními provozovatele dráhy a investora.

Oblastní ředitelství Plzeň požaduje dodat - nejpozději při předání staveniště zhotoviteli - jedno vyhotovení schválené projektové dokumentace v tištěném provedení.

Tento požadavek vyplývá z povinností správce železniční dopravní cesty, na kterou byla stavba projektována a bude realizována.

5. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky

zn. 24707/2021-SŽ-OR PLZ-OPS ze dne 29.09.2021

(Václav Böhm, bohmv@spravazeleznic.cz, tel.972 544 493, mob. 725 460 704)

1. D.1.1. Zabezpečovací zařízení

- Požadujeme v délce výkopových prací přiložit k černé HDPE trubce druhou trubku fialové barvy. Konce HDPE trubek označit ball markerem. Po montáži HDPE trubky se provede tlaková zkouška. Trubka musí být na obou stranách zakončena zátkou s ventilem a natlakována, dle pokynu č. j. 27150/2017 – SŽDC – O14. Kabelová trasa bude geodeticky zaměřena a zaznamenána do kabelové knihy plánů.

Ing. Pelech (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno v PD

- Při realizaci je nutno respektovat „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky), schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6.4. 2020.

6. Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno

7. Úsek řízení provozu (Ing. Milan Šimon, email: SimonMi@spravazeleznic.cz)

- a. Průvodní zpráva – A, kap. A.1.4: Je uvedeno: „Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděných prací stejného rozsahu na 6 měsíců.“ V kapitole A.2.5 se tvrdí, že se bude jednat o 10 měsíců. Opravte daný rozpor.

Ing. Pelech (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno v PD

- b. Souhrnná zpráva – B, kap. B.1.6.9: Je zde zmíněná 10 denní nepřetržitá kolejová výluka. Oproti tomu je v souboru 1_001_TZ, kap 2.1 uvedena 7 denní nepřetržitá výluka. Opravte daný rozpor.

Ing. Pelech (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno v PD

- c. Nepřetržitou kolejovou výluku požadujeme projednat rovněž s úsekem řízení provozu, OŘ Brno.

- d. V dalším stupni PD požadujeme předložit POV.

8. Úsek provozu infrastruktury (Ing. Jaroslav Macálka, email: Macalka@spravazeleznic.cz)

- a. Tato akce musí být zařazena do ročního plánu výluk. Žadatel si ve lhůtách stanovených předpis SŽ D7/2 zažádá na OŘ Brno o příslušné výluky.

Podklady z Katastrálního úřadu

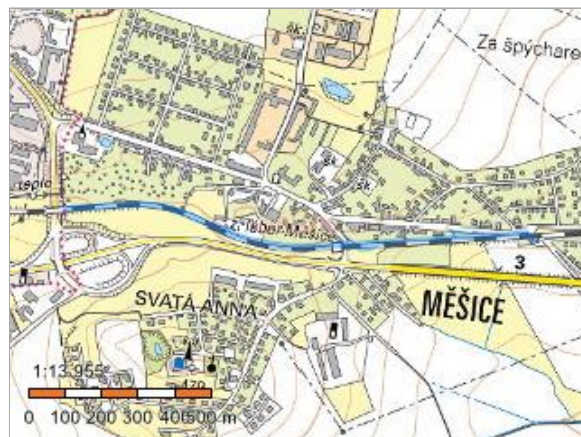
Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev - Tábor

*Seznam pozemků dotčených stavbou:****Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev - Tábor***

OBEC	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELA ČÍSLO	MAJITEL
Tábor	Měšice u Tábora	1617/1	Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000
Tábor	Tábor	5883/1	Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000
Tábor	Tábor	5874/1	Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1617/1
Obec:	Tábor [552046]
Katastrální území:	Měšice u Tábora [693456]
Číslo LV:	320
Výměra [m ²]:	19411
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

📍 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Jihočeský kraj](#), [Katastrální pracoviště Tábor](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 26.08.2021 09:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	5874/1
Obec:	Tábor [552046]
Katastrální území:	Tábor [764701]
Číslo LV:	9990
Výměra [m ²]:	14697
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

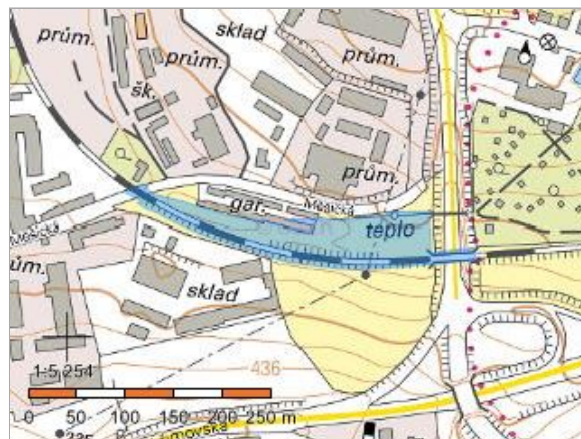
📍 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Jihočeský kraj](#), [Katastrální pracoviště Tábor](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 26.08.2021 09:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	5883/1
Obec:	Tábor [552046]
Katastrální území:	Tábor [764701]
Číslo LV:	9990
Výměra [m ²]:	12561
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

📍 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Jihočeský kraj](#), [Katastrální pracoviště Tábor](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 26.08.2021 09:00.

Posouzení shody navrhovaného technického řešení s podmínkami interoperability

Doplnění závěr na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev - Tábor

Prohlášení

Odpovědného projektanta DSP (dokumentace pro stavební řízení) o shodě stavby s požadavky na interoperabilitu

Č.j. 147/2021/P

Název stavby (zakázky):

„Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev – Tábor“

Na základě získaných stanovisek VUZ a.s. pod č.j. VUZ/17/CCT/CS/0274 ze dne 07.11.2017 a VUZ/19/CCT/CS/0315 ze dne 14.02.2019 ve věci uplatňování požadavků interoperability pro výstavbu a modernizaci železničního zabezpečovacího zařízení na konvenčních železničních tratích ve správě SŽ s.o. pro výše uvedenou stavbu vydáváme prohlášení:

- 1) K dodržení podmínek stanovisek VUZ a.s. pod č.j. VUZ/17/CCT/CS/0274 ze dne 07.11.2017 a VUZ/19/CCT/CS/0315 ze dne 14.02.2019

K bodu 1.

- c. K zajištění bezpečnosti, spolehlivosti a dostupnosti musí vybraný zhotovitel předmětné stavby a zpracovatel realizační dokumentace použít schválený a zavedený typ železničního přejezdového zabezpečovacího zařízení na železniční dopravní cestě ve správě SŽ s.o. Zpracovatel DSP doporučuje použít hybridní systém železničního přejezdového zabezpečovacího zařízení, reléový s elektronickými doplňky, aby plně odpovídal požadavkům a ustanovením Směrnice SŽDC (SŽ) č. 34 z roku 2007 a ustanovením platných norem, především pak ČSN 34 2650 ed.2, vč. zajištění krycí funkce PZS krycími návěstidly nebo přejezdníky.
- d. Zajištění kompatibility s traťovými systémy detekce vlaků musí vybraný zhotovitel předmětné stavby a zpracovatel realizační dokumentace řešit použitím schválených a zavedených systémů detekce volnosti hlídaných úseků (nové a stávající počítače náprav), které jsou specifikované v interface dokumentu povinných specifikací TSI CCS – nařízení komise (EU) 2016/919, které jsou schválené pro použití na železniční dopravní cestě ve správě SŽ, s.o.

K bodu 2.

Návrh řešení zhotovitele předmětné stavby a zpracovatele realizační dokumentace na použití zavedeného systému železničního přejezdového zabezpečovacího zařízení, systému detekce vlaků počítači náprav zavedeného typu včetně kolových senzorů a vazeb na stávající systémy zabezpečovacího zařízení v traťovém úseku musí být v souladu s výše uvedenými stanovisky VÚŽ a.s. a musí respektovat vyjádření MD ČR

pod č.j. 15/2012-130-INF/1 ze dne 23.10.2012 v záležitostech uplatňování požadavků interoperability na konvenční železniční tratě pro technologické stavby.

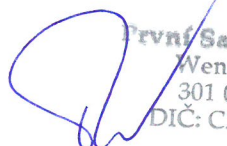
2) Závěr

Stanovené podmínky v tomto prohlášení odpovědného projektanta DSP stavby jsou závazné pro vybraného zhotovitele předmětné stavby a jsou plně v souladu s výše uváděným stanoviskem autorizované osoby (č. AO 258) VÚŽ a.s. a také nařízení vlády č. 133/2005 Sb o technických požadavcích na propojenost železničního systému. Zhotovitel stavby bude uvedené náležitosti dokladovat, např. v Protokolu UTZ dle §47 zákona č. 266/1994 Sb nebo samostatným prohlášením, při uvedení stavby do zkušebního provozu dle zákona č. 266/1994 Sb o drahách a ve znění pozdějších předpisů a vyhlášek. Výše uváděné stanovisko VÚŽ a.s. je nedílnou součástí tohoto prohlášení

V Plzni dne 13.10.2021.

Odborný garant TSI CCS:

První SaZ Plzeň a.s.
Ing. Marek Tyr
Technický ředitel

 První SaZ Plzeň a.s.
Wenzigova 8
301 00 Plzeň
DIČ: CZ26329921

Odpovědný projektant DSP:



TMS Projekt s.r.o.

Příloha

VÝZKUMNÝ ÚSTAV ŽELEZNIČNÍ

kancelář autorizované osoby



142 01 PRAHA 4, Novodvorská 1698

www.cdvuz.cz

Fax: 241494186

První SaZ Plzeň a.s.
Ing. František Fiala

Wenzigova 8
301 00 Plzeň

Vaše č.j.:

72/2013/P

Naše č.j.:

VUZ KAO-210/13

Zpracovatel / ☎ :

Beneš/377 911 000

Datum:

9.5.2013

Věc: Výstavba a modernizace PZS a jejich vztah k požadavkům interoperability - stav k dubnu 2013

Společnost První SaZ Plzeň a.s. předložila dne 25.3.2013 pod č.j. 72/2013/P žádost o upřesnění či aktualizované vysvětlení vztahu mezi projekty výstavby a modernizací PZS a požadavky interoperability na konvečních železničních tratích. Na základě uvedené žádosti vydává Výzkumný ústav železniční, a.s., Kancelář autorizované osoby za skupinu Řízení a zabezpečení (VUZ KAO CCS) toto obecné vyjádření, které odpovídá aktuální situaci v dubnu 2013:

1. Platná legislativa a předpisy - Směrnice 2008/57/ES o interoperabilitě železničního systému ve Společenství spolu se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách (v aktuálních zněních) definují evropský železniční systém v ČR jako dráhu celostátní. Oproti předchozím evropským směrnicím o interoperabilitě je tak rozšířena působnost směrnice 2008/57/ES i na tratě mimo síť TEN-T. Ve vztahu k PZS a projektům jejich výstavby a modernizace lze na základě dostupných evropských specifikací (zejména TSI CCS¹ a technických specifikací v nich uvedených) a národních legislativních a technických předpisů určit následující požadavky s vazbou na interoperabilitu, které vycházejí ze základních požadavků uvedených ve směrnici 2008/57/ES, příloze III a které je třeba u PZS sledovat:
 - Bezpečnost, spolehlivost a dostupnost - použití schváleného (zavedeného) typu PZS. Použití takového typu PZS současně znamená např. i splnění požadavků týkajících se pracovního prostředí (např. norma ČSN EN 50125-3).
 - Kompatibilita s traťovými systémy detekce vlaků - použití schválených (zavedených) typů systémů detekce vlaků a splnění požadavků na kolejové obvody a počítače náprav, které jsou uvedené v interface dokumentu², v případě otevřených bodů TSI CCS (interface dokumentu) pak národních předpisů.
2. Splnění výše uvedených požadavků - způsob uplatňování a prokazování požadavků je v podmínkách ČR dosud předmětem diskuse zainteresovaných subjektů (např. MD ČR, DÚ, SŽDC, VUZ). Za VUZ KAO CCS se dají rozhodující stanoviska shrnout takto:

¹ Rozhodnutí Komise ze dne 25. ledna 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému (2012/88/EU)

² Rozhraní mezi traťovým zařízením subsystému „Řízení a zabezpečení“ a ostatními subsystémy (Interfaces between control-command and signalling trackside and other sub-systems) - součást povinných specifikací TSI CCS

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka č.10025

Bankovní spojení: KB Praha 1, č. ú. 13806-011/0100, IČ: 27257258 DIČ: CZ27257258

- Pro systémy detekce vlaků (detekční prostředky):
 - Trati TEN-T:
 - Posouzení splnění požadavků (notifikovanou osobou) je nutné v případech rekonstrukce (výstavby) PZS při současné rekonstrukci (modernizaci, obnově) detekčních prostředků. V těchto případech posouzení typicky neprobíhá samostatně pro PZS, ale je součástí posuzování staveb většího rozsahu.
 - Posouzení splnění požadavků (notifikovanou osobou) není nutné v případech rekonstrukce (výstavby) PZS, kdy zůstanou instalovány původní detekční prostředky.
 - Ostatní trati dráhy celostátní (mimo TEN-T):
 - Posouzení splnění požadavků (pověřeným subjektem) je nutné v případech rekonstrukce (výstavby) PZS při současné rekonstrukci (modernizaci, obnově) detekčních prostředků nebo dosazení nových detekčních prostředků, pokud bude použit typ detekčních prostředků, pro který dosud nebyla posouzena shoda s interface dokumentem.
 - Posouzení splnění požadavků (pověřeným subjektem) není nutné v případech rekonstrukce (výstavby) PZS, kdy zůstanou instalovány původní detekční prostředky a dále při rekonstrukci (modernizaci, obnově) detekčních prostředků nebo dosazení nových detekčních prostředků, u kterých již byla posouzena shoda s interface dokumentem.

Poznámka - Bez ohledu na výše uvedená stanoviska se především pro trati TEN-T doporučuje, aby v případech, kdy bude v rámci stavby provedena modernizace či obnova detekčních prostředků na uceleném traťovém úseku (na celé trati), byly nasazené detekční prostředky z kategorie perspektivních detekčních prostředků.

- V případě nutnosti lze splnění požadavků obecně deklarovat (žadatelem) a posoudit (notifikovanou osobou nebo pověřeným subjektem) i v projektové dokumentaci ve stupni PSŘ.
3. Předchozí stanovisko VUZ KAO CCS č.j. VUZ KAO-19/12 z 11.1.2012 je tímto vyjádření aktualizováno a upřesněno především s ohledem na existenci TSI CCS dle rozhodnutí Komise 2012/88/EU.



Ing. Karel Beneš, Ph.D.
VUZ KAO CCS



První SaZ Plzeň a.s.
Ing. František Fiala
Technický ředitel
Wenzigova 8
Plzeň
301 00

Vaše značka	Naše značka	Vyřizuje / Linka	Místo / Datum
138/2017/P	VUZ/17/CCT/CS/0274	Beneš / 377911000	Plzeň / 7.11.2017

Věc: Výstavba a modernizace PZS a jejich vztah k požadavkům interoperability - stav k říjnu 2017

Společnost První SaZ Plzeň a.s. předložila dne 23.8.2017 pod č.j. 138/2017/P podklady a žádost o vydání stanoviska ve věci plnění požadavků interface dokumentu¹ počítači náprav AZF a ACS2000 (GS04) firmy Frauscher s kolovými senzory RSR180, které První SaZ Plzeň a.s. používá v systému PZS typu PZZ-K jako detekční prvek obsazení a volnosti jeho přibližovacích úseků.

Na základě uvedené žádosti a již dříve provedených posouzení plnění požadavků interface dokumentu počítači náprav AZF a ACS2000 (GS04) firmy Frauscher s kolovými senzory RSR180 lze konstatovat, že tyto počítače náprav splňují v podmínkách České republiky relevantní požadavky interface dokumentu.


Společnost První SaZ Plzeň a.s. ve své žádosti č.j. 138/2017/P rovněž požádala o vyjádření k platnosti stanoviska Výzkumného ústavu železničního, a.s. č.j. VUZ KAO-210/13 ze dne 9.5.2013. Stanovisko se týkalo upřesnění požadavků interoperability ve vztahu k projektům výstavby a modernizací PZS na tratích Správy železniční dopravní cesty, státní organizace. V této záležitosti lze konstatovat:

1. U PZS je třeba sledovat s odkazem na TSI CCS (nařízení Komise (EU) 2016/919) parametry bezpečnost, spolehlivost a dostupnost a kompatibilitu s traťovými systémy detekce vlaků. K tomu:
 - a. Bezpečnost, spolehlivost a dostupnost řeší použití schváleného (zavedeného) typu PZS. Použití takového typu PZS současně znamená např. i splnění požadavků týkajících se pracovního prostředí (např. norma ČSN EN 50125-3).
 - b. Kompatibilita s traťovými systémy detekce vlaků je řešena použitím schválených (zavedených) typů systémů detekce vlaků a splněním požadavků na kolejové obvody a počítače náprav, které jsou uvedené v interface dokumentu, v případě otevřených bodů TSI CCS (interface dokumentu) pak národních předpisů.

¹ Rozhraní mezi traťovým subsystémem „Řízení a zabezpečení“ a ostatními subsystémy (Interfaces between control-command and signalling trackside and other subsystems - ERA/ERTMS/033281, verze 3.0 ze 4.12.2015) - součást povinných specifikací TSI CCS (nařízení Komise (EU) 2016/919)

2. Oblast působnosti - s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11.5.2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii a TSI CCS (nařízení Komise (EU) 2016/919) se požadavky interoperability uplatňují na tratích kategorií dráha celostátní i regionální. Při posuzování požadavků interoperability lze také přihlídnout k vyjádření MD ČR č.j. 15/2012-130-INF/1 ze dne 23.10.2012 (uplatňování požadavků interoperability na konvenční železniční tratě).

S pozdravem



Karel Beneš

Technický vedoucí subsystému CCS